

Torshälla stads nämnd

Yttrande över remiss av motion om att ta fram en Gångtrafikplan

Förslag till beslut

Yttrandet antas och skickas till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen bifalles.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 väckt en motion där det föreslås att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Motionären menar att cykel och kollektivtrafik lyfts fram i strategiska planer och att gångtrafiken nu bör lyftas till samma nivå för att möta gångtrafikanternas behov och ge möjlighet för gående att röra sig säkert, trygg och smidigt. Särskilt lyfts äldre, barn och personer med funktionsvariationer. Motionen har remitterats till Stadsbyggnadsnämnden och till Torshälla stads nämnd. Yttrandet över motionen ska överlämnas till kommunstyrelsen senast den 26 oktober 2016.

Yttrande

Enligt statistik från Transportstyrelsen omkommer i genomsnitt dubbelt så många gående, som cyklister, i trafiken. Även om utvecklingen varit positiv och antalet omkomna rent generellt halverats under de senaste 20 åren, så har utvecklingen gått långsammare för de oskyddade trafikanterna, jämfört med bilisterna.

Gångtrafik och gångtrafikanternas förutsättningar har utvärderats i en nationell rapport inom arbetet för de Transportpolitiska målen (2016). I rapporten betonas att de gåendes behov ofta blir åsidosatta till förmån för andra transportslag, inte minst som följd av att gångtrafiken ofta planeras ihop med cykel- och vägåtgärder i stadsutvecklingsarbetet.

Trots att åtgärder görs för säkra skolvägar för barn, så upplever föräldrar, enligt rapporten, att trafiksäkerheten runt barns skolvägar brister, trots att en hel del har gjorts för att öka säkerheten. Statistik visar att antalet barn som omkommer i trafiken minskat, men det förklaras i rapporten delvis av att barn i större utsträckning än tidigare skjutsas av föräldrarna i bil på grund av föräldrarnas oro för barnens säkerhet i trafiken.

I rapporten lyfts även en annan grupp, de äldre, och singelolyckor bland gående i form av fallolyckor i gatumiljö, som ett viktigt utvecklingsområde, särskilt med en åldrande befolkning.

Kommunen har en viktig roll i trafiksäkerhetsarbetet. Ett flertal kommuner har tagit fram gångtrafikplaner för att förtydliga fotgängares behov, identifiera åtgärder och ta fram strategier för en mer attraktiv och säker stad för gångtrafikanter. SKL, Trafikverket och Boverket erbjuder genom sitt material ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad/Gångbar stad” stöd till kommuner som vill arbeta med fotgängar-/gångtrafikplaner.

Torshälla stads nämnd är positiv till att en gångtrafikplan tas fram för Eskilstuna kommun. Nämnden arbetar aktivt med fotgängarperspektivet i sitt stads-utvecklingsarbete och välkomnar en tydlig kommungemensam strategi för att utveckla goda förutsättningar för gående och uppmuntra gångtrafik. Det främjar folkhälsa och kan öka tillgängligheten i stadsmiljön. Särskilt fokus bör vara på barn, äldre och personer med funktionsvariation. Jämställdhetsperspektivet bör även lyftas särskilt eftersom kvinnor, i större utsträckning än män, väljer promenad som transportmedel.

Gångtrafikplanen bör tas fram utifrån ett brett perspektiv, där perspektiven motion och fritid bör ingå.

Eskilstuna kommun har idag en trafikplan och cykelplan, som är en fördjupning av trafikplanen. Arbetet pågår med att ta fram en kollektivtrafikplan. Genom framtagande av en gångtrafikplan skapas förutsättningar för en helhetssyn på samtliga trafikslag.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Förbättrade förutsättningar för gångtrafik gynnar folkhälsa, stärker invånarnas upplevelse av trygghet och trafiksäkerhet, skapar säkrare skolvägar, minskar risken för fallolyckor i stadsmiljön och ökar tillgängligheten inte minst för äldre och personer med funktionsvariation. Genom att välja transportmedel som gående och cyklister, skapas positiva miljöeffekter. En gångtrafikplan kopplar an till pågående och befintliga strategiska planer i Eskilstuna kommun så som Folkhälsa, Tillgänglighet och Idrottspolitisk plan.

TORSHÄLLA STADS FÖRVALTNING

Ingrid Sköldmo
förvaltningschef

Beslutet skickas till:
kommunstyrelsen

§ 74

Remiss - Motion om framtagande av gångtrafikplan (TSN/2016:116)

Beslut

Ärendet bereds och tas upp på arbetsutskottet den 27 september 2016 och för beslut på nämndens sammanträde den 12 oktober 2016.

Ärendebeskrivning

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 lämnat in en motion om Gångtrafikplan.

Motionären yrkar på följande:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

Föredragande: Rina Oord Lundh

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



**Eskilstuna
kommun**

Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

2016-06-16

1 (1)

KSKF/2016:363

Remiss från kommunstyrelsen

Motion - Gångtrafikplan - inlämnad av L

Ärendet remitteras till er för yttrande. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen via LEX och på papper senast den 26 oktober 2016.

Remissinstanser

Stadsbyggnadsnämnden
Torshälla Stads nämnd

Ansvarig handläggare på kommunledningskontoret

Kristina Birath, miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

§ 142 Motion - Gångtrafikplan (KSKF/2016:363)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 lämnat in en motion om Gångtrafikplan.

Motionären yrkar på följande:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Motion



Gångtrafikplan

Eskilstuna kommun har beslutat att gångtrafiken ska minska från 24 % 2006 till 19 % 2020. Liberalerna delar inte den uppfattningen. Att röra sig till fots främjar både miljö och hälsa och är på så sätt bra både för samhället som den enskilda människan.

Cykel och kollektivtrafik lyfts fram i den politiska diskussionen, liksom i den fysiska verkligheten. Det är utmärkt. Men det ska inte ske på bekostnad av de som rör sig till fots. Därför behöver gångtrafiken lyftas till samma nivå. Det finns en cykelplan och för kollektivtrafiken finns en plan under framtagande. Det är dags att även gångtrafiken får en plan för att lyfta in gångtrafiken i den politiska diskussionen.

Gångtrafikplanen ska till att börja med sätta ett högre mål för andelen gångtrafik än det nuvarande.

Gångtrafikplanen ska också analysera och föreslå förbättrande åtgärder för gångtrafikanternas olika behov. Möjligheten att röra sig till fots säkert, tryggt och smidigt för alla ska i möjligaste mån säkerställas. Framför allt vill vi lyfta de särskilda förutsättningar som gäller för äldre, människor med olika typer av funktionsnedsättningar och barn. Andelen äldre ökar och många väljer då att gå istället för att cykla. Tillgängligheten för människor med rörelsehinder och/eller nedsatt syn har stora brister.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

För Liberalerna

Niklas Frykman