

Kommunstyrelsen

Motion om Gångtrafikplan

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Motionen anses vara besvarad.
2. Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan som en konkretisering av trafikplanen för Eskilstuna kommun med start första halvåret 2018.

Bakgrund

En motion har inkommit till Kommunfullmäktige den 23 maj 2016 där det föreslås att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Motionären menar att cykel och kollektivtrafik lyfts fram i strategiska planer och att gångtrafiken nu bör lyftas till samma nivå för att möta gångtrafikanternas behov och ge möjlighet för gående att röra sig säkert, trygg och smidigt. Särskilt lyfts äldre, barn och personer med funktionsvariationer.

Motionen har av Kommunstyrelsen den 16 juni 2016 remitterats till Stadsbyggnadsnämnden och till Torshälla stads nämnd. Yttrandet över motionen skulle överlämnas till kommunstyrelsen senast den 26 oktober 2016.

Både Stadsbyggnadsnämnden och Torshälla stads nämnd ställer sig positiva till motionen om en gångtrafikplan.

Ärendebeskrivning

Enligt statistik från Transportstyrelsen omkommer i genomsnitt dubbelt så många gående, som cyklister, i trafiken. Även om utvecklingen varit positiv och antalet omkomna rent generellt halverats under de senaste 20 åren, så har utvecklingen gått långsammare för de oskyddade trafikanterna, jämfört med bilisterna.

Gångtrafik och gångtrafikanternas förutsättningar har utvärderats i en nationell rapport inom arbetet för de Transportpolitiska målen (2016). I rapporten betonas att de gåendes behov ofta blir åsidosatta till förmån för andra transportslag, inte minst

som följd av att gångtrafiken ofta planeras ihop med cykel- och vägåtgärder i stadsutvecklingsarbetet.

Trots att åtgärder görs för säkra skolvägar för barn, så upplever föräldrar, enligt rapporten, att trafiksäkerheten runt barns skolvägar brister. Statistik visar att antalet barn som omkommer i trafiken minskat, men det förklaras i rapporten delvis av att barn i större utsträckning än tidigare skjutsas av föräldrarna i bil på grund av föräldrarnas oro för barnens säkerhet i trafiken. I rapporten lyfts även en annan grupp, de äldre, och singelolyckor bland gående i form av fallolyckor i gatumiljö, som ett viktigt utvecklingsområde, särskilt med en åldrande befolkning.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till en gångtrafikplanplan (fotgångarplan). Syftet skulle då vara att fortsätta konkretiseringen av översiktsplanen/trafikplanen i en omfattning som liknar cykelplanen. Styrdokumentet skulle då förtydliga fotgängares olika behov och förbättringsåtgärder för att bidra till en attraktiv, tillgänglig och säker stad. Det finns flera goda exempel på gångplaner från andra kommuner där Stockholms stad är en föregångare. Dessutom finns en fördjupning i SKLs, Trafikverkets och Boverkets serie ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad” som heter ”gångbar stad” vilken är lämplig att basera en gångplan på. Även Stadsbyggnadsförvaltningens arbete med stadsläkning, centrumvision m m är viktigt att införliva i en gångplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser dock att detta arbete inte kan startas förrän tidigast 2018. Skälen till detta är att resurser bland annat behövs för att färdigställa kollektivtrafikplanen, som också är en viktig fördjupning utifrån trafikplanen, samt att färdigställa en trafiksäkerhetsplan som är en viktig komponent i Strategin för trygghet och säkerhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen jobbar redan idag aktivt med fotgängares behov och prioritet i staden. Exempel på detta är upphöjda passager ur trafiksäkerhetssynpunkt samt upprustningen av BM-stråket som ett attraktivt och trygghetsskapande projekt.

Det är viktigt att arbetet med en gångplan får brett stöd och delaktighet från flera förvaltningar. Barn och utbildningsförvaltningen, Kultur- och fritidsförvaltningen och Vård- och omsorgsförvaltningen är tre exempel på förvaltningar utifrån barnperspektiv, kultur/fritid samt hälsa/trygghet/delaktighet som bör ha starka intressen i att stadens fotgängare i alla åldrar ges rätt förutsättningar att vistas i staden.

