



Eskilstuna
kommun

Miljö- och räddningstjänstnämnden
Miljö- och räddningstjänstförvaltningen
Miljökontoret

Veerle Vantomme
016-710 23 42

Datum

2016-05-04

MMM-MRN.2015.1818

**Förslag till
nämndbeslut**

1 (9)

Miljö- och räddningstjänstnämnden

Kjula-Åstorp 2:1>1, Rodn`Kustom Scandinavia EF

Beslut

Miljö- och räddningstjänstnämnden beslutar att förelägga Rodn`Kustom Scandinavia EF, organisationsnummer 769601-8972, med verksamhet ”Dragracing” på fastigheten Kjula-Åstorp 2:1>1, att vidta följande åtgärder:

1. Från och med år 2017 är endast bilar och motorcyklar som tillhör fordonsklasser med låga ljudnivåer i bullerutredning, utförd under 2015, tillåtna. Det finns ett undantag för fordon som regleras under beslutspunkt 2.
2. Från och med år 2017 är bilar och motorcyklar som tillhör fordonsklasser med medelhöga och höga ljudnivåer i bullerutredning, utförd under 2015, tillåtna, endast om de klarar riktvärden i gällande Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11 (Dom). Detta gäller även för bilar och motorcyklar i fordonsklasser som inte har utretts i bullerutredningen, utförd under 2015, och som klarar riktvärden i gällande Dom. Senast tre månader före tävlingsdagen ska föreningen komma in med dokumentation som visar att dessa fordon klarar riktvärden i gällande Dom.
3. Enbart under år 2016 får den maximala ljudnivån mätt som dB(A) frifältsvärde (tidsvägning: fast) vid bostäder som riktvärde högst uppgå till 87 dBA.
4. Enbart under år 2016 får tävlingar och liknande arrangemang som orsakar buller (uppvisningar och dylikt) genomföras vid högst 4 tillfällen om två dagar per tillfälle.
5. Dragracing får under år 2016 endast genomföras på det sätt som föreningen beskriver som önskemål två, i mejl den 11 april 2016 (se gulmarkerad text i bilaga 4).
6. Verksamheten får endast bedrivas, kl. 09:00-19:00, måndag till lördag, och kl. 09:00-17:30 på söndagar.
7. Tävlingsdagar eller tävlingshelger som inte har påbörjats med anledning av t.ex. regnväder får flyttas fram i tiden. Miljökontoret och närboende ska informeras om inställda tävlingsdagar eller -helger samt om de nya tävlingsdatum.

8. Åskådare ska informeras om risken för hörselskador vid höga ljudnivåer från motorsport. Hörselskydd ska tillhandahållas för både vuxna och barn.

Beslutet är fattat med stöd av 2 kap 1,2 och 3 §§ miljöbalken, 9 kap 1 § miljöbalken, 26 kap 9 och 19 §§ miljöbalken och NFS 2004:16.

Beslutet gäller även om det överklagas, i enlighet med 26 kap 26 § miljöbalken.

Kommunicering

Kommunicering av detta beslut har skett med föreningens ordförande Janne Asplund i mejl med datum den 15 och 29 april 2015. Ordförande har lämnat följande synpunkter i mejl den 3 maj 2016:

1. Lördagens sluttid kl. 18 kommer inte alltid att hinnas med om det t.ex. blir saneringar under dagen.
2. Föreningen önskar att ta igen en inställd tävlingsdag/helg, med anledning av regn, vid ett senare tillfälle.

Med anledning av dessa synpunkter har tiden verksamheten får bedrivas förlängts med en timme, till kl. 19, måndag till lördag, och har en ny beslutspunkt 7 tagits fram.

Skäl för beslutet

Motorsportverksamhet regleras i miljöbalken med avseende på bland annat höga ljudnivåer som kan vara störande för närboende. Det finns bostäder i närheten av banan. De närmaste två bostäder med fastighetsbeteckning Aspestahult 1:1 (Gårdsnamn Vreten) och Ribbingelund 2:30 (Gårdsnamn Salbjörke), ligger på ca 300 m respektive ca 650 m avstånd från startplatsen, öster om banan. Den närmaste bostaden väster om banan med fastighetsbeteckning Tveskifte 1:2 (Gårdsnamn Stensätter), ligger på ca 900 meter (se kartbilaga på sidan 4 i rapporten ”Buller från dragracing på Eskilstuna flygplats” med datum 2015-11-22 som bilaga 1).

