

Kommunstyrelsen

## **Åtgärdsförfrågan ny länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029, Södermanlands län**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta kommunledningskontorets förslag till yttrande.

### **Bakgrund**

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Regionförbundet Sörmland begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från den regionala kollektivtrafikmyndigheten, kommuner, landstinget och andra berörda myndigheter.

Viktiga mål- och strategidokument för prioriteringar i kommande åtgärdsplanering är infrastrukturpropositionen, kommande direktiv med ekonomiska ramar, den storregionala systemanalysen inom en bättre sats, Sörmlandsstrategin och regional cykelstrategi. Utifrån de politiska vägledningsdiskussioner som hittills förts i länet kring länstransportplanen kommer stor vikt att läggas vid effektiva åtgärder som stöttar hela resan perspektivet, hållbart resande, tätortsutveckling, bostadsbyggande och omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem. Därför efterfrågas särskilt åtgärdsbehov av kommunerna som kopplar till **exploatering och bostadsbyggande, bytespunkter, kollektivtrafik och cykel**.

Regionförbundet vill få in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet fram till 2029 enligt svarsmallen i bifogad *bilaga 1*.Handledning för mallen finns i *bilaga 2*. Förslagen kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan och nationell plan. Önskemålen av åtgärder i länets transportsystem är stora, men medlen är begränsade. Regionförbundet önskar därför få in väl avvägda och hårt prioriterade åtgärdsförslag från de tillfrågade aktörerna. Förslagen bör prioritera effektiva åtgärder som har stor nytta i förhållande till åtgärdens kostnad utifrån fyrstegsprincipen.

Tillfälle att muntligt presentera och diskutera åtgärdsbehoven kommer att ges i början på 2017 på planeringsnätverket och genom separat dialogmöte i början på nästa år. En separat inbjudan för dialogmötet kommer att gå ut innan årsskiftet. Ett förslag till ny länsplan 2018-2029 remitteras under hösten 2017.

Under våren 2016 arbetades fram konkretiseringar av målen i Sörmlandsstrategin i ett länsplaneperspektiv. Dessa konkretiseringar harmoniserar med målen på storregional och nationell nivå. Utifrån målen togs sedan olika indikatorer fram för att mäta social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.

Pågående arbete under oktober-december 2016 handlar om att utifrån mål och strategier skapa övergripande planalternativ med olika inriktningar och tonvikter på (stråk, noder och åtgärdsgrupper) som Regionförbundet sedan analyserar och testar mot indikatorer. Det planalternativ som bäst svarar mot målen enligt analyserna, kommer sedan att arbetas vidare med och fyllas med konkreta åtgärder i åtgärdsplaneringen.

Regionförbundet har en bild av många behov och brister i länets transportsystem. Men framtagandet av en ny länsplan kräver att behovs- och bristlistorna uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Som underlag för kommande åtgärdsplanering används följande underlag:

- Inkomna svar på åtgärdsförfrågan
- Kommunala treårsplaner
- ÅVS-analys (sammanställning och analys av åtgärdsförslag från alla ÅVS från 2013-2016)
- Nuvarande länstransportplan
- Uppföljning av länstransportplanerna 2010-2016
- SEB (samhällsekonomiska bedömningar för större åtgärder)

I utvärderingen av olika åtgärder kommer Regionförbundet ta stöd av de framtagna planalternativen som testats mot målen samt ovan nämnda underlag.

### **Svar på åtgärdsförfrågan**

Eskilstuna kommun är expansiv och planerar för ca 5 000 nya bostäder till år 2020 och ytterligare 10 000 till år 2030. Befolkningsprognosen till 2030 är 120 000 invånare, dvs en ökning med 20 000 från dagens folkmängd. Till största del ska de nya bostäderna byggas inom nuvarande stadsbygd, vilket ger behov av förbättrad transportinfrastruktur i anslutning till staden samt kapacitetshöjningar för den regionala tågtrafiken för en större och rörligare befolkning. Den urbana utvecklingen ger goda förutsättningar för hållbart resande. Eskilstuna har en omfattande trafik från omgivande orter och kommuner som en regional huvudort med länsjukhus, högskola mm. Eskilstuna utgör även navet i den lokala arbetsmarknadsregionen gemensam med Katrineholm, Vingåker och Flen.

