



Plats och tid	Brandstationen klockan 13:30-17:05	
Beslutande	Geerth Gustavsson (S) ordförande Ulf Ståhl (M) 1:e vice ordförande Alar Kuutmann (V) 2:e vice ordförande Marianne Jonsson (S) Hans Rosengren (S) Eva-Lena Plantin (S) Björn Larsson (S) Jesper Lennartsson (M) ersätter Bernt-Åke Edlund (M) Håkan Linnskog (M) Paola Monéus (M) Margareta Westermark (C) Ronny Ilhag (MP) Per-Olof Eriksson (L) Fredrik Holmqvist (SD) Pär Karlsson (SD)	
Ersättare	Susanne Graff Pettersson (S) Michaela Wallbom (S) Manar Albanaa (S) Rafal Wisniewski (M)	
Utses att justera	Hans Rosengren	
Justeringens plats och tid	Torsdagen den 21 april 2016, räddningstjänsten	Paragrafer 36-46
Underskrifter Sekreterare	..... Lisbet Skärstam	
Ordförande	..... Geerth Gustavsson	
Justerande	..... Hans Rosengren	

---

### Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ och sammanträdesdatum	Miljö- och räddningstjänstnämnden	2016-04-20	
Anslaget sätts upp	2016-04-22	Anslaget tas ner	2016-05-12
Förvaringsplats för protokollet	Miljökontoret		
Underskrift	.....		



Eskilstuna  
kommun

Victor Claesson (L)  
Andreas Rudin (SD)

Övriga närvarande Lisbet Skärstam nämndsekreterare/kommunikatör  
Ulf Lindstrand förvaltningschef/miljöchef  
Lars Lagebo räddningschef  
Anne-Louise Sandvik administrativ chef  
Ulrika Palmblad miljöinspektör del av mötet  
Veerle Vantomme miljöinspektör del av mötet  
Peter Jensen-Urstad miljöinspektör  
Emil Ringh brandingenjör del av mötet  
Tobias Erdsjö stf räddningschef del av mötet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## § 36 Protokollsjustering

### Beslut

Hans Rosengren (S) utses att justera dagens protokoll.

—

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:51

## § 37

### Tunafors 1:37 Föreläggande om åtgärder förenat med vite Nya Bil & MC-Skroten Eskilstuna

#### Beslut

##### **Förbud**

Miljö- och räddningstjänstnämnden förbjuder Nya Bil och MC Skroten i Eskilstuna KB med organisationsnummer 969673-1208 att på fastigheten Tunafors 1:37 i Eskilstuna kommun att:

1. Elda avfall.
2. Pressa bilar med avfall kvar i.

**Förbud enligt punkterna 1 och 2 ovan gäller omedelbart även om det överklagas.**

Beslut om förbud enligt ovan förenas med vitesbelopp enligt nedan:

Punkt 1: 10 000 kr

Punkt 2: 1 500 kr per påträffad bil som pressas med avfall i.

Vitena gäller som löpande vite för varje gång nämnden uppmärksammar att förbudet inte efterlevs.

##### **Föreläggande om åtgärder**

Vidare förelägger miljö- och räddningstjänstnämnden Nya Bil och MC Skroten i Eskilstuna KB med organisationsnummer 969673-1208 att på fastigheten Tunafors 1:37 i Eskilstuna kommun utföra följande åtgärder:

3. Avfall som följt med bilen vid mottagandet (t.ex. extra däck, plastbehållare, wellpapp, jord, trä och övrigt avfall) eller som lagts dit av verksamheten själva ska sorteras ut och lämnas till godkänd transportör och mottagare.
4. Saneringsutrustning ska finnas tillgänglig på platser där spill kan ske, detta innebär att som ett minimum ska saneringsutrustning finnas i demonteringshallen, vid uppställningsytan under tak, vid oljeförvaring och vid pressplatsen. Mängden

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

absorbent och annan saneringsutrustning som ska finnas måste anpassas till verksamhetens storlek. Både absorbent och uppsamlingsutrustning ska finnas tillgängligt.

5. Se till att allmänheten och kunder inte har tillträde till platser där bilar staplas på höjden.
6. Sanera befintliga oljeföreningar som är synliga i markytan i området bakom demonteringshallen. Synliga föreningar ska grävas bort och skickas iväg som farligt avfall, kvitto från mottagaren ska lämnas in till miljökontoret.

**Punkterna 3-6 enligt ovan ska vara åtgärdade inom två månader från delgivningsdatum.**

Beslut om föreläggande om åtgärder enligt ovan förenas med vitesbelopp enligt nedan:

- Punkt 3: 1 500 kr per påträffad bil med avfall i.  
Punkt 4: 5 000 kr  
Punkt 5: 5 000 kr  
Punkt 6: 5 000 kr

Vitena gäller som löpande vite för varje påbörjad kalendermånad som skyddsåtgärderna inte vidtagits.

**Lagstöd för detta beslut**

- Miljöbalken (1998:808) 26 kap 9, 14 och 26 §§, 2 kap 2, 3, 5 och 7 §§ samt 15 kap 5a§
- Bilskrotningsförordningen (2007:186) 30, 31, 32 §§
- Lag (1985:206) om viten 4§

**Skäl för beslutet**

Vid tillsyn över en verksamhet gäller bestämmelserna i 2 kapitlet miljöbalken (MB):

- Enligt 2 kap. 3 § MB är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skyldiga att utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.
- Enligt 2 kapitlet 2 § MB ska alla som bedriver eller vidtar en åtgärd skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens

**Eskilstuna – den stolta Fristaden**

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

- I 2 kap. 7 § MB stadgas att kraven på sådan hänsyn emellertid endast gäller i den utsträckning att det inte kan anses orimligt att uppfylla dem.

Vidare följer av 26 kap. 9 § MB att en tillsynsmyndighet har rätt att meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att MB och de föreskrifter etcetera som meddelats med stöd av balken ska efterlevas. Att förbud och förelägganden kan förenas med vite framgår av 26 kap. 14 § MB och att ett vite kan vara löpande framgår av 4 § i lag om viten.

De ovan nämnda lagstiftningarna används som lagstöd till hela beslutet. Under nedanstående punkter tas mer specifik lagstiftning upp.

### **Punkt 1 Avfall får inte eldas**

Miljöbalkens 2 kapitel 5 § anger att alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd ska hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna till återanvändning och återvinning. Att öppet elda upp avfall på plats bryter mot god hushållning av våra naturresurser och nämnden bedömer att bolaget bryter mot detta.

Vidare framgår av bilskrotningsförordningens 31 § att avfall inte får brännas, bolaget bedriver en auktoriserade bilskrot och lyder därmed under bilskrotningsförordningen.

Bolaget förbjuds att i verksamheten elda mer avfall. Detta ska gälla omedelbart med ett vite på 10 000 kr för varje gång nämnden uppmärksammar att förbudet inte efterlevs. Anledningen till att nämnden bedömer att ett förbud mot att elda behövs är för att gentemot verksamheten förtydliga att eldning av avfall innebär en stor risk för skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Av miljöbalkens 26 kapitlet 26 § framgår att en tillsynsmyndighet får bestämma att dess beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Vid eldning riskerar det att spridas hälso- och miljöfarliga ämnen främst till luft, men det leder i slutändan till utsläpp till både mark och vatten. Även till exempel avfall i form av rent trä, kartong och papper, ger upphov till utsläpp och får inte eldas på skroten. Vid avfallselldning bildas oavsiktligt en del miljöfarliga ämnen på grund av ofullständig förbränning. Det ger upphov till utsläpp av bl.a. [tungmetaller](#), [dioxiner](#) och [svaveldioxid](#)er, vad det är för utsläpp beror på vad som eldats, se nedan för exempel:

- all slags plast: PAH:er (polycykliska aromatiska kolväten) och dioxin. Isocyanater kan frigöras vid upphettning av polyuretanplaster. Kan ge skador som t.ex. cancer, fortplantnings- och utvecklingsstörningar, försämrat immunförsvar samt skador på andningsvägarna och allergier.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

- elavfall, metallskrot: PAH och bromerade dioxiner. Tungmetaller kan frigöras, t.ex. bly, kadmium och kvicksilver. Dessa kan i höga doser orsaka skador på nervsystem och njurar.
- spånplattor: formaldehyd som är irriterande för luftvägarna.

För att elda avfall krävs [rökgasrening](#) för att kunna begränsa utsläppen. En container som bolaget vid inspektionstillfället eldade i har ingen rökgasrening, det bildas troligtvis mycket mer dioxin och PAH:er än i en storskalig förbränningsanläggning, pga. den låga förbränningstemperaturen. Det kan handla om utsläpp som är tusentals gånger högre. I en modern förbränningsanläggning sker ju dessutom rening av rökgaserna.

Förbudspunkten förenas med ett vite på 10 000 kr för varje gång nämnden uppmärksammar att eldning av avfall förekommer. Muntliga uppgifter från vågen på Eskilstuna Energi och Miljö den 29 mars 2016 sa att brännbart avfall kostar 740 kr/ton att lämna till Lilla Nyby och osorterat avfall kostar 1 500 kr/ton. Nämnden räknar med att containern där eldning av avfall påträffades rymmer 10 kbm avfall.

Enligt Avfall Sveriges rapport nr U2013:19 om volymvikter för avfall anges i kapitel 5.4 om industriavfall att okomprimerat brännbart avfall uppskattas väga mellan 250-400 kg/kbm. Detta innebär att avgiften att lämna till Lilla Nyby förväntas bli minst 1 850 kr (räknat på brännbart avfall och lägsta vikten) och högst 6 000 kr (räknat på osorterat avfall och högsta vikten). Detta förutsätter att inget farligt avfall är inkluderat. Med tanke på verksamhetens art och att varje skrotbil innehåller en viss mängd farligt avfall sätts vitesbeloppet något högre.

Värt att påpeka är Miljökvalitetsmål God bebyggd miljö, delmål 5 om avfall: Den totala mängden genererat avfall ska inte öka och den resurs som avfall utgör ska tas till vara i så hög grad som möjligt samtidigt som påverkan på och risker för hälsa och miljö minimeras.

Verksamheten har tidigare informerats om att de inte får elda i ett klagomålsärende med diarienummer MMM 2014.2374.

