

Stadsbyggnadsnämnden

Trafikbeställning 2018

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag på trafikbeställning för trafikåret 2018 och översänder det till Sörmlands kollektivtrafikmyndighet.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Genom trafikbeställningen till Sörmlands kollektivtrafikmyndighet anger Eskilstuna kommun de förändringar i trafiken som kommunen önskar genomföra nästkommande år inom ramen för sitt trafikansvar, det vill säga för busstrafiken inom Eskilstuna kommun.

I trafikbeställningen föreslås utökningar med syftet att arbeta mot kommunens mål om ett ökat resande med kollektivtrafik. I kommunens Klimatplan fastställs bland annat målet att kollektivtrafikens andel ska öka från 8 till 16 % mellan år 2010 och 2030. År 2015 var andelen 11 %. I en avsiktsförklaring Stadsbyggnadsnämnden beslutade om år 2010 fastställs även målet att antalet resor i kollektivtrafiken ska fördubblas fram till år 2020. För att uppnå fördubblingsmålet måste resandet i kollektivtrafiken öka med 6,8 % per år de kommande åren. Om trafikkostnaderna skulle öka i motsvarande storleksordning skulle det innebära en kostnadsökning om cirka 10,6 mnkr per år.

Trafikbeställning för år 2018

Följande trafikförändringar föreslås inom Eskilstuna trafikområde inför tidtabellen 2018:

Linje	Förslag	Kostnad
1 & 2	Återinför 20-minuterstrafik vissa tider i sommartidtabellen	820 tkr
6	Öka turtätheten till 20-minuterstrafik	1 230 tkr
7	Inför turer på söndagar samt en tidigare tur på lördagar och söndagar till Retuna/Folkesta	75 tkr
9	Utöka antalet turer till Sundbyholm under sommartidtabellen	+/- 0 kr
230	Utöka antalet turer till Logistikparken	360 tkr
	Inför en kollektivtrafikpott	200 tkr

Följande utredningar föreslås:

Linje	Förslag	Kostnad
23	Utred linjens utformning	-
	Utred möjligheten att införa ”nattstopp”	-
	Påbörja utredning om att införa anropsstyrd trafik	-
	Utred en utökning av fria resor 65+ till att gälla även helger	-

Förslagen beskrivs mer utförligt nedan.

Förslag till utökningar

Inför 20-minuterstrafik på linje 1 (Borsökna-Centrum-Torshälla) & 2 (Stenby-Centrum-Skiftinge) vissa tider i sommartidtabellen

Förslaget innebär att köra 20-mintrafik på vardagar fram till kl. 18 under sommartidtabellen istället för 30-minuterstrafik. Bakgrunden till förslaget är att trafiken på linje 1, 2 & 3 drogs ner från 20-minuterstrafik till 30-minuterstrafik under sommartidtabellen år 2016. Syftet med detta var att göra en besparing.

Neddragningen ledde till problem på linje 1 & 2 som har många resenärer även sommartid. Ett av de största problemen har varit att resenärer med barnvagnar, rullatorer eller rullstolar har blivit lämnade på hållplatsen på grund av platsbrist. Bara under juli månad lämnades 112 barnvagnar, 7 rullatorer, 5 rullstolar och 13 övriga resenärer kvar på hållplatsen på grund av platsbrist.

Kostnad: 820 tkr

Öka turtätheten till 20-minuterstrafik på linje 6 (Slagsta-Centrum-Snopptorp)

Förslaget är att öka turtätheten på linje 6 från 30-minuterstrafik trafik till 20-minuterstrafik på vardagar kl. 14-21. Bakgrunden till detta förslag är att kollektivtrafiken ska utökas i takt med utvecklingen i Munktellområdet. Bland annat förväntas den nya arenan och området Nätet att öka trafiken till Munktell. I takt med att mer blir färdigbyggt i området krävs också utökad kollektivtrafik för att öka bussens attraktivitet i relation till bilen.

Så länge Nätet inte är färdigbyggt antas behovet av kollektivtrafik vara som störst under eftermiddagar och kvällar. Framöver är det möjligt att trafiken behöver utökas till 20-minuterstrafik vardagar kl 6-21. En utökning för hela tiden mellan 6 och 21 skulle kosta cirka 1 800 tkr.

Kostnad: 1 230 tkr

Inför turer på söndagar på linje 7 (Folkesta-Brunnsta-Centrum)

Förslaget är att köra motsvarande turer på söndagar som körs på lördagar på linje 7. Det innebär tre turer i vardera riktningen. Dessutom föreslås en tidigare tur på lördag och söndag morgon, som avgår från Fristadstorget runt kl. 9. Bakgrunden till förslaget är att underlätta för kunder och personal att ta sig till och från Retuna samt Folkesta köpcentrum. Idag går inga bussar förbi dessa områden på söndagar.