Under sensommaren 2015 lät Rodn`Kustom Scandinavia EF ta fram underlag för bedömning av störningspåverkan för omgivningen från bilar och motorcyklar i olika klasser som körs på flygfältets bana i Kjula. Detta gjordes genom bullermätningar och -beräkningar som utfördes av en oberoende konsult som är sakkunnig i frågan. Resultaten från undersökningen kan läsas i rapporten ”Buller från dragracing på Eskilstuna flygplats” med datum 2015-11-22, se bilaga 1, och en komplettering till utredningen med datum 2016-03-07, se bilaga 2.

Enligt Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11, så är maximalt tillåtna ljudnivåer vid bostäder 75 dB(A) och 80 dB(A) (se bilaga 3). Bullerrapporten visar att samtliga undersökta klasser överskrider dessa maximalt tillåtna ljudnivåer vid Vreten.

Bullerrapporten skiljer på fordonsklasser med låga ljudnivåer, medelhöga ljudnivåer och höga ljudnivåer. Fordonsklasser med låga ljudnivåer är Junior dragster och PTX (Pro Twin Extreme). Fordonsklasser med medelhöga ljudnivåer är Test and Tune, Real street, Pro street, Et Pro (*som inkluderar Nix och Street), 4 to 6, Super Comp Bike och Stock/super stock. Fordonsklasser med höga ljudnivåer är SPX (Super Pro Extreme), *Pro comp och *SVDA A.

För fordonsklasser med låga ljudnivåer överskrider 75 dBA och 80 dBA maximal ljudnivå vid Vreten. Den maximala ljudnivån som har beräknats för Vreten är 83 dBA.

För fordonsklasser med medelhöga ljudnivåer överskrider 75 dBA maximal ljudnivå vid ca 6 bostadshus och 80 dBA maximal ljudnivå vid ca 3 bostadshus. De högsta maximala ljudnivåer som har beräknats är 95 dBA vid Vreten, 82 dBA vid Salbjörke och 81 dBA vid Stensätter.

För de fordonsklasserna med höga ljudnivåer överskrider 75 dBA maximal ljudnivå vid ca 12 bostadshus och 80 dBA maximal ljudnivå vid ca 6 bostadshus. De högsta maximala ljudnivåer som har beräknats är 101 dBA vid Vreten och 87 dBA vid Salbjörke och Stensätter.

Sammanlagringseffekt av två bilar som startar och kör samtidigt på banan ingår i uppmätta ljudnivåer.

För att förhindra att boende, i egenskap av hyresvärd, vid Vreten utsätts för mycket höga ljudnivåer, har kommunen skrivit ett avtal med närboende som inte längre ger närboende rätten att bo kvar i bostaden under de tillfällen dragracingen pågår. Kommunen ger för de dagar en ersättning till boende för att kunna ta sig till och bo på annan ort.

För att minska ljudnivåerna vid övriga bostäder, ner till maximalt tillåtna ljudnivåer på 75 dBA eller 80 dBA, från fordonsklasser med höga och medelhöga ljudnivåer, föreslås i en preliminär rapport med datum 2016-03-07 ett bullerskydd utformat som jordvallar med träplank på toppen (Salbjörke och Norräng) eller förrådscontainrar (Stensätter), (se bilaga 2).

*enligt uppgift från Rodn`Kustom Scandinavia EF i mejl med datum den 12 februari och den 9 mars 2016.

För att sänka ljudnivån ner till 75 dBA vid t.ex. Stensätter från de mest bullrande fordonsklasser föreslås förrådscontainrar som staplas till en höjd på +18 meter över lokal marknivå. För att komma ner till 80 dBA krävs +15 meter. För att sänka ljudnivån från de medelbullrande fordonsklasserna krävs +14 meter. Att bullerskyddet är så högt beror på att bullerskyddet inte kan placeras nära banan därför att banan är ett flygfält. Bullerskydd nära bostadshusen får mycket sämre bullerdämpande effekt än om de hade kunnat byggas nära bullerkällan.

Bullerskydd i sådan omfattning för enbart sex tillfällen om två dagar bedöms inte vara skäligt att bygga upp i förhållande till nyttan det medför. Det är också tveksamt om det är lämpligt utifrån stabiliteten och därmed sammanhängande säkerhet.

