

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Ändra körfälten på Skogstorpsvägen

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås

Sammanfattning

Ett medborgarförslag om att ändra körfälten på Skogstorpsvägen, har lämnats in till kommunfullmäktige den 8 december 2016.

Kommunfullmäktige har den 9 februari 2017 § 28 beslutat att överlämna medborgarförslaget till stadsbyggnadsnämnden för beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Berörd sträcka av Skogstorpsvägen

Den sträcka av Skogstorpsvägen som berörs i medborgarförslaget är mellan Sturegatan och Hejargatan. Denna sträcka kan i sin tur delas in i två delsträckor, norr om Fröslundavägen respektive söder om Fröslundavägen då förutsättningarna på dessa delsträckor är olika.

Sträckan är tidigare ombyggd från att haft vanliga korsningar till att istället anlägga cirkulationsplatser med endast ett körfält, detta är en ombyggnad som har lett till minskade trafikolyckor.

Norr om Fröslundavägen, dvs mellan Sturegatan och Fröslundavägen finns busshållplatser direkt innan cirkulationsplatserna, dessutom är vägens geometri utformad så att höger körfält (i nordlig riktning) tydligt är det körfält som upphör inför cirkulationsplatsen och fordon leds in i vänster körfält. Att leda samtlig fordonstrafik in i höger körfält denna sträcka på 400 meter innebär att samtliga fordon ändå måste byta till vänster körfält inför cirkulationsplatsen oavsett om det står en buss på hållplatsen eller ej. I sydlig riktning skulle fordon tvingas byta till vänster körfält för att passera bussen och sedan tillbaka till höger körfält precis innan cirkulationsplatsen. Denna delsträcka mellan Sturegatan och Fröslundavägen är det lämpligare att behålla befintlig utformning där fordon uppmuntras nyttja vänster körfält. Önskas annan körfältsindelning kommer det vara nödvändigt med ändrad utformning

(ombyggnation), endast förändrad målning är inte tillräckligt för att skapa en god lösning.

Delsträckan söder om Fröslundavägen, dvs mellan Fröslundavägen och Hejargatan har inte busshållplatser innan cirkulationsplatserna. Däremot finns en hållplats efter en cirkulation. Det finns en risk för att körfältsindelningen kan upplevas otydlig inför cirkulationsplatserna då vägens geometri antyder att det är höger körfält som upphör. Att ändra målningen så att vänster körfält upphör är sannolikt möjligt men en otydligare situation än idag kommer skapas inför cirkulationsplatsen om en ombyggnation inte ska krävas. Dessutom skulle en ändring av körfälten enbart denna sträcka kunna skapa en viss förvirring då den tidigare presenterade delsträckan norr om Fröslundavägen inte bör ges ny körfältsindelning.

Ändring till busskörfält

En möjlig lösning om en förändring är önskvärd är att i framtiden reglera höger körfält till busskörfält på samma sätt som på Torshällavägen. I nuläget finns dock inget behov av detta kapacitetsmässigt så det är en lösning som i så fall inte behöver genomföras omgående.

Ombyggnation

Om det är önskvärt att förändra körfältsindelningen kommer det bli nödvändigt med en ombyggnation för att förtydliga och få utformning och målning/hänvisning att harmonisera. Då det dock inte finns något som tyder på ökad olycksrisk eller annat problem verkar en ombyggnad i nuläget inte vara en motiverad prioritering. Det är snarare lämpligt att låta nuvarande utformning vara kvar och behålla möjligheten att i framtiden ändra till busskörfält eller annan utformning som av då gällande förutsättningar kan motiveras bättre än i dagsläget.

Slutsats

Det är inte lämpligt att ändra körfältsindelningen utan att bygga om gatan i anslutning till cirkulationsplatserna och busshållplatser. Att ändra körfältsindelningen utan att vägsträckan byggs om skulle skapa en otydlighet med olika körfältsindelning mellan delsträckorna, och en körfältsindelning som inte harmoniserar med vägens geometri. Då vägsträckan fungerar bra idag finns dock inget behov av en ombyggnation. Det lämpligaste är därför att låta befintlig utformning och reglering kvarstå.

Ärendet har samråtts mellan planavdelningen och trafikavdelningen

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Ekwall
Chef planavdelningen