Torshälla stads nämnd är positiv till att en gångtrafikplan tas fram för Eskilstuna kommun. Nämnden arbetar aktivt med fotgångarperspektivet i sitt stadsutvecklingsarbete och välkomnar en tydlig kommungemensam strategi för att utveckla goda förutsättningar för gående och uppmuntra gångtrafik. Det främjar folkhälsa och kan öka tillgängligheten i stadsmiljön. Särskilt fokus bör vara på barn, äldre och personer med funktionsvariation. Jämställdhetsperspektivet bör även lyftas särskilt eftersom kvinnor, i större utsträckning än män, väljer gång som

transportmedel. Gångtrafikplanen bör tas fram utifrån ett brett perspektiv, där även perspektiven motion och fritid bör ingå.

Eskilstuna kommun har idag en trafikplan och cykelplan, som är en fördjupning av trafikplanen. Arbeta pågår med att ta fram en kollektivtrafikplan. Genom framtagande av en gångtrafikplan skapas förutsättningar för en helhetssyn på samtliga trafikslag.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Förbättrade förutsättningar för gångtrafik ska gynna framkomlighet för gångare i en tätare stad, folkhälsa, stärka invånarnas trafiksäkerhet samt upplevelse av trygghet, skapa säkrare skolvägar, minska risken för fallolyckor i stadsmiljön och öka tillgängligheten inte minst för äldre och personer med funktionsvariation.

Genom att främja transportmedlen såväl gående som cyklister, skapas positiva miljöeffekter. Det är viktigt att ge båda transportmedlen god tillgänglighet utan att, som ofta är fallet idag, direkt konkurrera med varandra om utrymmet.

En gångtrafikplan kopplar an till pågående och befintliga strategiska planer i Eskilstuna kommun så som Folkhälsa, Tillgänglighet och Idrottspolitisk plan.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Motion



Gångtrafikplan

Eskilstuna kommun har beslutat att gångtrafiken ska minska från 24 % 2006 till 19 % 2020. Liberalerna delar inte den uppfattningen. Att röra sig till fots främjar både miljö och hälsa och är på så sätt bra både för samhället som den enskilda människan.

Cykel och kollektivtrafik lyfts fram i den politiska diskussionen, liksom i den fysiska verkligheten. Det är utmärkt. Men det ska inte ske på bekostnad av de som rör sig till fots. Därför behöver gångtrafiken lyftas till samma nivå. Det finns en cykelplan och för kollektivtrafiken finns en plan under framtagande. Det är dags att även gångtrafiken får en plan för att lyfta in gångtrafiken i den politiska diskussionen.

Gångtrafikplanen ska till att börja med sätta ett högre mål för andelen gångtrafik än det nuvarande.

Gångtrafikplanen ska också analysera och föreslå förbättrande åtgärder för gångtrafikanternas olika behov. Möjligheten att röra sig till fots säkert, tryggt och smidigt för alla ska i möjligaste mån säkerställas. Framför allt vill vi lyfta de särskilda förutsättningar som gäller för äldre, människor med olika typer av funktionsnedsättningar och barn. Andelen äldre ökar och många väljer då att gå istället för att cykla. Tillgängligheten för människor med rörelsehinder och/eller nedsatt syn har stora brister.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

För Liberalerna

Niklas Frykman

§ 188

Remiss från kommunstyrelsen - Motion - Gångtrafikplan (SBN/2016:308)

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

En motion har inkommit till Kommunfullmäktige den 23 maj 2016 där motionen yrkar: Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Den 16 juni 2016 inkom remiss från kommunstyrelsen för stadsbyggnadsförvaltningen att yttra sig i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till en gångtrafikplanplan (fotgängarplan). Syftet skulle då vara att fortsätta konkretiseringen av översiktsplanen/trafikplanen i en omfattning som liknar cykelplanen. Styrdokumentet skulle då förtydliga fotgängares olika behov och förbättringsåtgärder för att bidra till en attraktiv och säker stad. Det finns flera goda exempel på gångplaner från andra kommuner där Stockholms stad är en föregångare. Dessutom finns en fördjupning i SKLs, Trafikverkets och Boverkets serie ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad” som heter gångbar stad vilken är lämplig att basera en gångplan på. Även Stadsbyggnadsförvaltningens arbete med stadsläkning, centrumvision m m är viktigt att införliva i en gångplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser dock att detta arbete inte kan startas förrän tidigast 2018. Skälen till detta är att resurser bland annat behövs för att färdigställa kollektivtrafikplanen som också är en viktig fördjupning utifrån trafikplanen samt att färdigställa trafiksäkerhetsprogrammet som är en viktig komponent i Strategin för trygghet och säkerhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen jobbar redan idag aktivt med fotgängares behov och prioritet i staden. Exempel på detta är upphöjda passager ur trafiksäkerhetssynpunkt samt upprustningen av BM-stråket som ett attraktivt och trygghetsskapande projekt.