### Punkt 2 och 3 Avfall i bilarna

Miljöbalkens 15 kapitel 5 a § anger att den som innehar avfall ska se till att avfallet hanteras på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt. Bolaget har vid ett flertal inspektioner påträffats att inte sorterar ut avfall som följt med bilen vid mottagandet (t.ex. extra däck, plastbehållare, wellpapp, jord, trä och övrigt avfall). Detta avfall har istället fått vara kvar i de bilar som ställs i staplar i väntan på pressningen. Bilarna som ställs staplade på höjden ska enligt de uppgifter som

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

lämnats, i alla fall sen år 2009, vara klara för pressning. Detta innebär att bolaget inte vidtar nödvändiga åtgärder i enlighet med 2 kap. 3 § MB.

Nämnden bedömer att allt avfall som kommer in i mottagna bilar är bolagets ansvar, det ska hanteras på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt och sedan lämnas till godkänd transportör och mottagare. Det är enbart färdigdemonterade bilar som får pressas. Om annat avfall som exempelvis trä, wellpapp, plastförpackningar, förorenad jord och liknande följer med bilen vid mottagande måste detta avfall sorteras ut och lämnas till godkänd mottagare.

Bolaget beläggs med ett förbud och får därmed inte pressa bilar med avfall kvar i. Ett löpande vite är kopplat till detta och avser 1 500 kr per påträffad bil som pressas med avfall i. Av miljöbalkens 26 kapitlet 26 § framgår att en tillsynsmyndighet får bestämma att dess beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Bolaget föreläggs även att sortera ut det avfall som följer med bilen vid mottagandet (t.ex. extra däck, plastbehållare, wellpapp, jord, trä och övrigt avfall) eller som lagts dit av verksamheten själva och lämnas till godkänd transportör och mottagare. Ett löpande vite om 1 500 kr per påträffad bil med avfall i kopplas till detta.

Storleken på vitet har beräknats utifrån följande. Muntliga uppgifter från vägen på Eskilstuna Energi och Miljö den 29 mars 2016 meddelade följande priser på att lämna avfall till Lilla Nyby:

- Brännbart: 740 kr/ton
- Trä: Gratis
- Metall: Gratis
- Bygg/riv: 1 250 kr/ton
- Osorterat: 1 500 kr/ton
- Deponi: 1 500 kr/ton
- Förbrukade absorbenter: 3,1 kr/kg

Nämnden gör bedömningen att om bilen pressas full med avfall kan den rymma ½-1 kbm avfall. Vi har sett att det rör sig om alla typer av avfall allt från trä som är gratis till absorbenter som kostar 3 100 kr/ton att lämna. Farligt avfall är ännu dyrare. Enligt vikterna som nämns under ovanstående rubrik leder detta till en lägsta summa på 0 kr och en högsta summa på 1 240kr att lämna avfallet som finns per bil till Lilla Nyby. I summorna har

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



inte eventuella kostnader för farligt avfall räknats in. Vi gör bedömningen att ett skäligt vitesbelopp per påträffad bil med avfall i är 1 500 kr.

Problemet med att avfall har påträffats i bilarna har tidigare tagits upp i bl.a.:

- §74 Föreläggande om åtgärder förenat med vite (MRN/2011:83, 2011-09-21)
- Föreläggandet om åtgärder (MMM 2015.1315 daterat 2015-11-02).

#### **Punkt 4 Saneringsutrustning**

Enligt bilskrottningsförordningens 30 § så ska sanerings- eller absorptionsmedel finnas tillgängligt på platser där spill av olja eller andra kemiska produkter kan ske. Detta innebär enligt nämndens bedömning att som ett minimum ska saneringsutrustning finnas i demonteringshallen, vid uppställningsytan under tak, vid oljeförvaring och vid pressplatsen. Mängden absorbent och annan saneringsutrustning som ska finnas måste anpassas till verksamhetens storlek. Både absorbent och uppsamlingsutrustning ska finnas tillgängligt.

Till punkten har nämnden kopplat ett löpande vite på 5 000 kr per påbörjad kalendermånad som nämnden uppmärksammar att tillräcklig saneringsutrustning saknas. Det bedöms vara väldigt viktigt att saneringsutrustning finns i verksamheten för att det vid ett eventuellt oförutsett läckage eller spill ska kunna samlas upp vätska och minimera förorening av marken. Placering av saneringsutrustning och mängden absorbent måste anpassas till verksamheten, det är därför ett minimum av utplacering har specificerats till i demonteringshallen, vid uppställningsytan under tak, vid oljeförvaring och vid pressplatsen hos er. Specificeringen har gjorts för att göra beslutet extra tydligt.

Exempel på saneringsutrustning som kan användas är till exempel saneringsströ, saneringsorm/längd, absorberingsduk eller saneringsmatta. Det är viktigt att komma ihåg att det även behövs saneringsutrustning som exempelvis olika typer av pumpar, skyfflar, rakor och uppsamlingskärl.

Nämnden har gjort en kostnadsuppskattning av vad det skulle kosta att införskaffa saneringsutrustning till fyra platser i verksamheten (skyffel 4\*400 kr, absol 4\*100 kr, absorberingsmattor 1 700 kr för 100 st, akutväska med orm 1 st för 460 kr) vilket ger en total kostnad på 4 160 kr. Ingen kostnad har räknats för uppsamlingskärl. Detta gör att ett vite på 5 000 kr bedöms som skäligt.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Problemet med avsaknaden av saneringsutrustning har tidigare tagits upp bl.a. i:

- §74 Föreläggande om åtgärder förenat med vite (MRN/2011:83, 2011-09-21)
- Föreläggande om åtgärder (MMM 2014.1555 daterat 2014-06-05)

### **Punkt 5 Bilar på höjden**

32 § i bilskrotningsförordningen anger att bilarna inte får staplas på höjden inom den del av verksamhetsområdet som allmänheten har tillträde till. Detta innebär att om bilar staplas på höjden på fastigheten måste bolaget se till att vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra att allmänheten, till vilka kunder även räknas, kan ta sig fram till det staplade bilarna.

För att komma fram till ett skäligt vitesbelopp har nämnden utgått från att en lämplig åtgärd skulle vara att uppföra ett staket. Utifrån detta har kostnadsuppgifter tagits in vad ett staket på 75 meter skulle kosta att uppföra. Utgått från att verksamheten sätter upp staketet själva utan arbetskostnad skulle ett enklare staket kunna sättas upp för 4 000 kronor (nätstängsel för 2 400 kr och stolpar för 1 600 kr) eller om ett dyrare stängselpaket köps in så finns det för ca 12 500 kr. Observera att eventuell arbetskostnad, grind, beslag, gjutning etc. inte har tagits med i beräkningen. Vi gör bedömningen att ett skäligt vitesbelopp är på 5 000 kr per påbörjad kalendermånad som nämnden uppmärksammar att allmänheten har tillträde till eventuella bilar som staplats på fastigheten.

Det är viktigt för allmänhetens säkerhet att de inte har tillträde till platser där bilar staplas på höjden. Hos bolaget räcker det uppenbarligen inte att endast sätta upp en skylt. Vi har tidigare gjort bedömningen att en skylt räcker för att informera era kunder om detta, men vid tillsyn har det konstaterats att skylten (den spraymålade motorhuven) oftast saknas samt att vi sett kunder gå ner själva till de staplade bilarna.

Problemet med bilar staplade på höjden har tidigare tagits upp bl.a. i:

- Föreläggande om åtgärder (MMM 2006.1825 daterat 2007-11-12)
- §74 Föreläggande om åtgärder förenat med vite (MRN/2011:83, 2011-09-21)
- Föreläggandet om åtgärder (MMM 2015.1315 daterat 2015-11-02).

### **Punkt 6 Befintliga oljeföreningar**

Anledningen till att olje- och kemikalieutsläpp ska saneras omedelbart är för att inte förorena omgivningen, enligt bilskrotningsförordningens 30 § ska sanering ske genom användning av absorptionsmedel eller bortschaktning av förorenad jord.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Nämnden gör därmed bedömningen att de befintliga och synliga oljeföreningar som påträffades vid inspektionstillfället i området bakom demonteringshallen ska saneras.

Synliga föreningar i marken av till exempel olja innebär stora risker för spridning till närliggande vattendrag eller till grundvattnet. Föreningar måste därför grävas bort för att minimera riskerna. Förorenade jordmassor ska hanteras som farligt avfall, om inte provtagning som visar på lägre föroreningshalter görs. Det är viktigt att godkänd transportör och mottagare anlitas. Kvitto på saneringen och bortforslandet ska lämnas in till miljökontoret.

Till punkten har nämnden kopplat ett löpande vite på 5 000 kr per påbörjad kalendermånad som nämnden uppmärksammar att den påträffade föreningen inte har sanerats och kvitto inte kunnat uppvisas.

Vafab i Västerås tar emot oljeförorenad jord till deras komposteringsanläggning för ca 575 kr/ton. Nämnden har svårt att uppskatta hur mycket förorenad jord det rör sig om men bedömer att 5 000 kr är skäligt eftersom en transportkostnad tillkommer samt att det är mycket allvarligt med förorenad mark då föroreningarna lätt kan spridas vidare.

Det är även viktigt att komma ihåg att om behandlingen av skrotbilar sker i enlighet med gällande lagstiftning bör förorening av mark inte förekomma, mer än eventuellt vid större driftstörningar/olyckor, exempelvis läckage/haveri av arbetsfordon. Den förorening som skett är inte förenlig med en verksamhet som sköts på ett bra sätt.

Problemet gällande olika påträffade föreningar har tidigare tagits upp bl.a. i:

- Föreläggande om åtgärder (MMM 2006.1825 daterat 2007-11-12)
- Föreläggande om åtgärder (MMM 2010.2006 daterat 2010-06-24)
- §74 Föreläggande om åtgärder förenat med vite (MRN/2011:83, 2011-09-21)
- Föreläggande om åtgärder (MMM 2014.1555 daterat 2014-06-05)

### Vitesbelopp

Syftet med detta förbud och föreläggandesbeslut är att öka beslutsamheten och öka sannolikheten att beslutet följs. Nämnden gör bedömningen att tillsynen hos bolaget behöver bli mer effektiv och verka mer förebyggande, vilket vi bedömer att vitet kommer ge upphov till. Regeringen har dessutom i sin motivering till 26 kapitlet 14 § angett att viten oftare ska användas som verktyg. Bolaget har tidigare varit föremål för föreläggande och förbud, både med och utan vite kopplat till dem.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Nämnden bedömer att vitesbeloppen kommer att få bolaget att följa föreläggandet och vidta de åtgärder som bedöms vara nödvändiga.

