

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Förbud vänstersväng ut på Gillbergavägen från Kyrkogatan och Brunskogsgatan

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag att förbjuda vänstersväng ut på Gillbergavägen från Kyrkogatan och från Brunskogsgatan har lämnats till kommunfullmäktige den 10 oktober 2017 och remitterats till Stadsbyggnadsnämnden för beslut.

De observationer som trafikavdelningen gjort i eftermiddagsrusningen i korsningen Brunskogsgatan – Gillbergavägen tyder inte på att vänstersvängande trafik från Brunskogsgatan skulle utgöra ett trafiksäkerhetsproblem, troligen på grund av att ett antal trafikanter tröttnar på att vänta (framförallt i samband med bomfällning) och antingen svänger höger för att vända vid Gillbergaplan, eller redan inledningsvis väljer att köra via Zetterbergsgatan – Tegelbruksgatan och helt undvika korsningen.

Med hänsyn till ovanstående konstaterar stadsbyggnadsförvaltningen att trafiksäkerheten är tillfredsställande i rubricerade korsningar. Eskilstuna kommuns hastighetsplan anger inte heller någon förändring av tillåten hastighet på berörda gatudelar.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag att förbjuda vänstersväng ut på Gillbergavägen från Kyrkogatan och från Brunskogsgatan har lämnats till kommunfullmäktige den 10 oktober 2017.

Kommunledningskontorets granskning visar att förslaget uppfyller de formella krav som ställs på medborgarförslag och att det därmed ska behandlas av kommunen.

Kommunledningskontoret föreslår att medborgarförslaget överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beslut.

Regleringen av korsningarna i dag anger Gillbergavägen som huvudgata genom väjningsplikt på Brunskogsgatan respektive stopplikt på Kyrkogatan.

Förslagsställaren ser det som ett problem att folk svänger vänster i dessa korsningar i högtrafiktid och vill förbjuda detta. Trafikavdelningen är snarare av motsatt uppfattning, framförallt skulle det vara ett stort säkerhetsproblem (som vi dock fått acceptera tillfälligt medan avloppsarbeten pågår i Tegelbruksgatan) att förbjuda vänstersväng från Kyrkogatan. Detta för att det skulle öka risken för ett utökat antal köande fordon på järnvägsspåren. Trafikavdelningen ser det inte som en fördel att minska risken för kollisioner (i jämförelsevis låg fart) mellan motorfordon om man på det viset ökar risken för kollision mellan tåg och motorfordon.

De observationer som trafikavdelningen gjort i eftermiddagsrusningen i korsningen Brunskogsgatan – Gillbergavägen tyder inte på att vänstersvängande trafik från Brunskogsgatan skulle utgöra ett trafiksäkerhetsproblem, troligen på grund av att ett antal trafikanter tröttnar på att vänta (framförallt i samband med bomfällning) och antingen svänger höger för att vända vid Gillbergaplan, eller redan inledningsvis väljer att köra via Zetterbergsgatan – Tegelbruksgatan och helt undvika korsningen.

Med hänsyn till ovanstående konstaterar Stadsbyggnadsförvaltningen att trafiksäkerheten är tillfredsställande i rubricerade korsningar. Eskilstuna kommuns hastighetsplan anger inte heller någon förändring av tillåten hastighet på berörda gatudelar. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors
Avdelningschef

Beslut skickas till:
Förslagsställaren
Kommunstyrelsen