

Yttrande över nämndinitiativ från Miljöpartiet om att möjliggöra dubbelriktad cykling på enkelriktade gator i Torsälla

Förslag till beslut

Torshälla stads förvaltning får i uppdrag att göra en översyn av samtliga enkelriktade gator i Torshälla för att utreda om de kan göras dubbelriktade för alla trafikslag.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Magnus Arreflod (MP) har den 25 oktober 2016 väckt ett nämndinitiativ om att möjliggöra dubbelriktad cykling på enkelriktade gator i Torshälla. Syftet är att förenkla cykling i närområdet och snabbare kunna ansluta till prioriterade huvud- och pendlarstråk för cykling. Initiativtagaren hänvisar till positiva erfarenheter från tester som genomförts i Stockholm och Göteborg. Gator som gjorts om till dubbelriktad cykling har efter att de bedömts utifrån säkerhet och lämplighet skyltats om.

Miljöpartiet yrkar därför att Torshälla stads förvaltning uppdras att göra en översyn av samtliga enkelriktade gator där det är möjligt låter tillåta dubbelriktad cykling för att öka framkomligheten för cyklister i staden.

Yttrande

Torshälla stads nämnd är positiv till kostnadseffektiva metoder för att förenkla cykling och därmed stimulera invånare att välja klimatvänliga transportalternativ. Torshälla stads nämnd har under ett flertal år gjort omfattande utbyggnader av gång- och cykelvägnätet i syfte att förbättra möjligheten för invånare och besökare att välja till exempel cykeln för kortare resor inom Torshälla och till/från Eskilstuna.

Åtgärder har även gjorts för att knyta samman det befintliga gång- och cykelvägnätet på ett flertal platser för att möjliggöra längre sammanhängande gång- och cykelstråk.

Torshällas landskapsstruktur med berg/höjdskillnader och historisk stadsmiljö med smala gator är en utmaning i att möjliggöra gång- och cykelvägar på alla stråk som idag används regelbundet av gående och cyklister.

Nämndinitiativet uppmanar till åtgärder för att förenkla för cyklister att snabbare kunna ansluta till huvudcykelstråk. I initiativet föreslår dubbelriktad trafik för

cyklister på enkelriktade gator, vilket skulle innebära olika trafikregler för olika enkelriktade gator.

En alternativ lösning för att underlätta förflyttning mellan befintliga gång- och cykelstråk i områden där ett sammankopplat gång- och cykelvägnät saknas, är att ändra statusen på enkelriktade gator och göra om dem till dubbelriktad trafik för alla trafikslag.

Ett exempel är Hantverksgatan, som idag är enkelriktad. Genom att ändra till dubbelriktad trafik för alla trafikslag blir det enklare för cyklister som vill förflytta sig från Krusgårds- och Torsghargsområdet till Torshälla centrum.

Krusgården och Torsharg är platser där det redan idag rör sig många invånare och besökare, särskilt barn och unga. Platserna är även utvecklingsområden med målet att öka platsernas attraktivitet och erbjuda än fler aktiviteter för fritid och rekreation för alla åldrar.

En ändring av Hantverksgatan till enkelriktad gör att cyklister kan undvika Riktargatan, som trafikeras av både buss- och biltrafik, när de vill ansluta till befintliga gång- och cykelvägar. Redan idag ”genar” cyklister dubbelriktad på Hantverksgatan.

En förändring till dubbelriktad trafik av enkelriktade gator för alla trafikslag innebär att enhetliga och redan kända trafikregler kan följas.

Torshälla stads nämnd ger Torshälla stads förvaltning i uppdrag att göra en översyn av samtliga enkelriktade gator, med låga biltrafikvolym, för att utreda om dessa kan göras om till dubbelriktad trafik för alla trafikslag.

I utredningen bör trafiksäkerhets-, barnrätts-, tillgänglighets- och jämställdhetsperspektivet vara prioriterade.

Inom utredningen kan även tester genomföras under begränsad tid på en eller flera gator som utredningen bedömer är lämpliga. I utvärderingen bör trafiksäkerhet och upplevd trygghet för gående, cyklister, bilister samt synpunkter från boende och verksamma längs teststräckan, fångas upp.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Förbättrade förutsättningar för gång- och cykeltrafik gynnar folkhälsa, stärker trafiksäkerheten samt ger positiva miljöeffekter genom hållbara transportval.

Kopplingar mellan cykelstråk genom förändring från enkelriktad till dubbelriktad trafik för alla trafikslag kan göras utan större investeringar eller gatuombyggnader.