Eftersom det i dagsläget inte finns något bullerskydd är det viktigt att försöka begränsa ljud genom åtgärder på fordonen som t.ex. genom motor- och avgasljuddämpning. På merparten av fordonen går det dock inte att installera t.ex. ljuddämpare, eftersom detta försämrar den avsedda motoreffekten.

En annan åtgärd för att minska ljudnivåerna är att de mest bullrande fordonsklasser inte tillåts köra på banan. Dessa fordonsklasser lockar dock, enligt uppgift från Rodn`Kustom Scandinavia EF, mest publik, och det ger i sin tur mer intäkter.

Om samma blandkörning av de olika fordonsklasserna medges innebär detta att högre maximalt tillåtna ljudnivåer, upp till 87 dBA, än de som är fastställda i Domen, behöver fastställas. En ökning med 12 dBA, med riktvärdet 75 dBA som utgångspunkt, upplevs som en fördubbling av ljudstyrkan eftersom dragracing ger upphov till ett bredbandigt ljud.

Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer med stöd av Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11, att en fördubbling av ljudstyrkan inte kan medges utan att minska på verksamhetens omfattning. Om ljudstyrkan fördubblas bedöms det som skäligt att verksamheten halveras till tre tillfällen om två dagar, samt att antalet starter med fordonsklasser med de högsta ljudnivåerna begränsas.

Rodn`Kustom Scandinavia EF anser dock att en halvering av verksamheten i stort sett betyder dödsstöten för verksamheten, framförallt ekonomiskt. I ett brev med datum 4 april 2016 motiverar föreningen därför generellt för fem tillfällen. Även fyra tillfällen skulle vara förödande för verksamheten. Men bara för den här säsongen, under 2016, skulle det kunna fungera för att föreningen kan få en femte helg på Tierp Arena. Att halvera verksamheten kommer i praktiken, enligt Rodn`Kustom Scandinavia EF, att fungera som ett förbud.

Till följd av detta bedömer Miljö- och räddningstjänstnämnden att det inte är meningsfullt att motivera för en kompromiss genom att glida på skalan. Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer då istället att Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11 ska efterlevas. Detta innebär att högst sex

tillfällen om två dagar per kalenderår, med undantag för år 2016 (se nedan), kan anordnas med körning av fordonsklasser med låga ljudnivåer enligt utförd bullerutredning.

Bullerutredningen har delat upp samtliga undersökta klasser i tre fordonsklasser med olika ljudnivåer. Enligt bullerutredningen är spridningen på ljudnivån inom varje klass stor.

Inom klassen Et Pro/RS var t.ex. standardavvikelsen +/- 7 dB.

Klassen Test ´n Tune faller under fordonsklasser med medelhöga ljudnivåer i bullerutredningen. Mätunderlaget är för litet för att kunna avgöra detta. Rodn`Kustom Scandinavia EF har dock själva redogjort för bilar inom Test ´n Tune som riskerar att låta mera än 85 dBA vid bostäderna och därmed hamnar i högsta ljudnivåklass. Men det finns, enligt Rodn`Kustom Scandinavia EF, också Test ´n Tune bilar som låter mycket mindre och hamnar i lägsta ljudnivåklass.

Denna spridning på ljudnivå innebär att även bilar eller motorcyklar, som tillhör fordonsklasser med medelhöga och höga ljudnivåer enligt bullerutredningen, är tillåtna, så länge dessa fordon klarar Domens maximalt tillåtna ljudnivåer. Detta gäller även för bilar och motorcyklar i fordonsklasser som inte har utretts i bullerutredningen och som klarar Domens maximalt tillåtna ljudnivåer. För att dessa fordon ska kunna få delta ska Rodn`Kustom Scandinavia EF senast tre månader före tävlingsdagen komma in med dokumentation som visar att dessa fordon klarar Domens maximalt tillåtna ljudnivåer genom att t.ex. skicka in utförda ljudkontroller på dessa fordon.

Enbart under 2016 är det tillåtet att köra med samtliga ljudnivåklasser enligt bullerutredning med en maximal ljudnivå på 87 dBA. År 2016 undantas eftersom Rodn`Kustom Scandinavia EF redan, innan bullerutredningen blev färdig, har hunnit planera för årets arrangemang (2016), bl.a. budgetering, annonsering, sponsorkontakter. Enbart fyra tillfällen om två dagar medges under 2016, enligt önskemål två som Rodn`Kustom Scandinavia EF har redogjort för i mejl den 11 april 2016 (se gulmarkerad text i [bilaga 4](#)). Önskemål två innebär att den femte reservhelgen inte får genomföras och att antalet starter med fordonsklasser med de högsta ljudnivåerna enligt bullerutredningen begränsas till 50 eller 40 starter per helg.

