

Torshälla stads nämnd

## Förslag till tidigareläggande av byggnation av ny Krusgårdsbro

### Förslag till beslut

Torshälla stads nämnd tidigarelägger byggnation av ny Krusgårdsbro och finansierar byggnationen enligt förvaltnings förslag inom befintlig investeringsplan.

### Ärendebeskrivning

Torshälla stads nämnd har reserverat investeringsmedel för byggnation av en gång- och cykelbro mellan Torshälla hamn och Krusgårdsparken 2017. Med anledning av Torshällas 700-års jubileum och för att uppnå viktiga effekter för Torshällas ortsutveckling föreslår Torshälla stads förvaltning att byggnationen av bron tidigareläggs till 2016. Byggnationen finansieras av befintliga investeringsmedel i investeringsplan 2016 och 2017.

### Bakgrund

2014 genomförde Torshälla stads förvaltning en förstudie för placering, utformning och finansiering av en ny Krusgårdsbro mellan Krusgårdsparken och Torshälla hamn/Storgatan. På grund av Eskilstuna kommuns ekonomiska utmaningar flyttades investeringen till 2017.

Förstudien för Krusgårdsbron var en del av en större förstudie inom ortsutvecklingsarbetet för utveckling av Krusgårdsparken och Torshälla hamn. I den övergripande förstudien betonades vikten av en gång- och cykelbro för att binda samman området för att stärka dess attraktivitet för boende och besökare. Ett sammanbundet område ökar tillgängligheten och skapar förutsättningar för ett levande och aktivt område i hamnen och Krusgården samt ökar rörligheten mellan stadens områden vilket ger positiva effekter för gemenskap, integration och samverkan. Idag upplevs ån, som är en av Torshällas viktiga resurser inom platsvarumärket, som en barriär. Genom att knyta samman gästhamnen och Krusgårdsparken ökar även Torshällas attraktivitet som turistdestination, inte minst för båtgäster. Krusgårdsbron är därför en viktig förutsättning för utvecklingen av området.

Under 2016 ska Storgatan byggas om för ökad trafiksäkerhet, trygghet och attraktivitet. Placeringen av bron anpassas till befintligt gång- och cykelvägnät längs Storgatan och strandpromenaden samt till nuvarande bebyggelse. En samordning av byggprocesserna skapar optimala förutsättningar för utvecklingsarbetet.

### **Finansiering**

Kostnaden för Krusgårdens gång- och cykelbro är beräknad till 6,4 miljn kr, att finansieras med medel ur befintlig investeringsplan enligt nedan:

- 2,0 miljn kr, Gång- och cykelbanor, i investeringsplan 2016
- 0,7 miljn kr, Krusgårdsområdet, i investeringsplan 2016
- 3,7 miljn kr, Ny Krusgårdsbro, i investeringsplan 2017

### **Konsekvenser för hållbar utveckling och effektiv organisation**

Bron bidrar till Torshällas ökade attraktivitet för invånare, aktörer, och besökare. Den skapar förutsättningar för ökad tillgänglighet, samverkan, integration och rörlighet. Bron bidrar till att lyfta fram vattnets och åns positiva värden, samt knyter samman stadens delar och minskar åns inverkan som barriär. Värden för effektiv organisation skapas genom att arbetet för ombyggnad av Storgatan och byggnation av bron kan samordnas.

## TORSHÄLLA STADS FÖRVALTNING

Ingrid Sköldmo  
förvaltningschef

### **Beslutet skickas till:**

Gatu-, park- och fritidsenheten