Det är viktigt att arbetet med en eventuell gångplan får brett stöd och delaktighet från flera förvaltningar. Barn och utbildningsförvaltningen, Kultur- och

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

fritidsförvaltningen och Vård- och omsorgsförvaltningen är tre exempel på förvaltningen utifrån barnperspektiv, kultur/fritid samt hälsa/trygghet/delaktighet som bör ha starka intressen i att stadens fotgängare i alla åldrar ges rätt förutsättningar att vistas i staden.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiva till motionen om gångtrafikplan och att ett arbete påbörjas när nämnden finner det möjligt utifrån resurser och andra prioriteringar.

Yrkanden

Monica Wikberg (M), Arne Jonsson (C) och Joel Hamberg (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Jan Svensson (L) yrkar avslag till förvaltningens förslag och yrkar istället att förvaltningens yttrande ska vara att motionen godkänns för att sedan överlämnas till kommunstyrelsen.

Propositionsordning

Ordförande sammanfattar yrkandena och finner att det finns två förslag till beslut, Monica Wikberg (M) med fleras yrkande att bifalla förvaltningens förslag till beslut, samt Jan Svenssons (L) yrkande att avslå förvaltningens förslag till beslut och istället godkänna motionen.

Ordföranden föreslår en propositionsordning som innebär att de två förslagen ställs mot varandra och där nämnden får ta ställning till dessa två förslag till beslut. Propositionsordningen godkänns av nämnden.

Efter att ha ställt proposition på förslagen finner ordföranden att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till beslut enligt Monica Wikberg (M) med fleras yrkande.

—

Utdrag till:
Akten
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande - Remiss från kommunstyrelsen - motion Gångtrafikplan

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiva till motionen om gångtrafikplan och att ett arbete påbörjas när nämnden finner det möjligt utifrån resurser och andra prioriteringar.

Ärendebeskrivning

En motion har inkommit till Kommunfullmäktige den 23 maj 2016 där motionen yrkar: Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Den 16 juni 2016 inkom remiss från kommunstyrelsen för stadsbyggnadsförvaltningen att yttra sig i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till en gångtrafikplanplan (fotgängarplan). Syftet skulle då vara att fortsätta konkretiseringen av översiktsplanen/trafikplanen i en omfattning som liknar cykelplanen. Styrdokumentet skulle då förtydliga fotgängares olika behov och förbättringsåtgärder för att bidra till en attraktiv och säker stad. Det finns flera goda exempel på gångplaner från andra kommuner där Stockholms stad är en föregångare. Dessutom finns en fördjupning i SKLs, Trafikverkets och Boverkets serie ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad” som heter gångbar stad vilken är lämplig att basera en gångplan på. Även Stadsbyggnadsförvaltningens arbete med stadsläkning, centrumvision m m är viktigt att införliva i en gångplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser dock att detta arbete inte kan startas förrän tidigast 2018. Skälen till detta är att resurser bland annat behövs för att färdigställa kollektivtrafikplanen som också är en viktig fördjupning utifrån trafikplanen samt att färdigställa trafiksäkerhetsprogrammet som är en viktig komponent i Strategin för trygghet och säkerhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen jobbar redan idag aktivt med fotgängares behov och proriteten i staden. Exempel på detta är upphöjda passager ur

trafiksäkerhetssynpunkt samt upprustningen av BM-stråket som ett attraktivt och trygghetsskapande projekt.

Det är viktigt att arbetet med en eventuell gångplan får brett stöd och delaktighet från flera förvaltningar. Barn och utbildningsförvaltningen, Kultur- och fritidsförvaltningen och Vård- och omsorgsförvaltningen är tre exempel på förvaltningen utifrån barnperspektiv, kultur/fritid samt hälsa/trygghet/delaktighet som bör ha starka intressen i att stadens fotgängare i alla åldrar ges rätt förutsättningar att vistas i staden.