De vitesbelagda summorna understiger enligt vår bedömning inte kostnaderna för de förelagda åtgärderna. Beslutet bör därmed medföra att bolaget finner det mer ekonomiskt fördelaktigt att följa föreläggandet än att betala vitesbeloppen. Nämnden bedömer att kravet på åtgärder står i rimlig proportion till risken för uppkomst av skada/olägenhet och dess art och omfattning.

Markens beskaffenhet och det närliggande vattendraget gör att risken för spridning av föroreningar är överhängande. Om åtgärder vidtas i enlighet med detta förbud och föreläggande bedöms spridningsrisken minimeras. Det ses därmed som lämpligt att använda ett löpande vite då bestämmelserna som punkterna i beslutet rör har överträtts tidigare samt att riskerna för människors hälsa och miljön ökar för varje tidsperiod som de åtgärder som begärts inte vidtas.

Lag (1985:206) om viten 4 § anger att om det är lämpligt med hänsyn till omständigheterna, får vite föreläggas som löpande vite. Vitet bestäms då till ett visst belopp för varje tidsperiod av viss längd under vilken föreläggandet inte har följts eller, om föreläggandet avser en återkommande förpliktelse, för varje gång adressaten underlåter att fullgöra denna. Om vitesföreläggandet innefattar ett förbud eller någon liknande föreskrift eller det annars är lämpligt, kan i stället bestämmas att vitet ska betalas för varje gång föreskriften överträds. Nämnden gör bedömningen att förbudspunkterna ska ha ett löpande vite för varje gång överträdelsen påträffas och föreläggandepunkterna ska ha ett löpande vite med en tidsperiod per påbörjad kalendermånad vilket känns som en rimlig tidsperiod sett till att nämnden ska ha möjlighet att följa upp beslutet med tillsyn.

## Ärendet

Miljökontoret genomförde en oanmäld årlig inspektion på Nya Bil och MC Skroten i Eskilstuna KB som ligger på fastigheten Tunafors 1:37 i Eskilstuna kommun den 15 mars 2016. Vid inspektionen deltog NN och NN (delar av inspektionen) från skroten samt Ulrika Palmblad och Carl Bylund från miljökontoret.

Inspektionens syfte förutom ett årligt besök var även att följa upp föreläggandet om åtgärder (MMM 2015.1315 daterat 2015-11-02).

### Punkt 1 Avfall får inte eldas

I en container påträffades att avfall eldades. Vid kontroll syntes mycket aska men även behandlat trä, plast, kablage, kabelskrot, metall och spånskivor. Det var mycket varmt och det kom fortfarande rök från detta, inga öppna lågor men det glödde fortfarande. Det togs ett flertal fotografier. Miljöinspektör tog kontakt med åklagare och polis. Tekniker från polisen åkte den 16 mars ut för provtagning vid

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

vilken även miljöinspektörer deltog. Eldningen hade skett i en öppen container, som dessutom var trasig i skarven mellan botten/vägg. Utsläpp till luft förekom då vi såg synlig rök.

### **Punkt 2 och 3 Avfall i bilarna**

Avfall fanns kvar i många de synliga staplade bilarna. En överslagsberäkning som gjordes är att det finns 700-800 bilar uppställda färdiga för pressning och flertalet av dem bedöms inte korrekt behandlade.

### **Punkt 4 Saneringsutrustning**

Det finns väldigt lite absorbenter hemma. Bara lite sågspån i verkstaden. Det påtalades att det behöver tas hem mera.

### **Punkt 5 Bilar på höjden**

Allmänheten har tillträdet till platsen. Vid inspektionstillfället kom dessutom två personer (kunder) ända ner till de staplade bilarna. Enligt dem brukade de få gå runt själva. Verksamheten har till och från ställt upp motorhuvar och spraymålat att man inte får gå förbi. Vi konstaterar att den lösningen inte är tillräcklig, verksamheten måste vidta åtgärder för att se till att allmänheten inte kan ta sig ner till de staplade bilarna.

### **Punkt 6 Befintliga oljeföreningar**

Bakom verkstaden (mellan verkstaden och taket) vid VW-bubblorna påträffades någon kvadratmeter förorenad jord. Den måste saneras.

## **Yrkande**

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till miljökontorets förslag till beslut.

—

Delges med delgivningsman  
Bifogas: Delgivningskvitto  
Hur man överklagar

**Beslutet skickas till: Nya Bil och MC Skroten i Eskilstuna KB, NN**

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:52

## § 38

### Tunafors 1:29 Föreläggande om åtgärder förenat med vite ARI Avfallsåtervinning

#### Beslut

##### **Förbud**

Miljö- och räddningstjänstnämnden förbjuder Ari Avfallsåtervinning i Eskilstuna KB med organisationsnummer 969769-1724 att på fastigheten Tunafors 1:29 i Eskilstuna kommun:

1. Ta emot mer avfall. Förbudet gäller till dess punkterna 4-14 i detta beslut har åtgärdats och att åtgärderna redovisats och godkänts av nämnden. Samt att punkterna 2 och 3 följs.
2. Förvara avfall närmare än 5 meter från verkstadens fasad.
3. Förvara och hantera avfall utanför verksamhetsområdet (mellan avfallsanläggningen och bilskroten).

**Förbud enligt punkterna 1, 2 och 3 ovan gäller omedelbart även om det överklagas.**

Beslut om förbud enligt ovan förenas med vitesbelopp enligt nedan:

Punkt 1: 20 000 kr  
Punkt 2: 5 000 kr  
Punkt 3: 5 000 kr

Vitena gäller som löpande vite för varje gång nämnden uppmärksammar att förbudet inte efterlevs.

##### **Föreläggande om åtgärder**

Miljö- och räddningstjänstnämnden förelägger Ari Avfallsåtervinning i Eskilstuna KB med organisationsnummer 969769-1724 att på fastigheten Tunafors 1:29 i Eskilstuna kommun utföra följande åtgärder:

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

4. Sortera och lämna iväg allt avfall som förvaras på felaktigt sätt i verksamheten. Allt avfall som ligger på öppna ytor måste transporteras med en godkänd avfallstransportör till ett godkänt mottagningsställe. Det ska bara finnas så mycket avfall på verksamhetsområdet så att all förvaring och hantering av avfallet sker under tak och på hårdgjord yta. Avfallet får inte förvaras i nära anslutning till någon öppen avloppsanslutning. Anteckningar över avfallstransporterna måste föras.
5. Skicka in uppgifter om vad ni tagit in för avfall (plast etc.) i anläggningen efter den 21 oktober 2015. Även kvitton ska redovisas. Vi vill veta:
  - hur många ton avfall som tagits in,
  - var avfallet kommer ifrån,
  - vilka metoder för återvinning/bortskaffande som använts.
6. Skicka in uppgifter om vad ni skickat iväg för avfall (plast, elektronikskrot, farlig avfall etc.) från anläggningen efter den 21 oktober 2015. Även kvitton, informationsblanketter och liknande ska redovisas. Vi vill veta:
  - hur många ton avfall som skickats iväg,
  - vart avfallet lämnats,
  - vilka metoder för återvinning/bortskaffande som används vid mottagningsstället.
7. Redovisa kvitto från mottagningsstället på emottagande av det tidigare påträffade oljeförorenade plastavfallet och oljan/oljebemängda vattnet.
8. Transportera bort det avfall som ligger utanför angivet verksamhetsområde (den grusade ytan mot norr, bortanför verkstaden men innanför staketet). Dokumentation på transporten ska redovisas.
9. Se till att de fyra brunnarna på området inte är övertäckta med avfall. Brunnarna ska vara lätt tillgängliga för inspektion och därefter alltid hållas synliga och tillgängliga.
10. Dag- och lakvatten som uppkommer i de fyra brunnarna ska pumpas upp och förvaras invallat och under tak i en hel och tät behållare i väntan på borttransport. Därefter ska det förorenade vattnet skickas med en godkänd avfallstransportör och tas om hand av en godkänd mottagare. Dokumentation på transporten ska redovisas.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

11. Öster om verksamhetsområdet finns två utlopp av vatten, det är oklart om det är dagvatten eller markvatten. Se till att eventuellt utlopp, stenkista eller liknande är synligt för inspektion.
12. Rensa diket och omgivande mark öster om staketet så att det blir fritt från avfall. Se till att avfall inte hänger över staketet.
13. Staketet på östra sidan ska lagas så att avfall inte kan hamna utanför verksamhetsområdet och så att obehöriga inte kan ta sig in.
14. Siktmaskinen behöver förses med spilltråg eller liknande. Spillträget ska täcka som minst hela motorutrymmet.

När åtgärderna enligt punkterna 4-14 har utförts ska miljö- och räddningstjänstnämnden **skriftligen** informeras om detta.

Detta beslut ersätter tidigare föreläggande om åtgärder daterat 2016-03-23 med samma diarienummer.

**Punkt 4 enligt ovan ska vara åtgärdad inom sex månader från delgivningsdatum.**

**Punkterna 5-14 enligt ovan ska vara åtgärdade inom två månader från delgivningsdatum.**

Beslut om föreläggande om åtgärder enligt ovan förenas med vitesbelopp enligt nedan:

Punkt 4:	50 000 kr
Punkt 5:	2 000 kr
Punkt 6:	2 000 kr
Punkt 7:	1 000 kr
Punkt 8:	10 000 kr
Punkt 9:	5 000 kr
Punkt 10:	5 000 kr
Punkt 11:	5 000 kr
Punkt 12:	5 000 kr
Punkt 13:	5 000 kr
Punkt 14:	5 000 kr

Vitena gäller som löpande vite för varje påbörjad kalendermånad som skyddsåtgärderna inte vidtagits.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



### Lagstöd för detta beslut

- Miljöbalken (1998:808) 26 kap 9, 14, 21 och 26 §§, 2 kap 2, 3, 5 och 7 §§ och 15 kapitel 5 a och 30 §§.
- Avfallsförordningens (2011:927) 54, 55 och 59 §§.
- Lag (1985:206) om viten 4§.