Kostnad: 75 tkr

Utöka antalet turer till Sundbyholm på linje 9 (Sundbyholm-Centrum-Bälgviken) under sommartidtabellen

Förslaget innebär att fler turer till Sundbyholm införs på helgerna under sommartidtabellen. Det behövs både tidigare och senare turer än idag. Bakgrunden till förslaget är att det finns ett stort behov att kunna ta sig till Sundbyholm på somrarna eftersom det är en viktig destination med badplats, evenemang och många olika verksamheter. Idag är det svårt ta sig till och från Sundbyholm med buss på sommaren, framförallt på helgerna.

Ett förslag är att minska antalet turer på andra änden av linjen till Hållsta/Bälgviken under sommartidtabellen. Till 2017 har linje 9 till Hållsta förstärkts men behovet förväntas minska i samband med att flyktingboendet i Hållsta läggs ned.

Kostnad: ±0 kr om en överflyttning sker från Hållsta

Utöka antalet turer på linje 230 (Eskilstuna-Logistikparken)

Förslaget är att börja köra fler turer per dag på linje 230 för att busstiderna ska passa fler av de nyetablerade företagens arbetstider (t.ex. Sportamore). Eftersom många i området arbetar i skift innebär detta att nya turer införs för att passa arbetstiderna 6-14 samt 18-22 på vardagar samt 8-17 på helger. Idag kör linje 230 enbart en tur per dag i vardera riktningen och inga turer på helgen. Eftersom logistikparken kommer att bli ett stort arbetsplatsområde är det viktigt att kollektivtrafiken är med från början för att främja det hållbara resandet.

Kostnad: 360 tkr

En pott för mindre förändringar/justeringar under året

Förslaget är att införa en liten pott som kan användas för förändringar under året. Anledningen till detta är att öka flexibiliteten och möjliggöra snabbare reaktioner på det som händer i staden och trafiken. I princip måste vi nu veta behovet 1,5 år framåt i tiden (till hösten 2018) och det är omöjligt. Om exempelvis resandet under sommaren 2017 ökar kraftigt på en linje kan fler turer inte införas förens till sommaren 2019. Beslut om att starta eller lägga ner flyktingboenden är också något som kan förändras snabbt och ha stor påverkan på resandet med kollektivtrafiken. Då är det viktigt att kommunen kan reagera snabbt och öka antalet turer vid behov.

Kostnad: 200 tkr

Förslag till utredningar

Utred utformningen av linje 23 (Centrum-Hällby-Tumbo-Kvicksund)

Sörmlands kollektivtrafikmyndighet får i uppdrag att utreda om dagens utformning av linje 23 är den bästa linjedragningen. Idag går bussen från Kvicksund via Tumbo och Hällby in till centrum. Uppdraget är att utreda om bussen exempelvis skulle kunna gå via Retuna istället för Hällby.

Utred eventuellt införande av ”nattstopp”

Sörmlands kollektivtrafikmyndighet får uppdraget att utreda och konsekvensbeskriva möjligheten att införa eventuellt ”nattstopp” för bussarna i Eskilstuna kommun. Nattstopp innebär att resenärer sena kvällar och nätter exempelvis kan gå av mellan hållplatser för att komma närmare sin destination. Motivet till att införa nattstopp är att det är en trygghetsfråga för resenärerna.

Påbörja tidigare beställd utredning av anropsstyrd trafik

Till trafikbeställningen inför år 2017 beställdes en utredning om möjligheterna att införa anropsstyrd trafik i Eskilstuna kommun. Denna utredning har ännu inte påbörjats och därför läggs detta in i trafikbeställningen även inför år 2018.

Anropsstyrd trafik innebär att personen själv måste beställa sin resa i förväg och en buss eller taxi kommer sedan och hämtar personen, exempelvis vid en hållplats eller mötespunkt i närheten. Syftet med att införa anropsstyrd trafik är för att underlätta för människor att resa udda tider, särskilt de som bor på landet med begränsade möjligheter att resa kollektivt idag. Fördelen är att bussen inte måste köras om ingen har beställt en resa.

Utred en utökning av fria resor 65+ till att gälla även helger

Hösten 2016 infördes fria resor för personer som är 65 år och äldre på vardagar mellan 9 och 14. På kvällar och helger betalar resenärerna full taxa. Förslaget är att Sörmlands kollektivtrafikmyndighet utreder kostnad och konsekvenser av att utöka erbjudandet till att gälla även helger.

Finansiering

Förslaget innebär en önskad ramökning om 2 685 tkr.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef Trafikavdelningen

Angelina Björklund
Kollektivtrafiksamordnare

Beslutet skickas till:

Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet