

Interpellation till kommunfullmäktige

Hur prioriteras arbetet med att göra Eskilstuna till en stad med en väl fungerande ladd-infrastruktur

Omställningen till fossilfria transporter måste ta fart. Eskilstuna kommun behöver ta sitt ansvar på allvar och bygga en laddinfrastruktur som uppmuntrar och stödjer detta. Miljöpartiet anser att Eskilstuna bör sikta på att ha en smart laddinfrastruktur på plats till 2020.

Världens ledare har sedan länge enats om att klimatpåverkan från människan måste minska om vi ska ha rimliga förutsättningar för att ha drägliga levnadsförhållanden för människa, djur och natur på vår planet. En av de mest klimatstörande faktorer vi har är den fossildrivna transportsektorn. Det har lett till att många stora biltillverkare har tagit sitt ansvar och börjat ställa om sin bilproduktion till en bilpark som är helt eller delvis driven av el.

Det finns också ett ökande kundtryck där många ser stora fördelar med att ha en bil som kan laddas helt eller delvis med el. Under augusti månad sattes nytt rekord för ökning av laddbara bilar under en enskild månad. Men det rekordet blev inte långlivat. Under september ökade antalet laddbara bilar med 1 825 stycken, vilket innebär att det nu finns 39 656 laddbara bilar på svenska vägar. Sett till hela beståndet av laddbara bilar fortsätter laddhybriderna att ha en stark position med 69 % marknadsandel.

Att ha publika laddstationer är viktigt för att åstadkomma en hög andel elfordon, skapar förtroende för laddfordon och skapar dessutom god rörlighet. För att Eskilstuna ska få en fungerande infrastruktur för laddfordon är det viktigt att det både finns laddstationer när man ska åka långt med bilen utanför tätorter men också när man färdas i tätorter och parkerar bilen nära där man bor. Ofta finns det redan el framdragen till exempel för motorvärmare - då är det relativt enkelt att anpassa dessa uttag för laddning av elfordon.

Utan en väl utbyggd infrastruktur med laddstolpar är det svårt att få konsumenter att överväga att köpa en elbil. Det finns många goda exempel på detta område, Gävle t ex¹, Eskilstuna bör ta ledartröjan och bli en föregångare på detta område och bygga en smart laddinfrastruktur i en klimatsmart stad.

Vi vill ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

- **När kommer ni att ta fram en sammanhållen och verksamhetsöverskridande strategi för laddinfrastruktur?**
- **Anser du att den bolagsinstruktion som finns till Eskilstuna Energi och Miljö är en ambitiös plan för en laddinfrastruktur i Eskilstuna?**
- **När kommer ni att ge tydliga instruktioner till det kommunala fastighetsbolaget att arbeta proaktivt med laddstationer för bilar och cyklar?**
- **När kommer Eskilstunabor och våra besökare kunna hitta lättillgängliga laddare till sina fordon när de parkerar sin bil?**

Magnus Arreflod (MP)

Marielle Lahti (MP)

¹ Vinnare av Laddguldets 2017

§ 262

Interpellation - Hur prioriteras arbetet med att göra Eskilstuna till en stad med en väl fungerande laddinfrastruktur - inlämnad av MP (KSKF/2017:586)

Beslut

Interpellationen får ställas.

Ärendebeskrivning

Magnus Arreflod (MP) har den 25 oktober 2017 lämnat in en interpellation – Hur prioriteras arbetet med att göra Eskilstuna till en stad med en väl fungerande laddinfrastruktur.

Interpellationen ställs till kommunstyrelsens ordförande Jimmy Jansson (S).

Beslutet skickas till:

Jimmy Jansson (S)

Magnus Arreflod (MP)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------