## Skäl för beslutet

Vid tillsyn över en verksamhet gäller bestämmelserna i 2 kapitlet miljöbalken (MB):

- Enligt 2 kap. 3 § MB är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd skyldiga att utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.
- Enligt 2 kapitlet 2 § MB ska alla som bedriver eller vidtar en åtgärd skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.
- I 2 kap. 7 § MB stadgas att kraven på sådan hänsyn emellertid endast gäller i den utsträckning att det inte kan anses orimligt att uppfylla dem.

Vidare följer av 26 kap. 9§ MB att en tillsynsmyndighet har rätt att meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att MB och de föreskrifter etcetera som meddelats med stöd av balken ska efterlevas. Att förbud och förelägganden kan förenas med vite framgår av 26 kap. 14 § MB och att ett vite kan vara löpande framgår av 4 § i lag om viten.

De ovan nämnda lagstiftningarna används som lagstöd till hela beslutet. Under nedanstående punkter tas mer specifik lagstiftning upp.

Verksamhetens gällande föreläggande om skyddsåtgärder i ärende MMM 2013.3430 tar stöd främst i miljöbalkens 2 kapitlet 3 § miljöbalken som nämns ovan. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Detta beslut hämtar sitt lagstöd främst under denna paragraf.

Punkterna i detta föreläggande är till stor del samma som i de tidigare föreläggandena i ärendet (daterade 2015-10-12 och 2016-03-23). Punkterna har även till stor del diskuterats vid tidigare tillsynsbesök (2015-03-04, 2015-04-08, 2015-05-27, 2015-06-12, 2015-10-07, 2015-11-16, 2016-03-15, 2016-03-16 och 2016-04-04).

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Detta innebär att nämnden bedömer att allvarligheten är stor eftersom bolaget inte gjort det vi kommit överens om tidigare och åtgärdat problemen. Enligt nämndens bedömning krävs ett förbud och föreläggande om åtgärder förenat med vite och kan inte ses som annat än skäligt.

### **Punkt 1 Förbud att ta emot avfall**

Nämnden förbjuder bolaget att ta emot mer avfall. Förbudet ska gälla till dess punkterna 4-14 beslutet har åtgärdats. Bolaget ska redovisa åtgärderna skriftligt. Nämnden kommer att granska de handlingar som lämnas in samt komma ut hos verksamheten för tillsyn. Förbudet gäller till dess att bolaget fått ett godkännande från nämnden och att förbudet upphävs. Det bedöms viktigt att även förbudspunkterna 2 och 3 följas.

Skälet till att bolaget fått ett förbud att ta emot mer avfall är att Ari Plaståtervinning i Eskilstuna KB under 2013 anmälde sin verksamhet och fick ett föreläggande om skyddsåtgärder med anledning av anmälan om ändring av miljöfarlig verksamhet daterat 2013-12-09. Föreläggandet grundar sig på vad som angavs i anmälan och vad miljö- och räddningstjänstnämnden bedömde vara tillräckliga skyddsåtgärder för verksamheten. Punkt 10 i det föreläggandet anger att ”All hantering av avfallet ska ske under tak och på hårdgjord yta samt förvaras skyddat mot nederbörd. Avfallet får inte förvaras i nära anslutning till någon öppen avloppsanslutning. Eventuellt dag- och lakvatten som uppkommer ska samlas upp i de fyra slutna brunnarna, som framgår av anmälningsärendet, och därefter tas om hand av en godkänd avfallstransportör. Dag- och lakvatten som uppkommer ska betraktas och hanteras som farligt avfall till dess att provtagning har säkerställt innehållet.”

Vid tillsynsbesök ute på verksamheten har nu konstaterats att bolaget inte gör som det sagts i anmälan och vad som senare beslutats. Därför anser nämnden att verksamheten inte sköts för att på bästa sätt förebygga att skador i miljön inträffar. Det föreligger risker med hur avfallet förvaras och hanteras och med anledning av detta förbjuds bolaget att ta emot mer avfall till dess att problemen åtgärdats och föreläggandet om skyddsåtgärder följs.

Nämnden vill förtydliga att de med avfall menar att bolaget inte får ta emot någon plast eller annat skräp, inte ens för vad ni anger är omlastning till dess att vi är överens om att beslutet efterlevs.

Detta förbud ska gälla omedelbart med ett vite på 20 000 kr för varje gång nämnden uppmärksammar att förbudet inte efterlevs. Anledningen till att nämnden bedömer att ett förbud mot att ta emot mer avfall behövs är för att gentemot verksamheten förtydliga att nuvarande hantering innebär en risk för skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Riskerna som uppstår i detta fall är främst

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

nedskräpning och att förorenat lakvatten sprids till närliggande mark och vatten. Av miljöbalkens 26 kapitlet 26 § framgår att en tillsynsmyndighet får bestämma att dess beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Enligt NN tar verksamheten inget betalt för mottagande av avfall. Vid en beräkning på att en avfallstransport kan leverera 20 kbm/avfall och att detta enligt vikt- och kostnadsberäkningarna under punkt 4 nedan skulle kosta knappt 1 200 kr att lämna till Lilla Nyby, exklusive arbets- och transportkostnader. Anledningen till att vitet sätts till 20 000 kr är att vikten att det efterlevs bedöms som väldigt stor.

### **Punkt 2 Förbud att förvara avfall närmare än 5 meter från verkstadens fasad**

Nämnden bedömer att det krävs ett förbud med löpande vite för att komma tillrätta med problematiken att avfall förvaras mot verkstadens fasad. Vid senaste tillsynsbesöket hade avfallet flyttats, men så har skett förut när nämnden påtalat problemet. För att därefter vid nästkommande besök återigen vara placerat mot fasaden.

Det är viktigt ur brandsynpunkt att avfallet inte förvaras närmare än 5 meter från fasaden. I verkstaden kan heta arbeten ske och vid en eventuell brand riskerar det att spridas hälso- och miljöfarliga ämnen främst till luft, men det leder i slutändan till utsläpp till både mark och vatten. Vid avfallseldning bildas miljöfarliga ämnen på grund av ofullständig förbränning. Vid förbränning av plast sker utsläpp av bl.a. PAH:er (polycykliska aromatiska kolväten) och dioxin. Isocyanater kan frigöras vid upphettning av polyuretanplaster. Detta kan ge skador som t.ex. cancer, fortplantnings- och utvecklingsstörningar, försämrat immunförsvar samt skador på andningsvägarna och allergier.

Detta förbud ska gälla omedelbart med ett vite på 5 000 kr för varje gång nämnden uppmärksammar att förbudet inte efterlevs.

### **Punkt 3 Förbud att förvara och hantera avfall utanför verksamhetsområdet**

Nämnden bedömer att det krävs ett förbud med löpande vite för att komma tillrätta med problematiken att avfall förvaras och hanteras utanför verksamhetens område. Vid senaste tillsynsbesöket hade uppstädning skett, men problematiken har funnits till och från under verksamhetens drift och nämnden vill se till att problemet inte återuppstår.

Ingen hantering av avfall ska ske utanför verksamhetsområdet, t.ex. mellan avfallsanläggningen och bilskroten. Hantering och sortering av avfall utanför

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

staketet ska inte förekomma. Detta är viktigt dels för att de skyddsåtgärder som krävs inte är vidtagna där och dels att allmänheten inte ska ha tillträde till avfallet.

Detta förbud ska gälla omedelbart med ett vite på 5 000 kr för varje gång nämnden uppmärksammar att förbudet inte efterlevs.

#### **Punkt 4 Sortera och lämna iväg avfall**

Som tidigare nämnts är alla som bedriver en verksamhet skyldiga att utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsåtgärder som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. Vid bolagets anmälan av verksamheten gjordes en bedömning av hur avfallet skulle förvaras och hanteras i verksamheten för att undvika skador på människors hälsa eller miljön. Enligt anmälan som lämnades in skulle hanteringen ske under tak och på hårdgjord yta samt förvaras skyddat mot nederbörd. I dagsläget sker den mesta av förvaringen öppet och nås av vind och vatten, detta leder till nedskräpning och förorenat lakvatten. Marken består till viss del av asfalt, men även grusade ytor samt trasig asfalt. Det är mycket svårt att bedöma om asfalten är hel eftersom det ligger så mycket avfall på marken. Detta innebär att bolaget inte vidtar nödvändiga åtgärder i enlighet med 2 kap. 3 § MB och inte heller följer 15 kap. 5 a § MB som anger att den som innehar avfall ska se till att avfallet hanteras på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt.

Avfallet som förvaras på felaktigt sätt måste sorteras och lämnas till godkänd avfallstransportör och godkänd avfallsmottagare. Det ska bara finnas så mycket avfall på verksamhetsområdet så att all hantering av avfallet kan ske under tak och på hårdgjord yta samt förvaras skyddat mot nederbörd.

Till denna punkt kopplas ett löpande vite på 50 000 kr för varje påbörjad kalendermånad som åtgärderna inte vidtagits. Skälet är att nuvarande hantering innebär en risk för skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön i form av t.ex. nedskräpning och att förorenat lakvatten som sprids till närliggande mark och vatten.

Punkten förenas alltså med ett vite på 50 000 kr, detta bedöms som skäligt utifrån följande resonemang: Muntliga uppgifter från vågen på Eskilstuna Energi och Miljö den 29 mars 2016 sa att brännbart avfall kostar 740 kr/ton att lämna till Lilla Nyby. Enligt muntliga uppgifter från NN fanns vid senaste tillsynsbesöket den 4 april 900 balar med avfall i verksamheten.

Enligt Avfall Sveriges rapport nr U2013:19 om volymvikter för avfall anges i kapitel 5.3 om producentansvar avfall att komprimerade plastförpackningar har en volymvikt på mellan 29 och 79 kg/kbm. Vi räknar på att en bal

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

rymmer ungefär 1 kbm och räknar med att den väger 79 kg, då hjullastare krävs för att flytta balarna.

Detta innebär att avgiften att lämna till Lilla Nyby skulle bli 52 614 kr. Räknat på att en lastbil kan frakta 20 kbm innebär det att minst 45 lastbilstransporter krävs. Räknar vi med en transportkostnad på mellan 500-1000 kr/transport blir det minst 22 500 kr och som mest 45 000 kr. Inga kostnader för egen personal har tagits med i beräkningen. Observera att det endast är Lilla Nybys kostnadsuppgifter som är exakta. Detta förutsätter dessutom att inget farligt avfall, elektronikavfall eller annat avfall påträffas vid sortering.

Eftersom kostnaden att hantera och transportera bort avfallet är relativt hög och vitet gäller som löpande vite för varje påbörjade kalendermånad (när sex månader passerat) som skyddsåtgärderna inte vidtagits gör nämnden bedömningen att ett skäligt vite är 50 000 kr. Vid en ansökan om utdömande av vite görs dessutom en skälighetsbedömning utifrån hur mycket avfall som eventuellt redan transporterats bort.

Nämnden gör bedömningen att punkten skäligen kan vara åtgärdad inom 6 månader från delgivningsdatum. Detta utifrån de uppgifter som bolaget själva lämnat att de behöver 218 dagar på sig räknat från den 11 april då de angett att arbetet ska påbörjas.

### **Punkt 5, 6 och 7 Redovisa uppgifter**

Enligt Avfallsförordningens 54 § ska den som bedriver en verksamhet med återvinning eller bortskaffande som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöprövningsförordningen för varje slag av avfall som hanteras i verksamheten föra anteckningar om varifrån avfallet kommer, de metoder för återvinning eller bortskaffande som används, den mängd avfall som återvinns eller bortskaffas årligen, och var avfallet lämnas när det återvinns eller bortskaffas. Anteckningarna ska föras i kronologisk ordning och bevaras i minst tre år. Att anteckningarna ska föras på sådant sätt anges även i punkt 9 i föreläggande om skyddsåtgärder daterat 2013-12-09 anger.

Avfallsförordningen anger vidare i 55 § att den som bedriver en yrkesmässig verksamhet där farligt avfall uppkommer ska för varje slag av farligt avfall föra anteckningar om den mängd avfall som uppkommer årligen, och till vem som avfallet lämnas för vidare hantering. Anteckningarna ska föras i kronologisk ordning och bevaras i minst tre år. Samt i 59 § att den som har fört anteckningar om avfall enligt 54–58 §§ ska ge tillsynsmyndigheten och tidigare avfallsinnehavare möjlighet att ta del av innehållet i anteckningarna, om myndigheten eller den tidigare innehavaren begär det.

**Eskilstuna – den stolta Fristaden**

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Uppgifterna som ska lämnas in ska sammanställas och innehålla uppgifter om allt avfall som tagits emot och levererats ut från verksamheten sedan den 21 oktober 2015 (bolaget har redovisat uppgifter fram till dess) fram till det datum när uppgifterna lämnas in. Se även informationen under gränsöverskridande transporter, sker transport till andra länder kan informationsblanketter och likande behövas utöver kvitton.

Det oljeförorenade plastavfallet och oljan/oljebemängda vattnet som påträffades i mars ska enligt muntlig uppgift ha tagits om hand om på ett korrekt sätt och skickas iväg som farligt avfall. Även dokumentation och kvitton på detta ska redovisas.

Verksamheten har haft svårigheter att redovisa detta trots återkommande frågor. Därför förelägger nämnden verksamheten med ett löpande vite på 2 000 kr för punkt 5 och 6 och ett löpande vite på 1 000 kr för punkt 7 att skicka in begärda uppgifter.

### **Punkt 8 Transportera bort det avfall som ligger utanför angivet verksamhetsområde**

Denna punkt avser delar innanför staketet som löper runt verksamhetsområdet. Den grusade ytan mot norr, bortanför verkstaden men innanför staketet. Bolaget har i sin anmälan angett vilket verksamhetsområde som ska användas. Nämnden har endast gjort bedömningen hur verksamheten ska bedrivas utifrån detta område. Därför måste verksamheten se till att transportera bort det övrigt avfall som ligger utanför angivet verksamhetsområde. Detta är extra viktigt eftersom vi här vet att ytan endast är grusad och inte tät, och att förvaringen inte sker nederbördsskyddad.

Vid en beräkning på att en avfallstransport kan leverera 20 kbm/avfall och att detta enligt vikt- och kostnadsberäkningarna under punkt 4 nedan skulle kosta knappt 1 200 kr att lämna till Lilla Nyby, exklusive arbets- och transportkostnader. Vikten ses dock som väldigt lågt räknade då bolaget redovisat vikter på mellan 4 900 kg och 6 040 kg per transport. Om så är fallet skulle lämningen innebära en högsta kostnad på 4 470 kr.

Nämnden bedömer att det krävs en föreläggandepunkt med löpande vite på 10 000 kr för att komma tillrätta med problematiken att avfall förvaras och hanteras utanför verksamhetens område. Eftersom det tidigare ställts krav på åtgärder, men att dessa inte vidtagits på ett tillräckligt bra sätt. Avfallet som förvaras på felaktigt sätt måste sorteras och lämnas till godkänd avfallstransportör och godkänd avfallsmottagare. Skälet är att nuvarande hantering innebär en risk för skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön i form av t.ex. nedskräpning och att förorenat lakvatten som sprids till närliggande mark och vatten.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

### **Punkt 9 och 10 Brunnar på området**

Det finns en risk att det avfall verksamheten tar emot kan innehålla en mängd farliga ämnen som kan skada eller innebära olägenheter både för människors hälsa och för miljön om det inte hanteras på ett korrekt sätt. För att säkerställa att avfallet som bolaget tar emot inte innehåller några farliga ämnen så har de i sin anmälan meddelat att man avser att utföra provtagning av dagvattnet som samlas upp i de tillslutna brunnarna på anläggningen. Provtagning skulle genomföras, med avseende på metaller och olja, efter den första utpumpningen från brunnarna. Denna provtagning har efter fortsatt ställda krav från nämnden utförts och det visade sig att vattnet inte var rent. Det dag- och lakvatten som uppkommer i de fyra brunnarna måste därför pumpas upp och därefter tas om hand av en godkänd avfallstransportör och mottagare, vilket även anges i föreläggande om skyddsåtgärder, MMM 2013.3430.

Det är viktigt att brunnarna inte täcks över med avfall som varit fallet tidigare. Dels för att de alltid ska vara tillgängliga för kontroll och dels för att risken för att vattnet förorenas ytterligare är större ju närmare avfall finns. Brunnarna är täta och har inget utlopp, men när de svämmar över finns stor risk att föroreningarna sprids vidare till det närliggande diket.

Till punkterna har nämnden kopplat ett löpande vite på 5 000 kr per påbörjad kalendermånad som nämnden uppmärksammar åtgärderna inte har vidtagits.

### **Punkt 11 Vattenutlopp**

Öster om verksamhetsområdet rinner ett vattendrag längs med verksamhetens staket. Vid senaste besöket uppmärksammade nämnden två stycket utlopp. Det är oklart om det är dagvatten eller markvatten, då det inte syns några rör eller brunnar. Verksamheten har inte heller några kartor över dagvattenledningar. Verksamheten måste som ett första steg se till att eventuella utlopp (rör, stenkistor eller liknande) är synligt för inspektion. Detta eftersom det är viktigt att det finns korrekta uppgifter om hur verksamheten bedrivs och vilka eventuella spridningsrisker med avseende vatten som finns från verksamhetsområdet. Därefter får det diskuteras om vidare utredning behöver ske.

Nämnden bedömer att ett skäligt vitesbelopp är 5 000 kr då verksamheten troligtvis kan utföra denna första arbetsinsats själv. Behöver en konsult tas in är summan låg.

### **Punkt 12 och 13 Nedskräpning**

Enligt miljöbalkens 15 kapitel 30 § får ingen skräpa ned utomhus på en plats som allmänheten har tillträde eller insyn till. Detta innebär att nämnden ställer krav på att verksamheten ska rensa diket och omgivande mark öster om staketet så att det blir fritt från avfall. Det är även viktigt att verksamheten ser till att inget avfall

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

hänger över staketet. Staketet på östra sidan är dessutom trasigt i vissa sektioner och ska lagas så att avfall inte kan hamna utanför verksamhetsområdet. Det är viktigt att verksamheten bedrivs på ett skyddat område, dels för att inte skräpa ner området utanför och dels för att obehöriga inte ska kunna ta sig in på ett enkelt sätt. Detta tas även upp i föreläggande om skyddsåtgärder, MMM 2013.3430, beslutspunkt 1.

Nämnden bedömer att ett skäligt vitesbelopp är 5 000 kr per punkt då verksamheten bedöms kunna utföra arbetet själva.

### **Punkt 14 Förhindra spill från siktmaskin**

Siktmaskinen som används av verksamheten behöver förses med spilltråg eller liknande. Vid inspektionstillfället syntes synligt läckage från den och det är viktigt att eventuellt läckage från siktmaskinens motor inte når omgivanden mark och vatten.

Nämnden bedömer att ett skäligt löpande vite är 5 000 kr per påbörjad kalendermånad som nämnden uppmärksammar åtgärderna inte har vidtagits. Att köpa in exempelvis ett spilltråg kostar en del.

### **Vitesbelopp**

Syftet med detta förbud och föreläggandesbeslut är att öka beslutsamheten och öka sannolikheten att beslutet följs. Nämnden gör bedömningen att tillsynen hos bolaget behöver bli mer effektiv och verka mer förebyggande, vilket vi bedömer att vitet kommer ge upphov till. Regeringen har dessutom i sin motivering till 26 kapitlet 14 § angett att viten oftare ska användas som verktyg. Bolaget har tidigare varit föremål för föreläggande och förbud. Nämnden bedömer att vitesbeloppen kommer att få bolaget att följa föreläggandet och vidta de åtgärder som bedöms vara nödvändiga.

De vitesbelagda summorna understiger enligt vår bedömning inte kostnaderna för de förelagda åtgärderna. Beslutet bör därmed medföra att bolaget finner det mer ekonomiskt fördelaktigt att följa föreläggandet än att betala vitesbeloppen. Nämnden bedömer att kravet på åtgärder står i rimlig proportion till risken för uppkomst av skada/olägenhet och dess art och omfattning.

