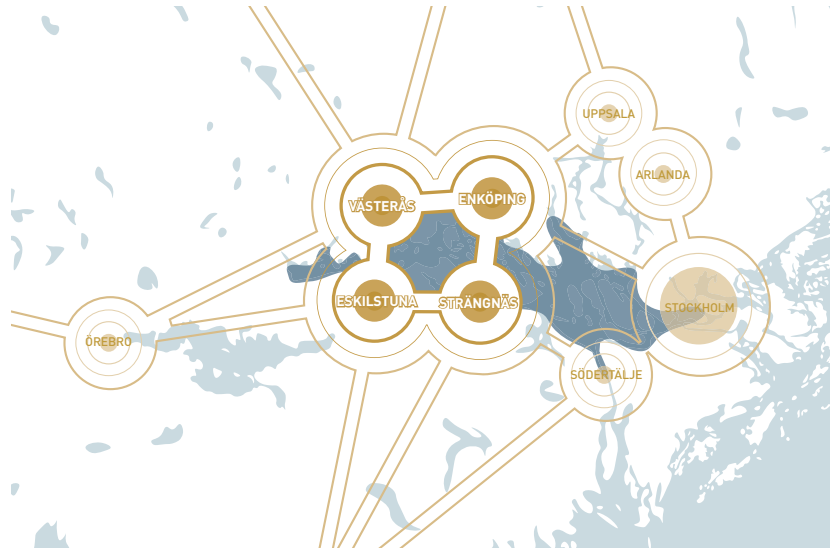


## Fyra mälärstädter tar tåten in i framtiden

Fyra mälärstädter är ett samarbete mellan kommunerna Enköping, Eskilstuna, Strängnäs och Västerås. Vår främsta uppgift är att stärka och skapa mervärde för kommunernas drygt 325 000 invånare och 16 000 företag genom att utveckla våra gemensamma intressen. Vi växer nämligen mer tillsammans än vad riksgenomsnittet gör, och motsvarar idag storleken av den tredje storstadsregionen.

Tack vare vår centrala position tillhör vi dessutom den zon där den största delen av landets import och export sker. Med tanke på att godstrafiken beräknas öka med hela 40 % till 2030 måste vi kunna hantera den ökade tillväxten på ett hållbart sätt.



## FYRA MÄLARSTÄDER

Tillsammans är vi en framgångsrik, mälarnära och attraktiv aktör i en expansiv tillväxtregion utan gränser.



FYRA MÄLARSTÄDER

Det ska vara enkelt att ta sig mellan våra fyra städer och resan ska med kollektivtrafik ta upp till

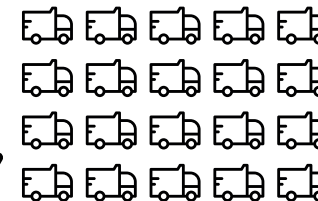
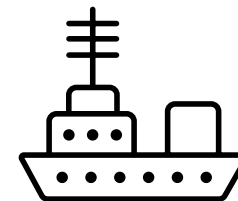
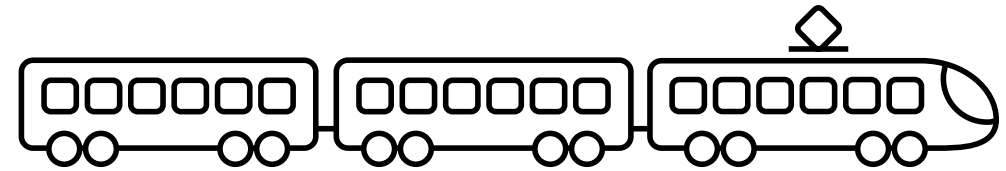
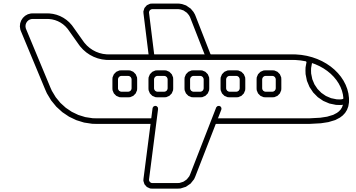
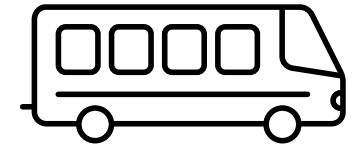
# 20 minuter

med en turtäthet om 20 minuter till närmaste stad i vårt samarbete.

Stockholm, Uppsala och Arlanda ska vara lättillgängliga från samtliga mälärstädter. Restiden ska pressas ner mot

# 45 minuter

med en turtäthet om 20 minuter.



Västerås har Nordens största kommersiella insjöhamn. Som ett led i ett av Sveriges mest omfattande sjöfartsprojekt genom tiderna, rustas den nu för att ge plats åt större fartyg med större godsvolymer. Det är ett effektivt sätt att avlasta de vägburna godstransporterna – **ett fartyg rymmer nämligen lika mycket som 1 000 lastbilar men drar bara energi som 40.**

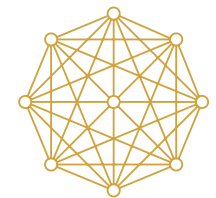


För att hålla takten med den ständigt ökande tillväxten är målet att bygga **60 000** nya bostäder till år 2030.



Redan idag motsvarar vi den tredje storstadsregionen och år 2050 beräknas vi ha växt i antal invånare till hela

# 450 000



Alla godstransporter ska kunna ta den optimala resvägen med hjälp av ett eller flera av våra

**fyra trafikslag**, beroende på typ av gods.

## En ständigt växande region

Vi har många gemensamma utmaningar idag, men det betyder förstås också att vi har lika många gemensamma målsättningar. Inom ramarna för vår samverkan har vi därför ställt in siktet på ett antal större infrastruktursatsningar. Satsningar som ger ringar på vattnet inom både bostads- och arbetsmarknaden. Det kommer också leda till förbättringar för gods- och persontrafiken.

### Förbättrad tillgänglighet riksväg 56

En upprustning möjliggör en sammanlänkning av näringslivet och arbetsmarknaderna i Gävleborg, Uppland, Västmanland, Sörmland och Östergötland.

### Förbättrad järnväg Eskilstuna-Västerås

Eskilstuna och Västerås blir gemensam bostads-, arbets- och studiemarknad tack vare utbyggnad av järnvägen.

### Förbättrad tillgänglighet väg och järnväg Enköping-Uppsala-Arlanda

500 000 människor, en högskola och ett universitet binds samman genom att rusta upp väg och järnväg.

### Utbyggnad av Mäljarbanan

Genom att bygga ut den befintliga järnvägssträckan förbättrar vi möjligheten för Enköping och Västerås att bli en större del av Stockholms arbetsmarknad.

### Förbättrad tillgänglighet riksväg 55

En upprustning möjliggör en sammanlänkning av näringslivet och arbetsmarknaderna i Sörmland och Uppsala län.

### Förbättrad tillgänglighet för hamnar och ombyggnad av bro – Mäljarprojektet

Sveriges största sjöfartsprojekt någonsin. Sverige vill använda hamnarna i Västerås och Köping för att öka godstransporterna på Mälaren. Därför ska hamnarna i Västerås och Köping rustas, och Hjulstabron och Södertälje sluss byggas om.

### Utbyggnad av Svealandsbanan

Genom att bygga ut den befintliga järnvägssträckan förbättrar vi möjligheten för Strängnäs och Eskilstuna att bli en större del av Stockholms arbetsmarknad.