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Ekwall
Chef planavdelningen

§ 76 Yttrande över remiss - Motion om framtagande av gångtrafikplan (TSN/2016:116)

Beslut

Yttrandet antas och skickas till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen bifalles

Ärendebeskrivning

Torshälla stads förvaltning ger i skrivelse, daterad den 6 september 2016, förslag till beslut.

Bakgrund

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 väckt en motion där det föreslås att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Motionären menar att cykel och kollektivtrafik lyfts fram i strategiska planer och att gångtrafiken nu bör lyftas till samma nivå för att möta gångtrafikanternas behov och ge möjlighet för gående att röra sig säkert, trygg och smidigt. Särskilt lyfts äldre, barn och personer med funktionsvariationer. Motionen har remitterats till Stadsbyggnadsnämnden och till Torshälla stads nämnd. Yttrandet över motionen ska överlämnas till kommunstyrelsen senast den 26 oktober 2016.

Yttrande

Enligt statistik från Transportstyrelsen omkommer i genomsnitt dubbelt så många gående, som cyklister, i trafiken. Även om utvecklingen varit positiv och antalet omkomna rent generellt halverats under de senaste 20 åren, så har utvecklingen gått långsammare för de oskyddade trafikanterna, jämfört med bilisterna.

Gångtrafik och gångtrafikanternas förutsättningar har utvärderats i en nationell rapport inom arbetet för de Transportpolitiska målen (2016). I rapporten betonas att de gåendes behov ofta blir åsidosatta till förmån för andra transportslag, inte minst som följd av att gångtrafiken ofta planeras ihop med cykel- och vägåtgärder i stadsutvecklingsarbetet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Trots att åtgärder görs för säkra skolvägar för barn, så upplever föräldrar, enligt rapporten, att trafiksäkerheten runt barns skolvägar brister, trots att en hel del har gjorts för att öka säkerheten. Statistik visar att antalet barn som omkommer i trafiken minskat, men det förklaras i rapporten delvis av att barn i större utsträckning än tidigare skjutsas av föräldrarna i bil på grund av föräldrarnas oro för barnens säkerhet i trafiken.

I rapporten lyfts även en annan grupp, de äldre, och singelolyckor bland gående i form av fallolyckor i gatumiljö, som ett viktigt utvecklingsområde, särskilt med en åldrande befolkning.

Kommunen har en viktig roll i trafiksäkerhetsarbetet. Ett flertal kommuner har tagit fram gångtrafikplaner för att förtydliga fotgängares behov, identifiera åtgärder och ta fram strategier för en mer attraktiv och säker stad för gångtrafikanter. SKL, Trafikverket och Boverket erbjuder genom sitt material ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad/Gångbar stad” stöd till kommuner som vill arbeta med fotgängar-/gångtrafikplaner.

Torshälla stads nämnd är positiv till att en gångtrafikplan tas fram för Eskilstuna kommun. Nämnden arbetar aktivt med fotgängarperspektivet i sitt stadsutvecklingsarbete och välkomnar en tydlig kommungemensam strategi för att utveckla goda förutsättningar för gående och uppmuntra gångtrafik. Det främjar folkhälsa och kan öka tillgängligheten i stadsmiljön. Särskilt fokus bör vara på barn, äldre och personer med funktionsvariation. Jämställdhetsperspektivet bör även lyftas särskilt eftersom kvinnor, i större utsträckning än män, väljer promenad som transportmedel.

Gångtrafikplanen bör tas fram utifrån ett brett perspektiv, där perspektiven motion och fritid bör ingå.

Eskilstuna kommun har idag en trafikplan och cykelplan, som är en fördjupning av trafikplanen. Arbeta pågår med att ta fram en kollektivtrafikplan. Genom framtagande av en gångtrafikplan skapas förutsättningar för en helhetssyn på samtliga trafikslag.