Eskilstuna kommun har listat ca 25 åtgärder i den anvisade svarsmallen i bilaga 1. Där finns även objekt som ingår i nuvarande länstransportplan men ännu inte genomförts. Objekten kan delas in i fyra huvudgrupper.

- Järnväg kapacitetshöjningar för utökad regional tågtrafik
- Riksväg 53 och Länsväg 230 tillgänglighet och trafiksäkerhet, inkl cykel
- Cykelbanor in mot Eskilstuna från närbelägna tätorter
- Logistikpark Kjula

Järnvägsobjekten avser att skapa högre kapacitet inför planerad kraftigt utökad regionalstågstrafik utan att hindra godstrafiken, men även att minska störningarna av järnvägen genom staden. Gäller banorna från Stockholm och Västerås i första hand, men även vårt resecentrum behöver utvecklas för ett dubblerat resande.

Riksväg 53 in och genom Eskilstuna med åtgärder enligt genomförd ÅVS. Det handlar om en riksväg som passerar genom en större stad där den största delen av trafiken har målpunkt i staden, varför en förbifart inte är motiverad. Genomfartstrafiken är blott ca 1000 fordon/dygn, vilket är mindre än cykeltrafiken enbart längs vägen. Målen för åtgärderna i ÅVS:en är att alla trafikslag ska vara lika högt prioriterade, framkomligheten förbättras för gång-, cykel- och kollektivtrafik, minskad barriäreffekt genom ökad trygghetskänsla för oskyddade trafikanter, minskad lokal personbilstrafik, minskad riskexponering från transporter med farligt gods, förbättrad hälsa och miljö och minskad klimatpåverkan från biltrafiken, ökad trafiksäkerhet samt stadsläkning utifrån förbättrad stadsutveckling och gestaltning.

Länsväg 230 vid Eskilstuna behöver åtgärdas för ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet för såväl cykel- som motorfordonstrafik. Vägen är en av de mest trafikerade av de vägar som omfattas av Sörmlands Länstransportplan, med drygt 3000 ÅDT och beräknas få störst trafikökning, dvs minst en dubbling till 2030 (LTP 2014-25). Sträckan har den mest trafikerade och utnyttjade busslinjen på Eskilstuna landsbygd. Det finns en skola och förskola i direkt anslutning till vägen, vilket ställer extra krav på tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Cykelbanor vid statlig väg in mot Eskilstuna är ett annat stort behov. De aktuella cykelstråken som föreslås knyter i huvudsak ihop mindre tätorter på ca 10 km avstånd från Eskilstuna centrum till befintligt cykelnät i Eskilstuna. Stråken har mellanliggande målpunkter i form av arbetsplatser, skolor, affärer mm.

Logistiksatsningen vid Kjula ger behov av åtgärder för godstrafiken till och från anläggningen, dels på länsväg 899 vid Ärla, dels i direkt anslutning till området.

I övrigt ser Eskilstuna kommun att det är viktigt att mer pengar avsätts för omställningar till hållbart resande genom potter/stadsbidrag. De största bristerna cykelmässigt (både trafiksäkerhet och cykelnätet) samt med störst potential för ökad cykling finns på det kommunala vägnätet, så för störst effekt bör kommunerna få mer statsbidrag för att kunna åtgärda detta. Processen för tilldelning av medel ur pottorna behöver dock förbättras mellan Regionförbundet och kommunerna då vissa sökomgångar inte varit tillgängliga för alla kommuner.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson  
Kommundirektör

