

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss av motion - Fria bussresor dygnet runt för 65+

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsnämndens föreslår att motionen avslås.

Sammanfattning

Kim Fredriksson (SD), Laszlo von Övåri (SD) och Anton Berglund (SD) har den 25 april 2017 lämnat in en motion om fria bussresor dygnet runt för gruppen 65+ .

Vid sitt sammanträde 2017-04-27 fattade Kommunstyrelsen beslut att Stadsbyggnadsnämnden ska komma med ett yttrande i ärendet. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2017-10-04.

Motionsställarna vill att det fria busskortet för gruppen 65+ ska gälla dygnet runt, året om istället för att som idag enbart gälla vardagar kl. 09:00-14:00. Motiveringen är att de fria resorna ökar chansen att pensionärerna väljer att ta sig ut mer samtidigt som möten mellan den yngre och äldre generationen ökar. Fria bussresor förbättrar också tillvaron för pensionärerna och är välkommet för de många pensionärer som har det tufft ekonomiskt.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att invänta den utredning angående fria resor på helger för gruppen 65+ som är beställd från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet (SKTM). Stadsbyggnadsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att införa fria resor för gruppen 65+ under högtrafiktid. Förslaget är därför att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Idag gäller det fria busskortet personer som är 65 år och äldre och det berättigar dem fria resor mellan kl. 9:00 och kl. 14:00 på vardagar. Detta kort har funnits sedan oktober 2016. Tidigare fanns ett seniorkort som också gällde personer 65+ men som berättigade dem rabatterade resor dygnet runt, alla dagar i veckan. Anledningen att

dagens kort infördes och seniorkortet drogs in var dels för att underlätta för pensionärerna och dels för att öka resandet under lågtrafiktid när det finns många lediga platser på bussarna.

Resandet bland seniorer har utvecklats positivt sedan de fria resorna infördes. Antalet resor med dagens kort är cirka 30 000 per månad vilket kan jämföras med de cirka 20 000 resor per månad som gjorde med seniorkortet. Det är alltså en signifikant ökning trots att seniorkortet inte hade någon tidsbegränsning.

En utökning av de fria resorna innebär att det skulle bli kostnadsfritt för seniorer att resa även kvällar, helgar samt under högtrafiktid. Fria resor under högtrafiktid (6-9 samt 14-18) är det minst lämpliga förslaget. Anledningen till detta är att bussarna redan idag är hårt belastade dessa tider. Vi har problem med att många resenärer får stå eller att bussar blir fulla och att resenärer måste lämnas på hållplatsen. Under dessa tider är det framförallt många skolungdomar som reser med sina fria resor och att ha ytterligare resenärer som reser fritt skulle spä på problemet med fulla bussar. Det finns också en begränsning hur många barnvagnar, rollatorer och rullstolar som kan tas med på bussen. På servicelinjen (som främst används av äldre) finns redan idag problem, även mitt på dagen, att få med alla personer med rollatorer eller rullstolar. Om erbjudandet om fria resor för 65+ utökas skulle det kunna innebära att kommunen behöver öka turtätheten eller sätta in fler förstärkningsbussar på vissa linjer, vilket innebär stora kostnadsökningar.

Vad gäller kvällar och helger är bussarna mindre fulla och en ytterligare resenär på en buss som redan går innebär inte någon ytterligare kostnad. Däremot förlorar kommunen intäkter på resenärer som reser fritt istället för att betala, det blir därmed en indirekt kostnad. I trafikbeställningen inför 2018 som Stadsbyggnadsnämnden fattade beslut om 2017-05-17 beställdes en utredning från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet om möjligheten att utöka erbjudandet till gruppen 65+ att gälla även helger. Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att kommunen avvaktar denna utredning innan något beslut om förändring av de fria resorna fattas.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef

**Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen**