

Till

Stadsbyggnadsnämnden

GRÖNSTA 1:7

Bygglöv för uppförande av digital LED-storbildsskärm - rörliga bilder

Förslag till beslut

Ansökan avslås enligt 9 kap 30 § plan- och bygglagen (PBL).

Avgift tas ut med 8 000 kronor enligt taxa för stadsbyggnadsnämndens verksamhet antagen av kommunfullmäktige den 26 maj 2011 § 92.

Motiv till beslut

För området gäller detaljplan 1335-1, fastställd 2012. Åtgärden strider mot detaljplanen vilken har en bestämmelse om att; -Bildväxlande skyltar synliga från E 20 inte får finnas.

Åtgärden uppfyller inte kraven i riktlinjer för skyltning i Eskilstuna kommun, där skyltning ute på huvudvägen ska vara generell och visa vägen till ett helt område av allmänt intresse. Skyltning till enskilda företag ska finnas först när man kört av huvudvägen.

Ärendebeskrivning

Sökt åtgärd innebär att befintlig skylt med fast budskap byts ut mot ny skylt med nya mått och med rörligt budskap, sökt skylt är cirka 28 m², 5,9 x 4,9 meter på 2 meter höga fackverksstolpar.

Nuvarande skylt är placerad cirka 12,5 meter från vägens asfaltskant. I ansökan uppges att den står på ett avstånd av cirka 20 meter.

Berörda sakägare har fått tillfälle att yttra sig.

Destination Eskilstuna har meddelat att de är positiva till att gå från analog till digital information och att omvandla befintlig skylt. De meddelar vidare att det ännu inte finns ett avtal mellan Destination Eskilstuna och sökanden, Mälarmäns Consulting AB gällande redigering av bild och text på skylt.

Länsstyrelsen meddelar att de inte yttrar sig i lovansökningar då de är överinstans vid eventuella överklaganden.

Trafikverket har yttrat sig och beskriver risker utifrån en rapport från Statens väg- och trafikforskningsinstitut, (VTI rapport 725, utgiven i juni 2011). Där beskrivs enligt rapporten att bland annat bildväxlande reklamskyltar har en distraherande effekt på en icke obetydlig andel av passerande fordonsförare vilket ökar olycksrisken. Syftet med reklamtavlor är att de ska dra uppmärksamheten till sig och om denna blick vara i mer än två sekunder eller längre så ökar olycksrisken. I denna ansökan är platsen för skylten utefter en sträcka med två körfält i vardera riktningen och med en högsta tillåtna hastighet av 120 kilometer i timmen och med stora trafikflöden innebär enligt deras bedömning en stor potentiell risk för olycka vilket de anser måste undvikas. Trafikverket meddelar även att deras samlade bedömning är att utifrån trafiksäkerhetssynpunkt, inte ska beviljas tillstånd för en digital bildväxlande reklamskylt utmed E 20 vid denna plats.

Sökanden har beretts möjlighet att bemöta inkomna yttranden. De hänvisar också till den rapport som Trafikverket beskriver och Trafikverket hänvisar till, men sökanden meddelar att i slutsatsen av rapporten där de konstaterar att ERSs (Elektroniska Reklam skyltar) påverkan på trafiksäkerhetsmått som olyckor och hastigheter inte kan påvisas med de använda metoderna. Metoderna där mätningar visar att skillnader i hastigheter, trafikflöden, olycksutfall eller påverkan av visuell distraktion påverkats av ERS. Vidare menar man att inga komplicerade trafiksituationer, plankorsningar eller mötande trafik finns på platsen. Viltstängsel finns, samt att i övriga Sverige och angränsande kommuner finns ett flertal digitala skyltar. Avsikten för denna skylt, Grönsta 1:7 är att den ska användas helt till allmännyttig information, medan de två övriga ska ha kommersiell reklam.

Upplysningar

Räkning med inbetalningskort på avgiften skickas ut separat.

Detta beslut kan överklagas till länsstyrelsen. Överklagandet sänds in till stadsbyggnadsnämnden, se bilaga.

STADSBYGGNADSNÄMNDEN

Anette Larsson
Byggnadsinspektör

Delges:
NN
Trafikverket , ärendenr: TRV 2015/97595

För kännedom:
Mark- och exploateringsavdelningen, Magnus Nyström
Destination Eskilstuna. Martin Roos
Parken Zoo, Lennart Sunden