

Miljö- och räddningstjänstnämnden

Dispens för kommersiell sjöfart på Hyndevadsån

Förslag till beslut

Miljö- och räddningstjänstnämnden **beviljar** Föreningen Ångslupen Gerda, organisationsnummer 818001-4741 **dispens** från förbudet mot att framföra kommersiell båttrafik enligt vattenskyddsföreskrifterna för Hyndevads vattentäkt.

Dispensen gäller kommersiella turer under **max fem (5)** dagar per år med Ångslupen Gerda, inom primärzonen för Hyndevads vattentäkt under perioden 1 maj till och med 30 september, under förutsättning att de inte ankrar utanför anordnad båtplats inom primärzonen för vattentäkten

Dispensen gäller i fem år, till och med 30 september 2020, därefter måste föreningen söka ny dispens.

Beslutet är fattat med stöd av 9§ 26 kap Miljöbalken, tillsynsmyndighetens rätt att meddela förelägganden samt 2 § 16 kap Miljöbalken, tillstånd och godkännanden får tidsbegränsas.

Skäl för beslutet

Enligt vattenskyddsföreskrifterna för Hyndevads vattentäkt är kommersiell båttrafik förbjuden inom primär zon. Miljö- och räddningstjänstnämnden har möjlighet att ge dispens från förbudet.

Huvudmannen för Hyndevads vattentäkt, Eskilstuna Strängnäs energi och miljö (ESEM), har i sitt remissvar angett att de inte ser någon anledning att hindra framförande av Ångslupen Gerda inom vattenskyddsområdet om det sker vid ett fåtal tillfällen samt att föreningen och de som framför båten är medvetna om vad skyddsföreskrifterna anger. Med ett fåtal tillfällen menar ESEM fem turer.

ESEM har redovisat ankring i området samt eventuella läckage från båten som risker, därav följer att ångbåten inte får ankras utanför anordnad båtplats.

Gerda är en vedeldad ångslup med mottrycksmaskin. Eftersom ångpannan eldas med ved finns ingen dieselolja, bensin eller annat petroleumbaserat drivmedel ombord. Det finns smörjolja och fett till maskinen, sammanlagt ca 4 dl. Då ångmaskinen är av mottryckstyp sker inga utsläpp till vatten, inte ens kylvatten.

Då det inte finns petroleumbaserade drivmedel ombord eller kylvatten släpps till vatten är risken för läckage minimal.

Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer att sannolikheten att något händer samt konsekvensen av att något händer som små och därför är risken med att ge dispens liten för fem dagar istället för fem turer.

Begreppet kommersiell sjöfart används dels när det gäller krav på fartygs bemanning och besättningens kompetens, dels när det gäller beskattning av drivmedel. Storlek, framdrivningssätt eller miljöpåverkan spelar ingen roll.

Kommersiell sjöfart kan sägas vara när det finns betalande passagerare ombord. Ett och samma fartyg kan vara i kommersiell sjöfart vid ett tillfälle och i icke-kommersiell sjöfart vid ett annat.

Enligt skyddsföreskrifterna för Hyndevads vattentäkt gäller förbudet endast kommersiell sjöfart, icke-kommersiell trafik regleras inte och därför gäller dispensen endast turer med betalande passagerare ombord eller turer som görs för att plocka upp betalade passagerare inom primärzonen.

Ärendet

Föreningen Ångslupen Gerda har ansökt om dispen från förbudet mot kommersiell sjöfart inom Hyndevads vattenskyddsområdes primärzon.

Miljö- och räddningstjänstnämnden har tidigare gett dispens för fem turer på år i Eskilstunaån, men föreningen har motsatt sig detta då bara kostnaden för att lägga i båten är för stora. De önskar därför köra fler turer per dag som de ligger i ån och då räknar de med att som mest köra tre turer per dag.

Föreningen ansöker om dispen från förbudet mot kommersiell sjöfart inom Hyndevads vattenskyddsområdes primärzon då farleden nu är öppen för större båtar än tidigare sedan Bibybron revs och föreningens ambition är att under några sommarveckor återuppliva den tidigare ångbåtstrafiken i Hyndevadsån. Tidigare hade Skogstorp en hamn med reguljär ångbåtstrafik. Föreningen Ångslupen Gerda är en ideell förening som bemannar fartyget med hjälp av frivilliga. Gerda ägs av Eskilstuna stadsmuseum.

Gerda är en vedeldad ångslup med mottrycksmaskin, ca 14 m lång och 3 m bred och tar 40 passagerare. Då ångpannan eldas med ved finns inget petroleumbaserat drivmedel ombord. Ca 4 dl smörjolja och fett finns i maskinen. Då ångmaskinen är av mottryckstyp sker inga utsläpp till vatten.

Information

Avgift

Avgift för miljö- och räddningstjänstnämndens handläggning kommer att debiteras er enligt taxa fastställd av kommunfullmäktige. För närvarande är timavgiften 910 kronor.

MILJÖKONTORET

Jana Lervik
Miljöinspektör

Bifogas: delgivningskvitto

Beslutet skickas till:
Föreningen Ångslupen Gerda

Kopia skickas till
Eskilstuna Strängnäs Energi och Miljö AB