

Miljö- och räddningstjänstnämnden

Förslag till yttrande om Swecon Anläggningsmaskiner AB:s ansökan om ändring av villkor (miljöprövningsdelegationens dnr 551-6266-2016)

Miljö- och räddningstjänstnämnden föreslås lämna följande yttrande:

Nämnden har inte några invändningar mot att villkor 2 ändras på det sätt som bolaget yrkar.

Ärendet

Swecon Anläggningsmaskiner AB demonterar anläggningsmaskiner inom fastighet Torshälla 4:50, Eskilstuna kommun (Nyby Bruks industriområde). Bolaget har ett tillstånd för sin verksamhet. Det meddelades av miljöprövningsdelegationen i Uppsala län i april 2015.

Villkor 2 i tillståndet reglerar hur mycket farligt avfall som får lagras under ett och samma tillfälle. Villkoret ser idag ut så här:

"Antalet uppställda maskiner inom verksamhetsområdet som har beslutats om demontering får vid ett och samma tillfälle inte överstiga 60 stycken. Mängden avfall som lagras på fastigheten, undantaget uppställda maskiner för försäljning och/eller demontering, får vid ett och samma tillfälle inte överstiga 300 ton avfall för återvinning, 50 m³ flytande farligt avfall samt **1 ton övrigt farligt avfall.**"

Bolaget vill ändra villkoret till följande lydelse:

"Antalet uppställda maskiner inom verksamhetsområdet som har beslutats om demontering får vid ett och samma tillfälle inte överstiga 60 stycken. Mängden avfall som lagras på fastigheten, undantaget uppställda maskiner för försäljning och/eller demontering, får vid ett och samma tillfälle inte överstiga 300 ton avfall för återvinning, 50 m³ flytande farligt avfall samt **6 ton övrigt farligt avfall.**"

Anledningen till att bolaget vill ändra villkoret är framförallt två saker:

1. Bolaget trodde att det skulle gå att sälja bilbatterier. Detta har inte fungerat vilket medför att bilbatterierna skickas på destruktion som farligt avfall. Bilbatterierna är tunga och bolaget kommer därför snabbt upp i den lagrade maxgränsen för övrigt farligt avfall. Det medför ett större behov av

avfallstransporter än vad bolaget räknade med när man sökte tillståndet.

2. Förbrukade absorbenter lagrades först i fat. Detta fungerade inte bra i samband med borttransporterna och absorbenterna förvaras nu istället i IBC behållare som rymmer mycket mer avfall än fat.

Bolaget har också redovisat ett exempel på hur fördelningen av övrigt farligt avfall skulle kunna se ut vid ett villkor som medger en lagring på upp till 6 ton:

Fordonsbatterier:	2 ton
Absorbenter:	2 ton
Oljefilter:	1 ton
Elskrot:	1 ton

Miljökonsekvenserna vid en ökad lagring anges vara ett minskat transportbehov vilket minskar utsläppen av föroreningar.

Den ökade lagringen anges inte ge upphov till några ökade miljörisker i och med att allt farligt avfall förvaras inomhus på ett sånt sätt att eventuella spill inte kan förorena mark eller vatten.

Miljökontorets bedömning

Utifrån de uppgifter som har lämnats i ansökan bedömer miljökontoret att det är rimligt att ändra villkoret på det sätt som bolaget föreslår. Detta eftersom att ändringen kommer att medföra ett minskat transportbehov (vilket medför ett minskat utsläpp av föroreningar och buller) samt att den ökande lagringsmängden inte kommer att medföra några ökande risker för omgivningen.

MILJÖKONTORET

Helén Almberg
Miljöinspektör

Utdrag sändes till: Miljöprövningsdelegationen, Länsstyrelsen i Uppsala län, 751 86 Uppsala