Kristina Birath  
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

**Bilaga 1. Svarsmall åtgärdslista**

Åtgärdsbeskrivning				Planeringsförutsättningar för åtgärdsbehov mot plan 2018-2029			Finansiering	Kn Prio
Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad	Prio
Svealandsbanan/TGOJ-banan Folkesta – Rekarne	Enkelspår, kapacitetsbrist för nuvarande och planerad trafik, utpekad i TrV kapacitetsanalys samt EBS systemanalys,	Dubbelspår	Bättre kapacitet för persontåg och godståg på en högt trafikerad sträcka där TGOJ-banan och Svealandsbanan delar på enkelspåret, restidsvinst	2020		3		1
Svealandsbanan Härad-Eskilstuna	Enkelspår, begränsande kapacitet för nuvarande och planerad trafik, känsligt vid trafikstörningar	Dubbelspår	Bättre kapacitet för persontåg och godståg, högre redundans, restidsvinst		Behov	3-4		2
Södertälje-Stockholm järnväg	Begränsande kapacitet för önskad persontågsutveckling, särskilt med Ostlänken i drift	Ökad spårkapacitet för möjlighet till ökad tågtrafik med hög tillförlitlighet.	Bättre kapacitet för persontåg och godståg, högre redundans, restidsvinst			3-4		1
Studier Järnvägen Eskilstuna	Järnvägens barriäreffekter, miljöstörningar. Säkra förutsättningar för att möjliggöra utvecklad person- och godstågstrafik ifråga om läge och kapacitet	Planeringsunderlag för att ge långsiktiga förutsättningar för järnvägsinfrastrukturplanering samt för övrig samhällsplanering ifråga om Resecentrum, ÖP mm	God spårkapacitet för person- och godstrafik. God tillgänglighet i staden. Minskade miljöstörningar för närboende. God samhällsplanering.		Behov	3-4		1
Resecentrum	Låg kapacitet och bristande funktion för resenärerna, tillgänglighet till stationen med alla trafikslag	Stationsområdet behöver utvecklas generellt. Tillgänglighet förbättras inom och till området. Kapacitet för tågtrafik tillgodoses.	Förbättrade kombinationsresor, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Ge förutsättningar för mer än fördubblat resande till/från Eskilstuna C.			1-4		1
TGOJ-bana Gillbergavägen	Plankorsning med huvudbilvägnät med 17 200 ÅVDT, primär utryckningsväg samt huvudcykelstråk.	Planskildhet alternativt ny dragning av järnväg öster om staden	Framkomlighet lokal trafik, vid ny dragning av järnväg – minskade bullerstörningar bl a från stålpendeln.			3-4		2
Ny järnväg Eskilstuna-Västerås	Enkelspår, spår av låg kvalitet med låga hastigheter.	Dubbelspår i delvis ny sträckning för möjlighet till persontågstrafik var 20 min med restid strax över 20 min.	Bättre kapacitet för persontåg och godståg, högre turtäthet, högre redundans, restidsvinst. Regional utveckling och miljövinster med överflyttning från personbilstrafik till tåget.	2030	Finns	3-4	2800-3200 Mkr	1
Plattformen i Kvicksund	Förlängning av plattform	Nog lång plattform för alla tåg, både idag och framöver	Säkerhet och god funktion för resenärerna	2019		3	6-10 mkr	1
Regional infart Eskilstuna rv 53	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för främst gång- och cykeltrafiken.	Separat GC-bana. Förbättrad väg med höjd hastighet. Åtgärd finns i nuvarande LTP. Vägplaneskede	God tillgänglighet och trafiksäkerhet.	2019	Finns	3-4	54 mkr	1
Regional genomfart Eskilstuna rv 53	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för främst gång- och cykeltrafiken.	Enligt åtgärds paket i ÅVS.	Alla trafikslag vara lika högt prioriterade, framkomligheten förbättras för gång-, cykel- och kollektivtrafik, minskad barriäreffekt genom ökad trygghetskänsla för oskyddade trafikanter, minskad lokal personbilstrafik, minskad riskexponering från transporter med farligt gods, förbättrad hälsa och miljö och minskad klimatpåverkan från biltrafiken, ökad trafiksäkerhet samt stadsläkning utifrån förbättrad stadsutveckling och gestaltning.	2021	Finns	1-3	ca 60 mkr	1