Föredragande: Rina Oord Lundh

Yrkanden

Lars-Göran Karlsson (S), Magnus Arreflod (MP) och Thomas Stääv (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:
kommunstyrelsen

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Torshälla stads nämnd

Yttrande över remiss av motion om att ta fram en Gångtrafikplan

Förslag till beslut

Yttrandet antas och skickas till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen bifalles.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 väckt en motion där det föreslås att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Motionären menar att cykel och kollektivtrafik lyfts fram i strategiska planer och att gångtrafiken nu bör lyftas till samma nivå för att möta gångtrafikanternas behov och ge möjlighet för gående att röra sig säkert, trygg och smidigt. Särskilt lyfts äldre, barn och personer med funktionsvariationer. Motionen har remitterats till Stadsbyggnadsnämnden och till Torshälla stads nämnd. Yttrandet över motionen ska överlämnas till kommunstyrelsen senast den 26 oktober 2016.

Yttrande

Enligt statistik från Transportstyrelsen omkommer i genomsnitt dubbelt så många gående, som cyklister, i trafiken. Även om utvecklingen varit positiv och antalet omkomna rent generellt halverats under de senaste 20 åren, så har utvecklingen gått långsammare för de oskyddade trafikanterna, jämfört med bilisterna.

Gångtrafik och gångtrafikanternas förutsättningar har utvärderats i en nationell rapport inom arbetet för de Transportpolitiska målen (2016). I rapporten betonas att de gåendes behov ofta blir åsidosatta till förmån för andra transportslag, inte minst som följd av att gångtrafiken ofta planeras ihop med cykel- och vägåtgärder i stadsutvecklingsarbetet.

Trots att åtgärder görs för säkra skolvägar för barn, så upplever föräldrar, enligt rapporten, att trafiksäkerheten runt barns skolvägar brister, trots att en hel del har gjorts för att öka säkerheten. Statistik visar att antalet barn som omkommer i trafiken minskat, men det förklaras i rapporten delvis av att barn i större utsträckning än tidigare skjutsas av föräldrarna i bil på grund av föräldrarnas oro för barnens säkerhet i trafiken.

I rapporten lyfts även en annan grupp, de äldre, och singelolyckor bland gående i form av fallolyckor i gatumiljö, som ett viktigt utvecklingsområde, särskilt med en åldrande befolkning.

Kommunen har en viktig roll i trafiksäkerhetsarbetet. Ett flertal kommuner har tagit fram gångtrafikplaner för att förtydliga fotgängares behov, identifiera åtgärder och ta fram strategier för en mer attraktiv och säker stad för gångtrafikanter. SKL, Trafikverket och Boverket erbjuder genom sitt material ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad/Gångbar stad” stöd till kommuner som vill arbeta med fotgängar-/gångtrafikplaner.

Torshälla stads nämnd är positiv till att en gångtrafikplan tas fram för Eskilstuna kommun. Nämnden arbetar aktivt med fotgängarperspektivet i sitt stadsutvecklingsarbete och välkomnar en tydlig kommungemensam strategi för att utveckla goda förutsättningar för gående och uppmuntra gångtrafik. Det främjar folkhälsa och kan öka tillgängligheten i stadsmiljön. Särskilt fokus bör vara på barn, äldre och personer med funktionsvariation. Jämställdhetsperspektivet bör även lyftas särskilt eftersom kvinnor, i större utsträckning än män, väljer promenad som transportmedel.

Gångtrafikplanen bör tas fram utifrån ett brett perspektiv, där perspektiven motion och fritid bör ingå.

Eskilstuna kommun har idag en trafikplan och cykelplan, som är en fördjupning av trafikplanen. Arbeta pågår med att ta fram en kollektivtrafikplan. Genom framtagande av en gångtrafikplan skapas förutsättningar för en helhetssyn på samtliga trafikslag.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Förbättrade förutsättningar för gångtrafik gynnar folkhälsa, stärker invånarnas upplevelse av trygghet och trafiksäkerhet, skapar säkrare skolvägar, minskar risken för fallolyckor i stadsmiljön och ökar tillgängligheten inte minst för äldre och personer med funktionsvariation. Genom att välja transportmedel som gående och cyklister, skapas positiva miljöeffekter. En gångtrafikplan kopplar an till pågående och befintliga strategiska planer i Eskilstuna kommun så som Folkhälsa, Tillgänglighet och Idrottspolitisk plan.

TORSHÄLLA STADS FÖRVALTNING

Ingrid Sköldmo
förvaltningschef

Beslutet skickas till:
kommunstyrelsen

§ 142 Motion - Gångtrafikplan (KSKF/2016:363)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 lämnat in en motion om Gångtrafikplan.

Motionären yrkar på följande:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------