Till följd av att punkt 4 i delegationsbeslut, taget av miljö- och räddningstjänstnämnden den 27 september 2010, med dnr. MHH-MRN.2010.1381 ([se bilaga 5](#)), upphävdes genom Domen, har inga tider som arrangemangen får bedrivas på, varit aktuella. På mötet med Rodn`Kustom Scandinavia EF den 23 mars 2016 har en överenskommelse gjorts om följande tider: måndag-lördag kl. 09:00-18:00 och söndagar kl. 09:00-17:30. Föreningens ordförande har lämnat en synpunkt i mejl den 3 maj 2016 om att lördagens sluttid, kl. 18, inte alltid kommer att hinnas med om det t.ex. blir saneringar under dagen. Sluttiden måndag-lördag flyttas därmed till kl. 19:00 istället. Det är samma sluttid som beslutades i punkt 4 i nämnt delegationsbeslut.

Bullerutredningen har även visat att publiken kan utsättas för höga ljudnivåer från dragracing. För att skydda åskådare från hörselskador, i synnerhet barn som är känsligare, ska Rodn`Kustom Scandinavia EF informera om risken för hörselskador och tillhandahålla hörselskydd, för både vuxna och barn.

Ärendet

På Eskilstuna flygplats i Kjula bedriver Rodn`Kustom Scandinavia EF motorsportgrenen dragracing som är en accelerationstävling på en uppmätt rak bana (se [kartbilaga på sidan 5](#) i rapporten "Buller från dragracing på Eskilstuna flygplats" med datum 2015-11-22 som [bilaga 1](#)). Dragracing går ut på att få så hög acceleration på fordonet som möjligt för att ta sig först till mål på kortast möjliga tid, inkluderat reaktionstid. Sporten bedrivs med olika bilar och motorcyklar i olika klasser.

Verksamheten påverkar sin omgivning med buller som uppkommer i samband med tävlingar och uppvärmning/testkörning av fordonen. Bullret kommer både från fordonen själva samt från högtalaranläggningen.

Verksamheten är registrerad i Svenska Bilsporförbundet och Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet.

Verksamheten är inte anmälningspliktig enligt miljöprövningsförordningen eftersom verksamheten inte är stationär. Dragracingtävlingar och liknande arrangemang som orsakar buller (uppvisningar och dylikt) får genomföras vid högst sex tillfällen per kalenderår om två dagar per tillfälle, enligt Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11 (se [bilaga 3](#)).

Samma Dom föreskriver att ljudnivån mätt som dB(A) frifältsvärde (tidsvägning: fast) vid bostäder som riktvärde högst ska uppgå till 75 dB(A), utom vid ett tillfälle per år då det i stället som högst får uppgå till 80 dB(A).

Det finns bostäder nära banan. De närmaste två bostäder med fastighetsbeteckning Aspestahult 1:1 (Gårdsnamn Vreten) och Ribbingelund 2:30 (Gårdsnamn Salbjörke), ligger på ca 300 m respektive ca 650 m avstånd från startplatsen, öster om banan. Den närmaste bostaden väster om banan med fastighetsbeteckning Tveskifte 1:2 (Gårdsnamn Stensätter), ligger på ca 900 meter (se [kartbilaga på sidan 4](#) i rapporten "Buller från dragracing på Eskilstuna flygplats" med datum 2015-11-22 som [bilaga 1](#)).

Domen är ett förtydligande av ett överklagat delegationsbeslut, taget av miljö- och räddningstjänstnämnden den 27 september 2010, med dnr. MHH-MRN.2010.1381 (se [bilaga 5](#)). Beslutspunkter 2,3 och 6 -10 i delegationsbeslutet gäller fortfarande. Beslutspunkter 1, 4 och 5 har upphävts genom Domen.

Miljö- och räddningstjänstnämnden har överklagat Domen den 20 juli 2011. Den 26 september 2011 meddelar Mark- och miljööverdomstolen dock att det inte finns skäl att meddela ett prövningstillstånd och att Domen av Nacka tingsrätt står fast.