Markens beskaffenhet och det närliggande vattendraget gör att risken för spridning av föroreningar är överhängande. Om åtgärder vidtas i enlighet med detta förbud och föreläggande bedöms spridningsrisken minimeras. Det ses därmed som lämpligt att använda ett löpande vite då bestämmelserna som punkterna i beslutet rör har överträtts tidigare samt att riskerna för människors hälsa och miljön ökar för varje tidsperiod som de åtgärder som begärts inte vidtas.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Lag (1985:206) om viten 4 § anger att om det är lämpligt med hänsyn till omständigheterna, får vite föreläggas som löpande vite. Vitet bestäms då till ett visst belopp för varje tidsperiod av viss längd under vilken föreläggandet inte har följts eller, om föreläggandet avser en återkommande förpliktelse, för varje gång adressaten underlåter att fullgöra denna. Om vitesföreläggandet innefattar ett förbud eller någon liknande föreskrift eller det annars är lämpligt, kan i stället bestämmas att vitet skall betalas för varje gång föreskriften överträds. Nämnden gör bedömningen att förbudspunkterna ska ha ett löpande vite för varje gång överträdelsen påträffas och föreläggandepunkterna ska ha ett löpande vite med en tidsperiod per påbörjad kalendermånad vilket känns som en rimlig tidsperiod sett till att nämnden ska ha möjlighet att följa upp beslutet med tillsyn.

## Ärendet

Miljökontoret gjorde den 15 mars 2016 ett oanmält tillsynsbesök hos Ari Avfallsåtervinning i Eskilstuna KB på fastigheten Tunafors 1:29 i Eskilstuna kommun. Besöket ska ses som ett årligt tillsynsbesök men föranleddes av det tidigare föreläggandet om åtgärder daterat 2015-10-12 och uppföljning av detta. Detta föreläggande ersätter det beslutet. Närvarande vid besöket var NN (från verksamheten) samt Ulrika Palmblad och Carl Bylund (från miljökontoret). Ett uppföljande besök genomfördes sedan den 4 april 2016, även detta var oanmält.

Företaget är en anmälningspliktig miljöfarlig verksamhet (C) enligt kod SNI 90.40 och 90.80 i miljöprövningsförordningen.

Miljökontoret gjorde en rundvandring på området tillsammans med NN. **Följande inspekterades och diskuterades vid tillsynsbesöken:**

### Förvaring av plastavfall

Vi har vid de senaste besöken diskuterat att verksamheten måste hållas bättre städad. Detta har ibland blivit bättre, men nu är det återigen sämre. Plast ska ligga under tak och på hårdgjord yta. Det har under arbetets gång accepterats att ni haft duk/presenning för att undvika påverkan från vind och nederbörd. Vid besöken nu den 15 mars och 4 april användes inte detta. Vi informerade återigen NN att avfallet **ska** förvaras under tak och på tät yta. I dagsläget ligger mycket avfall på grusade ytor, eller ytor med trasig asfalt, utan tak. Dessutom ligger avfall utanför, i anmälan, angivet verksamhetsområde. Den norra delen av Tunafors 1:29, bortanför verkstaden, ingår inte i verksamhetsområdet. NN menade vid föregående besök att de låg där i väntan på försäljning. Det var för lågt pris att sälja bl.a. bigbaggpåsar. Vi kom då överens om att Bigbaggpåsarna skulle vara borta senast den 7 december, vid

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

besöket den 4 april var de flesta bigbag borta men övrigt avfall ligger fortfarande kvar.

Övrigt som diskuterats vid tillsynsbesöken och som måste åtgärdas är att den asfalterade ytan måste åtgärdas. Vid senaste besöket vara de gångar som var frilagda i verksamheten täckta av ett lager lerblandad plast vilket gjorde att själva marken inte var i dagen. Vid de fåtal bitar av marken som kan inspekteras ser vi att asfalten inte är hel, men eftersom omfattningen inte syns tas frågan upp igen när verksamhetsytan frilagts. Det är viktigt att bolaget inte förvarar plastavfall på grus eller utan tak.

NN har lämnat in muntliga uppgifter till miljökontoret att det finns ca 900 balar plast i verksamheten. Verksamheten har möjlighet att sortera 4-5 balar per dag om det är 6 personer som utför arbetet. NN vill ha 218 dagar på sig att sortera avfallet fr.o.m. måndagen den 11 april. Efter 218 dagar anger NN att allt avfall ska vara borta.

### **Hantering, försäljning och borttransport av avfall**

Enligt muntlig uppgift har ingen mer plast tagits emot på verksamheten sen vårt besök i oktober. Det är väldigt svårt för oss att bedöma då det fortfarande är väldigt mycket plast på verksamhetsområdet och även utanför området. NN visade upp fakturor från Eskilstuna Energi och Miljö som visade att de tagit emot avfall, vi fick kopior på dessa fakturor, så viss borttransport har skett. Vid besök på grannverksamheten den 16 mars 2016 uppmärksammades en avfallstransport från Eskilstuna Energi & Miljö AB. NN och Ulrika Palmblad sprang ner och NN stoppade lämningen. Det kom då fram att avfall tagits emot trots att ett förbud att ta emot avfall finns. NN ville ta emot avfallet från ESEM eftersom det enligt honom bara var att lasta om och sälja vidare. Jag meddelade att de har ett förbud och inget utrymme på fastigheten. Efter inspektionen tog jag kontakt med produktionschef NN på ESEM och han meddelade att fyra transporter lämnats efter att vårt förbud meddelats, ESEM hade ingen kännedom om beslutet men skulle direkt upphöra med att leverera avfall till NN.

Verksamheten hade vid besöket i mars tagit hem tre containrar där de plockar i hårdplast. Denna hantering skedde utanför verksamhetsområdet, utanför staketet. Miljökontoret meddelade att det inte okej att hålla på med hantering utanför verksamhetsområdet och vid besöket i april hade en stor del av detta städats undan, men containrar innehållande avfall stod fortfarande utanför verksamhetsområdet

### Planerad borttransport av avfall enligt muntliga uppgifter från Farid:

- Hårdplasten ska enligt NN skickas till Swerec, som är en plaståtervinningsanläggning i Värnamo kommun.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

- Vid besöket i mars skulle enligt NN Bigbag säljas till Tyskland. Detta innebär en gränsöverskridande avfallstransport. Se mer information under rubriken gränsöverskridande avfallstransport. Enligt uppgift från NN säljs bigbag för 35 euro/ton och verksamheten får betala frakten på 40 euro/ton. Detta innebär en kostnad på 5 euro/ton för verksamheten. Vid besöket i april framkom att Bigbag sålts till ett svenskt företag, WMS Nordic AB, som i sin tur säljer det vidare till Polen.
- Mjukplasten ska säljas till Miljösäck i Norrköping.
- NN har även lämnat avfall till Eskilstuna Energi och Miljö, han lämnade fakturor för att visa detta.

Det är viktigt att journal/anteckningar förs över all in- och uttransport av avfall och att dessa uppgifter lämnas in till nämnden.

### Brandrisk

Tidigare föreläggande tog upp att avfallet som ligger intill verkstadens fasad i norra delen av verksamhetsområdet, skulle så snart som möjligt flyttas avfallet 5 meter från fasaden. Detta hade gjorts, men vid besöket i mars hade problemet kommit tillbaka igen och det låg avfall mot hela verkstadens norra fasad. Vid besöket i april var problemet återigen åtgärdat.

### Dagvatten

Enligt verksamhetens föreläggande om skyddsåtgärder (dnr 2013.3430) så ska provtagning samt uppsamling av lakvatten i fyra slutna brunnar göras. Provtagning har skett och halterna är inte under dagvattenkriterierna. Detta innebär att det vatten som hamnar i brunnarna måste pumpas upp och skickas med godkänd avfallstransportör till godkänd mottagare.

De fyra brunnarna på området ska även vara tillgängliga för inspektion. Vid besöket i mars kom vi bara fram till en av brunnarna och i april 3 av brunnarna. Jag informerade återigen om att det är mycket viktigt att brunnarna görs tillgängliga och att de aldrig ska täckas över. Verksamheten måste kunna inspektera brunnarna, ta prover och pumpa upp vatten. En av brunnarna östes/pumpades vid besöket i april ur och miljökontoret kunde konstatera att det var en tillsynes tät plåtbehållare och inget utlopp från brunnen.

NN har hela tiden sagt att det inte finns något dagvattenutsläpp från verksamhetens område. Det är sannolikt att inget utsläpp sker från de fyra angivna brunnarna, förutom när de svämmar över. Men vid de senaste besöken har området utanför staketet där bäcken rinner tillsynats. På två ställen har vi uppmärksammat att vatten bubblar upp/rinner fram ur marken och verkar komma inifrån verksamhetsområdet. Det är oklart om det kan vara dagvatten eller markvatten. Men vi diskuterade att

bolaget måste se till att ett eventuellt utlopp görs synlig så att vi kan titta på det igen och därefter diskutera om någon utredning behövs.

### Avgränsning av området

Uppstädning har tidigare skett av plastavfall som har hamnat utanför området. Vid de senaste besöken i mars och april har plastavfall och övrigt avfall upptäckts kring området där staketet var trasigt och söder ut. Vi pratade om att det är viktigt att avfallet städas bort så att plastavfallet inte dras med nedströms vid större vattenflöden.

Staketet hade gått sönder i ett par sektioner. Det måste åtgärdas.

Utanför verksamhetsområdet, på vägen mellan platanläggningen och bilskroten hittade vi 4 cipaxtankar som var fulla med itusågade oljedunkar. Dunkarna var förorenade med olja och det fanns så pass mycket olja att detta måste tas in och saneras. Oljan och det oljeblandade vattnet måste skickas iväg som farligt avfall. Det är viktigt att ni inte förvarar farligt avfall öppet utomhus.

## Information

### Gränsöverskridande avfallstransport

Enligt EG-förordning (1013/2006) om avfallstransport BILAGA III Förteckning över avfallsslag som omfattas av det allmänna informationskravet enligt artikel 18 så har det avfall som skickas till Tyskland/Polen förteckningen B3010 Plastavfall i fast form. Observera att detta endast gäller om plasten är ren, skulle plasten vara förorenade av något annat t.ex. jord eller olja, gäller som minimum anmälningsplikt.

Om du själv ombesörjer försäljningen innebär detta att ditt avfall åtminstone är informationspliktigt. Reglerna för transporter är olika för avfall som ska återvinnas (till exempel materialåtervinnas) respektive bortskaffas (till exempel deponeras). Du behöver ta reda på vilken kod behandlingen av avfallet har enligt avfallstransportförordningen. Behandling av avfallet har antingen en D-kod för bortskaffande eller en R-kod för återvinning. Det framgår av bilaga IA och IB till avfallstransportförordningen vilka bortskaffnings- och återvinningskoder som finns. Om avfallet (plasten) från dig skickas till Tyskland för att bortskaffas, till exempel deponeras, så krävs istället en anmälan till Naturvårdsverket.

När det gäller informationsplikt, dvs. om plasten ska återanvändas, så ska basinformation om transporten, avsändare och mottagare fyllas i en särskild blankett som ska medfölja transporten. Blanketten ska undertecknas av den som organiserar transporten **innan** avfallet skickas samt av återvinningsanläggningen eller laboratoriet **efter** det att avfallet tagits emot. Observera att den person som organiserar transporten ska omfattas av avsändarlandets jurisdiktion. Blanketten

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

kan du bland annat hitta på Naturvårdsverkets hemsida. Avsändaren ska teckna avtal med mottagaren av avfallet för återvinning och det ska kunna visas upp för den myndighet som har tillsyn över verksamheten. Av avtalet ska framgå att det är giltigt från och med den dag som transporten/transporterna inleds. Det ska också framgå hur avfallet ska tas om hand om transporten eller återvinningen inte kan fullföljas som avsett eller om den genomförs som en olaglig transport. Den person som organiserar transporten ska då återta avfallet och säkerställa att det återvinns på ett annat sätt och kunna säkerställa att avfallet lagras under mellantiden om det behövs. Avtalet ska också visa att det är mottagaren som har skyldigheter för dessa punkter om den som organiserar transporten av någon anledning inte kan fullfölja transporten eller återvinningen. Se vidare i artikel 18.2 i avfallstransportförordningen.

Miljökontoret kommer att vilja se dokumentation gällande de eventuella gränsöverskridande transporter som skett.

### **Avfallsförordningen**

Det finns en del paragrafer i avfallsförordningen som du bör känna till, dessa är bl.a.:

36 § Det krävs ett särskilt tillstånd för att

1. yrkesmässigt transportera avfall, eller
2. transportera avfall som har uppkommit i en yrkesmässig verksamhet om
  - a) transporterna under ett kalenderår sammanlagt avser mer än 10 ton avfall eller mer än 50 kubikmeter avfall,
  - b) transporterna under ett kalenderår sammanlagt avser mer än 100 kilogram farligt avfall eller mer än 100 liter farligt avfall,
  - c) avfallet innehåller kvicksilver och utgörs av annat än hela lysrör eller andra ljuskällor, eller
  - d) avfallet innehåller cyanid, kadmium eller en PCB-produkt. Förordning (2011:1239).

53 § För att få lämna avfall som uppkommit i en yrkesmässig verksamhet till någon annan för transport eller annan hantering krävs att

1. den som ska hantera avfallet har gjort den anmälan eller har det tillstånd som krävs för hanteringen, och
2. den som lämnar avfallet har kontrollerat att kravet i 1 är uppfyllt.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Första stycket 2 gäller inte för avfall som lämnas till kommunen eller den som kommunen har anlitat.

**54 §** Den som bedriver en verksamhet med återvinning eller bortskaffande som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt miljöprövningsförordningen (2013:251) ska för varje slag av avfall som hanteras i verksamheten föra anteckningar om

1. varifrån avfallet kommer,
2. de metoder för återvinning eller bortskaffande som används,
3. den mängd avfall som återvinns eller bortskaffas årligen, och
4. var avfallet lämnas när det återvinns eller bortskaffas.

Anteckningarna ska föras i kronologisk ordning och bevaras i minst tre år.  
Förordning (2014:236).

**60 §** När farligt avfall lämnas till en ny innehavare för att transporteras inom Sverige ska den som lämnar avfallet (lämnaren) och den som tar emot avfallet (mottagaren) se till att det finns ett transportdokument. Transportdokumentet ska innehålla uppgifter om avfallsslag och avfallsmängd samt vem som är lämnare och vem som är mottagare. Transportdokumentet ska vara undertecknat av lämnaren. Om transportdokumentet är elektroniskt, ska undertecknandet ske med lämnarens elektroniska signatur.

## Yrkande

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till miljökontorets förslag till beslut.

—

Delges med delgivningsman  
Bifogas: Delgivningskvitto  
Hur man överklagar

**Beslutet skickas till: Nya Bil och MC Skroten i Eskilstuna KB, Att: NN, Ari  
Plaståtervinning, Box 3057, 630 03 Eskilstuna**

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

MRN/2016:55

## § 39

### **Gunnarskäl 1:4, 1:9 och 1:10, Föreläggande om försiktighetsmått för motorsportverksamhet, Gröndal Motorsportklubb**

#### **Beslut**

Miljö- och räddningstjänstnämnden upphäver tidigare meddelat beslut med datum 2015-05-18, dnr. MMM-MRN.2015.1550.

Miljö- och räddningstjänstnämnden beslutar att förelägga Gröndal Motorsportklubb, organisationsnummer 802449-4257, med verksamhet på fastigheten Gunnarskäl 1:4, 1:9 och 1:10, att vidta följande åtgärder:

1. Drifting eller liknande arrangemang som orsakar samma typ av ljud som drifting, får genomföras vid högst 11 tillfällen per kalenderår:
  - Vid högst sju tillfällen per kalenderår om två dagar per tillfälle (som tävlingar eller träningar). Högst ett tillfälle får innehålla en söndag, kl. 10-18. På vardagar gäller kl. 12-19, på lördagar gäller kl. 10-18. Högst två tillfällen om två dagar får förekomma under samma månad.
  - Vid högst fyra tillfällen per kalenderår om 1,5 timme per tillfälle (som träning) på vardagskvällar, förutom fredagar, kl. 17-18:30.
2. Drifting får inte bedrivas på midsommarhelgen samt tre sammanhängande helger direkt efter denna helg.
3. Drifting får inte bedrivas på helgdagar. Med helgdag avses nyårsdagen, trettondedag jul, långfredagen, påskdagen, annandag påsk, Valborg, första maj, Kristi himmelsfärdsdag, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton och midsommardagen, alla helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsafton.
4. Den maximala ljudnivån för drifting mätt som dB(A) frifältsvärde (tidsvägning: fast) får vid bostäder för permanent boende och fritidshus som riktvärde högst uppgå till 73 dBA.

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

5. Utreda möjligheten till att bygga ett bullerskydd för att minska bullerpåverkan till omgivningen från drifting till de ljudnivåer som Naturvårdsverket anger i NFS 2004:16, och ta fram kostnaderna för sådan åtgärd. Utredningen ska vara inlämnad till miljö- och räddningstjänstnämnden senast den 31 december 2016.

6. Däck som används inom drifting får inte innehålla högre halter polycykliska aromatiska kolväten (PAH) än de gränsvärden i kommissionens förordning (EG) nr 552/2009 av den 22 juni 2009. Säkerställ detta genom att informera förarna samt utföra kontroller som på ett effektivt sätt sällar ut dessa däck.

7. Undersök under pågående drifting om gummiröken från däcken drivs över närliggande fastigheter och som kan orsaka en olägenhet för närboende. Om så är fallet ska driftingen avbrytas. Avråd åskådare från att vistas nära banan i den vindriktning dit gummiröken blåser.

8. Övriga motorsportgrenar får bedrivas kl. 9-21 (april-oktober) och kl. 9-22 (november-mars).

9. Övriga motorsportgrenar får från och med 2017 inte bedrivas på midsommarhelgen samt tre sammanhängande helger direkt efter denna helg.

10. Övriga motorsportgrenar får från och med 2017 inte bedrivas på helgdagar. Med helgdag avses nyårsdagen, trettondedag jul, långfredagen, påskdagen, annandag påsk, Valborg, första maj, Kristi himmelfärdsdag, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton och midsommardagen, alla helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsafton.

11. Från övriga motorsportgrenar ska ljudet begränsas så att följande riktvärden, uttryckt som maximala ljudnivåer i dBA "Fast", inte överskrids vid bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad):

Helgfri måndag-lördag	kl. 09-19	60 dBA
Kväll	kl. 19-22	55 dBA
Sön- och helgdagar	kl. 09-19	55 dBA

12. Aktuella tävlingsdagar och tider (datum och klockslag) samt aktuella träningsdagar och tider (dagar i veckan och klockslag) på samtliga motorsportgrenar meddelas till berörda närboende minst tre veckor i förväg.

13. Ta fram riktlinjer för att begränsa fordonens motor- och avgasljud.

14. Informera åskådare om risken för hörselskador vid höga ljudnivåer från motorsport. Tillhandahåll hörselskydd för både vuxna och barn.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



15. Olovlig körning på banan ska förebyggas genom att hålla området stängt på de dagar och tider som verksamheten inte bedrivs.

16. Förvara kemikalier (inklusive motorbränsle) och farligt avfall på en tät och torr plats. Flytande kemiska produkter (inklusive motorbränsle) och flytande farligt avfall ska även förvaras invallat så att spill och läckage lätt kan samlas upp och hindras från att förorena mark och vatten.

17. Upprätta en kemikalieförteckning över de kemiska produkter som används. Förteckningen ska innehålla uppgifter om produktnamn, hur mycket som används på årsbasis, produktens klassificering samt produktens miljö- och hälsoskadlighet.

18. Märk upp stadigvarande förvaringsplatser för farligt avfall med informationen ”farligt avfall”. Kärll för farligt avfall ska vara uppmärkta så att det framgår vilken typ av farligt avfall som ska förvaras i dem.

19. För journal över hanteringen av farligt avfall samt icke-farligt avfall. Journalen ska innehålla typ och mängd avfall som uppkommer årligen och uppgift om vilka transportörer och mottagare som anlitas under året.

20. Beslutet gäller även om det överklagas.

Beslutet är fattat med stöd av 2 kap 2 och 3 §§ miljöbalken, 9 kap 1 och 3 §§ miljöbalken, 26 kap 9, 19 och 26 §§ miljöbalken, 7 § förordningen om verksamhetsutövares egenkontroll, Kommissionens förordning (EG) nr 552/2009 av den 22 juni 2009 och NFS 2004:16.

## Kommunicering

Kommunicering av detta beslut har skett med klubbens ordförande NN den 5 april 2016 på Eskilstunas motorsportcenter.