Väg 230 Västerleden	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för främst gång- och cykeltrafiken.	Trimningsåtgärder cirkulationsplatser för högre kapacitet, inkl cykelbana norra delen	God tillgänglighet och trafiksäkerhet.	2021	Behov	3-4	Ca 50 mkr	1
Länsväg 230, Lista – Hällbylund – Borsöknakorset,	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för främst gång- och cykeltrafiken.	GC-möjligheter	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2020	Behov	3-4		2
Ärla, lv 899	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet pga ökad godstrafik till ELP Kjula	Förfart. Trafiksäkerhetsåtgärder.	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Behov	3-4	förkalkyl ca 15 mkr	3
GC Skogstorp-Hällsta	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Cykelstråk	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Behov	4	ca 16 mkr	1
GC Slagsta- Brunnsta	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Cykelstråk	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Behov	4	ca 24 mkr	2
GC Kjula-Svista	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Cykelstråk	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Behov	4	ca 20 mkr	1
GC Folkesta-Dalby	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Cykelstråk	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet			4	ca 12 mkr	2
GC Skogstorp-Stenkvisarondellen rv 53	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Cykelstråk	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Behov	4		2
GC Ärla-Eklången, på fd banvallen	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Cykelstråk, fortsättning av befintligt stråk Eskilstuna-Ärla till Eklången alternativt vidare längs banvallen till kommungräns mot Flen.	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafik. Även främjande av besöksnäring.			3	ca 5 mkr till Eklången, ytterligare ca 3 mkr fram till kommungräns	2
GC till Sundbyholm	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Starkt cykelstråk i regionala cykelstrategin. Åtgärd finns i nuvarande LTP. Vägplaneskede	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Finns	4	30 mkr	1
GC Kvicksund	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Starkt cykelstråk i regionala cykelstrategin. Åtgärd finns i nuvarande LTP. Vägplaneskede	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Finns	4	33 mkr	1
GC Borsöknakorset - Skogstorp	Låg framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafiken.	Skapar helhet genom att förbinda föreslaget cykelstråk mellan från Rv53 via Skogstorp med cykelstråket på Lv 230 (Lista – Borsökna)	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet		Behov	4	10 mkr	3
GC-bro över Eskilstunaån (Stadsparken – Hamngatan)	Låg tillgänglighet/konkurrenskraft för hållbara resor	Starkt gc-koppling mellan norra stadsdelarna och centrum – en central förlängning av gc-stråket mot Sundbyholm	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet			4	50 mkr	2
Eskilstuna Logistik Park (ELP), truck stop		Serviceterminal ELP, rondell och markanläggning	Hållbara godstransporter				20 mkr	3

## Åtgärdsförfrågan ny länsplan för regional transportinfrastruktur 2018-2029, Södermanlands län

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Regionförbundet Sörmland begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från den regionala kollektivtrafikmyndigheten, kommuner, landstinget och andra berörda myndigheter.

### Målstyrning och prioriteringar

Viktiga mål- och strategidokument för prioriteringar i kommande åtgärdsplanering är infrastrukturpropositionen, kommande direktiv med ekonomiska ramar, den storregionala systemanalysen inom en bättre sats, Sörmlandsstrategin och regional cykelstrategi.

Utifrån de politiska vägledningsdiskussioner som hittills förts i länet kring länstransportplanen kommer stor vikt att läggas vid effektiva åtgärder som stöttar hela resan perspektivet, hållbart resande, tätortsutveckling, bostadsbyggande och omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem. Därför efterfrågas särskilt åtgärdsbehov av kommunerna som kopplar till exploatering och bostadsbyggande, bytespunkter, kollektivtrafik och cykel.

### Förfrågan om prioriterade åtgärder i länstransportplan 2018-2029

Regionförbundet vill få in förslag på de högst prioriterade åtgärderna i länet fram till 2029 enligt svarsmallen i bifogad *bilaga 1*.Handledning för mallen finns i *bilaga 2*. Förslagen kan gälla små och stora åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan och nationell plan. Önskemålen av åtgärder i länets transportsystem är stora, men medlen är begränsade. Regionförbundet önskar därför få in väl avvägda och hårt prioriterade åtgärdsförslag från de tillfrågade aktörerna. Förslagen bör prioritera effektiva åtgärder som har stor nytta i förhållande till åtgärdens kostnad utifrån fyrstegsprincipen.



## Information

Tillfälle att muntligt presentera och diskutera åtgärdsbehoven kommer att ges i början på 2017 på planeringsnätverket och genom separat dialogmöte i början på nästa år. En separat inbjudan för dialogmötet kommer att gå ut innan årsskiftet. Ett förslag till ny länsplan 2018-2029 remitteras under hösten 2017.

## Länsplaneprocessen

Under våren 2016 arbetades fram konkretiseringar av målen i Sörmlandsstrategin i ett länsplaneperspektiv. Dessa konkretiseringar harmoniserar med målen på storregional och nationell nivå. Utifrån målen togs sedan olika indikatorer fram för att mäta social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet.

Pågående arbete under oktober-december 2016 handlar om att utifrån mål och strategier skapa övergripande planalternativ med olika inriktningar och tonvikter på (stråk, noder och åtgärdsgrupper) som vi sedan analyserar och testar mot indikatorer. Det planalternativ som bäst svarar mot målen enligt analyserna, kommer sedan att arbetas vidare med och fyllas med konkreta åtgärder i åtgärdsplaneringen.

## Åtgärdsplaneringen

Regionförbundet har en bild av många behov och brister i länets transportsystem. Men framtagandet av en ny länsplan kräver att behovs- och bristlistorna uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Som underlag för kommande åtgärdsplanering används följande underlag:

- Inkomna svar på åtgärdsförfrågan
- Kommunala treårsplaner
- ÅVS-analys (sammanställning och analys av åtgärdsförslag från alla ÅVS från 2013-2016)
- Nuvarande länstransportplan
- Uppföljning av länstransportplanerna 2010-2016
- SEB (samhällsekonomiska bedömningar för större åtgärder)

I utvärderingen av olika åtgärder kommer Regionförbundet ta stöd av de framtagna planalternativen som testats mot målen samt ovan nämnda underlag.

Hittills framtaget underlag i länsplaneprocessen återfinns på <http://region.sormland.se/nyheter/2016/05/27/foelj-arbetet-med-nya-lanstransportplanen/>. En uppdaterad storregional systemanalys återfinns på [www.enbattresits.se](http://www.enbattresits.se).



### **Leverans av svar**

Åtgärdslistorna ska vara Regionförbundet tillhanda senast **onsdagen den 14 december** 2016 via e-postadressen [fredrik.hogberg@region.sormland.se](mailto:fredrik.hogberg@region.sormland.se). Ange "Åtgärdsförfrågan ny länsplan 2018-2029" i ämnesraden. Frågor besvaras av: Fredrik Högberg via mejl eller på telefon 073-596 72 57