Miljö- och räddningstjänstnämnden beslutade den 22 maj 2014 att förelägga Rodn`Kustom Scandinavia EF att utföra ljudmätningar/beräkningar vid arrangemang under 2014. Detta för att kontrollera om de riktvärden, meddelad i Dom av Nacka tingsrätt, innehålls.

Beslutet överklagades men Nacka tingsrätt avslog överklagandet den 5 juni 2015.

Den 22 maj 2015 redovisar Rodn`Kustom Scandinavia EF en rapport med utförda ljudmätningar i samband med tävlingar den 16 och 17 maj 2015. Rapporten stöter på kritik av närboende vid Stensätter som menar att det inte var de högsta ljudnivåerna som var föremål för utredning, utan att det var de mindre bullrande fordon som kördes på förmiddagen som mättes hos dem. Närboende påpekar att inga mätningar har gjorts vid Vreten som ligger närmast banan. Mätningar har dock genomförts på en fastighet vid Ringsdal, söder om banan, där bostaden är riven.

Indikerande bullermätningar har utförts av miljökontoret söndagen den 9 augusti 2015. Mätningar utfördes när bilar körde på banan. Det blåste en svag sydvästlig-västlig vind. En maximal ljudnivå på 96 dBA respektive 81,5 dBA uppmättes vid Vreten respektive Stensätter. På banan, på ca 35 meter från starten, mättes en maximal ljudnivå på 110 dBA.

Rodn`Kustom Scandinavia EF har den 14 augusti 2015 förelagts att låta utföra en bullerutredning av opartisk sakkunnig som innehåller både bullerberäkningar och -mätningar. Detta för att kontrollera efterlevnaden av Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11, och för att kunna sätta in skäliga och ändamålsenliga åtgärder för de bostäder där de högst tillåtna ljudnivåerna överskrids.

Det ställdes krav på att det skulle vara de högsta ljudnivåerna som typiskt uppkommer vid varje klass som ska vara föremål för utredning. Sammanlagringseffekter vid samtidig start eller körning med flera fordon skulle därför ingå.

Information

Om detta beslut inte följs kan miljö- och räddningstjänstnämnden komma att förbjuda verksamheten eller delar av verksamheten, eller ta ett nytt beslut förenat med vite.

Om det kommer in nya uppgifter om t.ex. bullersänkande åtgärder, kan miljö- och räddningstjänstnämnden ändra beslutet.

Förordningen (SFS 1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll gäller parallellt med kraven i detta beslut. Det är viktigt att företaget har god kunskap om miljöbalkens allmänna hänsynsregler.

MILJÖKONTORET

Veerle Vantomme
Miljöinspektör

Bifogas: delgivningskvitto

Bilagor:

Bilaga 1: Rapporten ”Buller från dragracing på Eskilstuna flygplats” med datum 2015-11-22.

Bilaga 2: Preliminär dimensionering av bullerskydd vid bostadshus nära bana för dragracing på Eskilstuna flygfält, med datum 2016-03-07.

Bilaga 3: Dom meddelad av Nacka tingsrätt med datum 2011-07-01 och Mål nr M 1002-11.

Bilaga 4: Mejl ifrån Rodn`Kustom Scandinavia EF med datum 2016-04-11.

Bilaga 5: Delegationsbeslut, taget av miljö- och räddningstjänstnämnden med datum 2010-09-27, med dnr. MHH-MRN.2010.1381.

Kopior skickas till de fastighetsägare till närliggande bostadshus där de maximalt tillåtna riktvärden enligt dom överskrids enligt bullerutredningen.

Hur man överklagar

Om du vill överklaga det här beslutet ska du skriva till miljö- och räddningstjänstnämnden:

Miljö- och räddningstjänstförvaltningen
Miljöavdelningen
631 86 Eskilstuna

- Överklagandet ska vara skriftligt
- Skriv vilket beslut du överklagar genom att ange ärendets nummer - bifoga gärna kopia av beslutet.
- Redogör för varför du menar att beslutet är felaktigt, och hur du anser att beslutet ska ändras.
- Underteckna brevet och förtydliga namnteckningen och uppge personnummer/organisationsnummer, postadress och telefonnummer. Om du anlitar ombud sänd med fullmakt.

För att ert överklagande ska tas upp ska det ha kommit in till miljö- och räddningstjänstförvaltningen senast tre veckor från det att du har tagit del av beslutet. Miljö- och räddningstjänstnämnden skickar sedan ärendet till länsstyrelsen om inte nämnden själv ändrar beslutet på det sätt som du begärt.