TORSHÄLLA STADS FÖRVALTNING

Ingrid Sköldmo
tf. Förvaltningschef

§ 92

Rapporter och frågor (TSN/2014:135, TSN/2016:1, TSN/2016:129, TSN/2016:141, TSN/2016:143, TSN/2016:145, TSN/2016:96)

Förtroendevalda

Magnus Arreflod (MP) överlämnar ett ”Nämndinitiativ – Möjliggör dubbelriktad cykling på enkelriktade gator i Torshälla”

Arbetsutskottet beslutar att nämndinitiativet får framställas.

Ärendet tas upp på arbetsutskottet den 28 november och för beslut på nämndens sammanträde den 12 december 2016.

Lars-Göran Karlsson (S) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att skriva fram en begäran till stadsbyggnadsnämnden gällande byggnation av bostäder på Kofältet. Arbetsutskottet beslutar enligt Lars-Göran Karlssons (S) förslag.

Lars-Göran Karlsson (S) informerar om ett fint uppslag i tidningen Caravan om Torshällas ställplats för husbilar.

Förvaltning

- Temanämnd 2016-11-15: vård och omsorg

- Nedlagd utredning om misstänkt stöld av iPad och Chromecast på Spångagården

Föredragande: Karin Engstad

Ny biblioteksplan, information om remissen

Rapport på nämndens sammanträde den 15 november 2016

Föredragande: Cathrine Olsson

Öppen service, information om pågående arbete

Föredragande: Ingrid Sköldmo, Cathrine Olsson

Mälardalens camping, information om aktuellt läge

Föredragande: Ingrid Sköldmo

- Riktlinjer för Nattis, information att riktlinjer är under bearbetning

Lägesrapport om nattis ges på nämndsammanträdet den 15 november 2016

- Skolkommisionens delbetänkande, information om förslaget som syftar till höjda

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

kunskapsresultat, förbättrad kvalitet i undervisningen och ökad likvärdighet i skolan

- Uppföljning av Barn- och elevombudets (beo) beslut om avslut av ärende kring skyldighet att motverka kränkande behandling
- Rapportering av ogiltig frånvaro i skolan, i fortsättningen sker rapporteringen på arbetsutskott och biståndsutskott
- Aktuella rekryteringar

Föredragande: Ulrika Hansson

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Nämndinitiativ från Miljöpartiet

Möjliggör dubbelriktad cykling på enkelriktade gator i Torshälla.

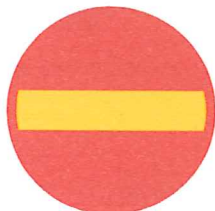
Under 2016 har Stockholms stad möjliggjort dubbelriktad cykling i över 250 innerstadskvarter där det idag är enkelriktad trafik för motorfordon. Syftet är att det ska bli smidigare att ta sig fram på cykel i sitt närområde och gå snabbare att ansluta till och från prioriterade huvud- och pendlingsstråk för cykling.

Innan förändringarna genomfördes så har dubbelriktning för cyklister testas i mindre skala i både Stockholm och i Göteborg utan att trafikolyckorna ökade. De gator som skyltas om till dubbelriktad cykling har också valts ut efter bedömning av lokal lämplighet och säkerhet. Fler städer tar nu efter och möjliggör dubbelriktad cykling på enkelriktade gator.

Dubbelriktad cykling på enkelriktade gator möjliggörs genom att ersätta den klassiska röda förbudsskylten med ett gult streck med den skylt som heter "Förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass 2".

VID UTFARTEN FRÅN VÄGEN

Det här vägmärket
tas bort...



...och det här vägmärket sätts upp

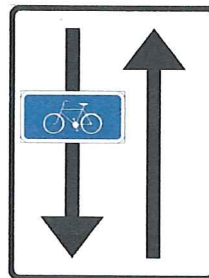


VID INFARTEN TILL VÄGEN

Det här vägmärket
tas bort...



...och det här vägmärket sätts upp...



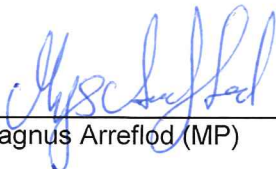
Enkelriktningar skapar ofta problem för cyklister och kan göra att de tvingas till omvägar eller till sämre alternativ ur trafiksäkerhetssynpunkt. Torshälla har idag flera enkelriktade gator där det skulle underlätta för cyklister att möjliggöra för dubbelriktad cykeltrafik.



Exempel på enkelriktade gator i Torshälla där möjliggörande av dubbelriktad cykling kan utredas.

Mot bakgrund av vad som ovan framförts yrkar Miljöpartiet:

- att Torshälla stads förvaltning uppdras att göra en översyn av samtliga enkelriktade gator och där det är möjligt låter tillåta dubbelriktad cykling för att öka framkomligheten för cyklister i staden.


Magnus Arreflod (MP)