REGIONFÖRBUNDET SÖRMLAND  
Förbundskontoret

Fredrik Högberg  
Strateg

**Bilaga 1. Svarsmall åtgärdslista**

Åtgärdsbeskrivning				Planeringsförutsättningar för åtgärdsbehov mot plan 2018-2029			Finansiering	Kn Prio
Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad	Prio
Exempel: Längs vägarna A och C genom Ort Z och Y.	Framkomligheten längs sträckan genom kommunen hindrar stombusstrafiken in mot ort Z	Stombussfält *namn*	Restidsvinst för kollektivtrafik med 5 min på sträckan	2023-2025	finns		5 000 000	2
Exempel: Ort X, Område Y, externt handelsområde	Inom ett geografiskt område (X) uppstår trafiksäkerhet och framkomlighetsproblem för samtliga trafikantgrupper. I synnerhet under rusningstid i riktning mot det stora arbetsplatsområdet.	Cykelstråk *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2018	pågående			1
		Stationsåtgärd *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2019-2020	pågående	900 000		
		Trimningsåtgärd *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2027	finns ej	2 500 000		3
Väg X	Olyckor oskyddade trafikanter	Trafiksäkerhetsåtgärd *namn*	Förbättrad trafiksäkerhet	2023			4 000 000	
Bytespunkt A	Anslutning cykelväg är bristfällig, felande länk	GC-väg	Förbättrade kombinationsresor, tillgänglighet och trafiksäkerhet	2025-2026				
X till Y								

## Bilaga 2.Handledning svarsmall

### Information

I mallen finns exempel på hur den kan fyllas i. Tabellen ska levereras i Wordformat.

**Prio:** betyder kommunens bedömning av hur viktiga åtgärderna är. Fyll i kolumnen enligt principen:

- 1 = Mycket hög
- 2= Hög
- 3= Mindre Hög

**ÅVS:** Fyll i *finns, pågående* eller *behov*

### Bedömd åtgärd steg 1-4

Bedöm åtgärden enligt fyrstegsprincipen om möjligt. Stegen är:

1. Tänk om
2. Optimera
3. Bygg om
4. Bygg nytt

**År:** För bedömning av när i tid i plan åtgärden skulle kunna vara aktuell för byggstart utifrån planeringsprocessen för infrastruktur (ÅVS->Vägplan->Projektering->Bygghandling). Skriv enskilt år eller tidsspann om det är svårbedömt.

**Uppskattad kostnad:** Om det finns beräkningar eller uppskattningar fyll i.

### Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur kan länsplanen inkludera icke-statliga åtgärder för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m. m. Följande länk visar vilka åtgärder som kan komma ifråga <http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20090237.HTM>.

Många av dessa åtgärder återfinns i de kommunala treårsplanerna men svarsmallen får också innehålla objekt berättigade till statlig medfinansiering. Det finns möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse. Regionförbundet önskar särskilt få in underlag för större åtgärder berättigade till statlig medfinansiering som skulle kunna vara aktuella perioden 2018-2024 med en totalkostnad överstigande 10 miljoner kronor.



**Bilaga 1. Svarsmall åtgärdslista**

Åtgärdsbeskrivning				Planeringsförutsättningar för åtgärdsbehov mot plan 2018-2029			Finansiering	Kn Prio
Plats/ sträckning	Beskrivning av brist i transportsystemet	Behov/önskad åtgärd (syfte)	Effektbeskrivning (mål)	Bedömd möjlig byggstart	ÅVS	Bedömd åtgärd Steg 1-4	Uppskattad kostnad	Prio
Exempel: Längs vägarna A och C genom Ort Z och Y.	Framkomligheten längs sträckan genom kommunen hindrar stombusstrafiken in mot ort Z	Stombussfält *namn*	Restidsvinst för kollektivtrafik med 5 min på sträckan	2023-2025	finns		5 000 000	2
Exempel: Ort X, Område Y, externt handelsområde	Inom ett geografiskt område (X) uppstår trafiksäkerhet och framkomlighetsproblem för samtliga trafikantgrupper. I synnerhet under rusningstid i riktning mot det stora arbetsplatsområdet.	Cykelstråk *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2018	pågå ende			1
		Stationsåtgärd *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2019-2020	pågå ende		900 000	
		Trimningsåtgärd *namn*	Förbättrad tillgänglighet samt förbättrad trafiksäkerhet	2027	finns ej		2 500 000	3
Väg X	Olyckor oskyddade trafikanter	Trafiksäkerhetsåtgärd *namn*	Förbättrad trafiksäkerhet	2023			4 000 000	
Bytespunkt A	Anslutning cykelväg är bristfällig, felande länk	GC-väg	Förbättrade kombinationsresor, tillgänglighet och trafiksäkerhet	2025-2026				
X till Y								