Närboende runt Eskilstuna motorsportarena som är berörda av ljudnivåer på minst 55 dBA har blivit kallade till ett informations- och samrådsmöte den 14 mars 2016. Innan mötet har de fått ta del av rapporten ”Buller från Eskilstuna Motorsportarena” (se bilaga 1). Ett 40-tal fastighetsägare kom till samrådet. De fick möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter både på mötet och efteråt till och med den 31 mars 2016.

Skriftliga synpunkter har kommit in från närboende på följande fastigheter: Högåsen 1:1, Kungsbacken 1:1>1, Smedby 2:6>1, Smedby 2:24>1, Tumbo-Berga 1:6>1, Tumbo-Berga 1:9>1, Tumboås 2:7>1, Viken 1:10>1 och från en person till en okänd fastighet.

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Här nedan följer en sammanfattning av de viktigaste synpunkterna som närboende har lämnat gällande motorsportgrenen drifting:

1. Ljudet från tjutande/skrikande däck upplevs som mest störande. Det ljudet beskrivs bl.a. som obehagligt, plågsamt, olidligt, psykiskt påfrestande.
2. Även motorljud, avgasknallar och speakerljud upplevs som störande.
3. Drifting upplevs som mest störande på dagar och tider på sommarhalvåret när närboende är lediga, som t.ex. helger, kvällar och då man vill tillbringa tid utomhus.
4. Drifting upplevs som mycket störande för att det pågår under längre sammanhängande tid som hela dagar och flera dagar i följd när man är ledig.
5. Närboende anser att bullersänkande åtgärder borde vidtas som t.ex. sätta upp bullerplank, bullerdämpande vallar, reglering och kontroller av typ av fordon och däck som används, användningen av den grövre rödasfalten för minskat friktionsljud, nedsänkning av banytan.
6. En närboende anser att kommunen borde utreda om motorsportarenan kan användas till mindre bullrande verksamhet och att motorsportverksamhet flyttas ut till en annan plats.
7. Närboende upplever störande rök och lukt från bränt gummi. Det finns misstanke om att det sker ett utsläpp av miljö- och hälsofarliga ämnen som t.ex. HA-olja, tungmetaller och difenylguanidin som en närboende nämner. Samma närboende anser därför att det även ska utföras mätningar av halter av miljöfarliga ämnen. På fastigheten Tumbo-Berga 1:6>1 (Mostugan), närmast driftingbanan, på ca 650 m ifrån banan, har närboende upplevt att däckeröken lägger sig som ett lock över fastigheten och skogen.
8. En säljare av husvagnar och husbilar på fastigheten Egelsta 2:8>1 på ca 900 meter från driftingbanan bedömer att risken för nedfall av stoft från de gummibrända däcken på sitt verksamhetsområde är stor. Ett nedfall av stoft över husvagnar och husbilar kommer enligt säljaren att medföra kostnader för tvätt och sanering. Det finns en oro för de anställdas hälsa och mående, både för de som jobbar inomhus och de som jobbar utomhus. Säljaren är även orolig för att driftingen medför att kunder kommer att avstå från att titta/köpa produkterna.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

## Skäl för beslutet

Verksamheten påverkar omgivningen framförallt genom bulleralstring från motorfordon och högtalaranläggningen, utsläpp av emissioner från gummidäck (drifting) samt genom hantering av kemiska produkter och farligt avfall.

Genom detta föreläggande regleras hur mycket buller som verksamheten får ge upphov till hos närboende och i vilken omfattning och på vilka dagar och tider de olika motorsportgrenarna får bedrivas.

Reglering sker även av hur kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras på ett miljögodtagbart sätt. För att bl.a. förhindra att spill och läckage av miljöfarliga ämnen förorenar mark och (grund)vatten.

### Höga ljudnivåer

Motorsportverksamhet regleras i miljöbalken med avseende på bland annat höga ljudnivåer som kan vara störande för närboende. Det finns bostäder i alla vädervindstreck runt banan. Den närmaste bostaden Mostugan, på fastigheten Tumbo-Berga 1:6>1, ligger på ca 650 m avstånd. Vanligaste vindriktningarna ligger mellan syd och väst.

Under sensommaren 2015 lät kultur- och fritidsförvaltningen ta fram underlag för bedömning av störningspåverkan för omgivningen från samtliga motorsportaktiviteter på Eskilstuna motorsportarena på Gröndal. Detta gjordes genom bullermätningar och -beräkningar som utfördes av en oberoende konsult som är sakkunnig i frågan. Resultaten från undersökningen kan läsas i rapporten "Buller från Eskilstuna Motorsportarena" med datum 2015-11-18, se bilaga 1 och en komplettering till utredningen med datum 2016-04-11, se bilaga 2.

Rapporten visar att av de motorsportgrenar som Gröndal Motorsportklubb bedriver är det enbart drifting och supermoto som överskrider de maximala ljudnivåerna i delegationsbeslut med datum 2015-05-18 och dnr. MMM-MRN.2015.1550. Dessa maximala ljudnivåer ligger i nivå med Naturvårdsverkets generella riktvärden, enligt NFS 2004:16.

För drifting överskrids 60 dBA maximal ljudnivå vid cirka 40 bostadshus. 55 dBA överskrids vid cirka 120-130 bostadshus. Överskridande av de maximala ljudnivåerna kan ske under hela aktivitetstiden. Den högsta maximala ljudnivån som har beräknats är 73 dBA på fastigheten Tumbo-Berga 1:6>1 (Mostugan). Ljudets spridning är betydande beroende på att bilarnas ljudnivå är hög, att ljudets frekvensspektra är brett och att motorbanan ligger högt i terrängen. Sladdning och samtidig gasning ger upphov till de högsta ljudnivåerna, även avgasknallar.

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Sammanlagringseffekt av 1-6 bilar som kör samtidigt på banan ingår i uppmätta ljudnivåer.

För supermoto överskrids 55 dBA något vid cirka 6 bostadshus i öster och sydväst endast i samband med start. Vid körning ute på banan klaras 55 dBA vid alla bostadshus. Den högsta maximala ljudnivån som har beräknats är 62 dBA på fastigheten Tumbo-Berga 1:6>1 (Mostugan). Sammanlagringseffekt av 11-30 motorcyklar som startar och kör samtidigt på banan ingår i uppmätta ljudnivåer.

För att minska ljudnivåerna vid bostäder ner till 60 dBA runt om motorsportarenan föreslås i en preliminär rapport med datum 2016-03-09 ett antal bullerskydd utformade som jordvallar med eller utan träplank på krönen, (se bilaga 3). Bullerskyddens totala längd är ca 1100 meter och höjden varierar mellan 2 och 14 meter över lokal marknivå. Bullerskyddet är utformat för att sänka högt ljud från både drifting och speedway som bedrivs av Smederna SF på området.

Bullerskydd i den omfattningen går inte att bygga på kort tid inför nästkommande säsong. Det är inte heller känt om byggnationen är tekniskt möjlig och vad bullerskyddet kan kosta och om dessa kostnader är skäliga i förhållande till den bullersänkande effekt det får. Det är dock lämpligt att detta undersöks för att avgöra om byggnationen av ett bullerskydd är en skälig åtgärd. Bullerskydd för att sänka ljud på strategiska ställen där det gör mest nytta bör undersökas i första hand.

Eftersom det i dagsläget inte finns något bullerskydd är det viktigt att begränsa ljud genom åtgärder på fordonen som t.ex. genom motor- och avgasljuddämpning.

Det är dock svårt att begränsa allt ljud vid drifting. Förutom motor- och avgasljud medför drifting också ett tjutande/skrikande däckljud när man sladdar. Definitionen på drifting enligt svenska bilsportförbundet är följande: "Drifting är att åka snyggt på sladd. Farten är viktig, men det är inte alls säkert att den som kör fortast vinner. Istället bedömer man fart ihop med snygg linje genom banan, och hur brett bilen sladdar. Publikens ovationer vägs också in i bedömningen."

Drifting är en alltså en bedömnings sport som kännetecknas av snygga sladdar. Och det är dessa sladdar som per definition ger upphov till tjutande/skrikande däck och även däckrök/ bränd gummirök. Däckljudet är då en del av totalupplevelsen på samma sätt som t.ex. en sjungande fotbollspublik.

Det är framförallt dessa däckskrik, som kan förknippas med trafikolycksfall, som upplevs som obehagliga av en del närboende. Detta kombinerat med ljudnivåer, som med god marginal överskrider Naturvårdsverkets generella riktvärden enligt NFS 2004:16, gör att drifting upplevs som mera störande jämfört med andra motorsporter som bedrivs på Eskilstuna motorsportarena.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

För att en störning ska kunna betraktas som en olägenhet för människors hälsa ska den vara av någon betydenhet och inte av helt tillfällig natur. Olägenhet definieras i 9:3 MB som en störning som enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig. En störning, som buller, bedöms vara av någon betydenhet när den ofta förekommer, i synnerhet på de dagar och de tider i veckan då närboende är lediga och behöver återhämta sig från sina åtaganden.

För att ändå tillåta drifting med ljudnivåer som överskrider Naturvårdsverkets generella riktvärden, behöver dennes omfattning begränsas. Driften bör även i större utsträckning förläggas till mindre störningskänslig tid. Med störningskänslig tid enligt NFS 2004:16 menas söndagar, kvällstid efter kl. 19 och helgdagar som t.ex. påskdagen, pingstdagen, Kristi himmelfärdsdag med mera.

Gröndal Motorsportklubb har som önskemål att köra drifting 6-8 tillfällen om två dagar, en enstaka gång tre dagar, framförallt på fredagar och lördagar och någon gång också på en söndag, eftersom motorsport som drifting huvudsakligen är en fritidssysselsättning.

I dialog med klubbens ordförande har antalet tillfällen bestämts till högst sju tillfällen (som tävlingar och träningar) om två dagar, varav högst ett tillfälle får innehålla en söndag, kl. 10-18. På vardagar gäller kl. 12-19, på lördagar gäller kl. 10-18. Eftersom denna omfattning är låg får högtalareanläggningen användas. Utredningen visar att ljud från högtalare bedöms med säkerhet klara riktvärdet 60 dBA och på de flesta håll troligen också riktvärdet 55 dBA.

Gröndal Motorsportklubb har även begärt att få högst fyra tillfällen träningar om 1,5 timme per tillfälle på lördagar för att förare vill kunna testa sina bilar inför tävlingar. Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer dock att korta träningar istället ska kunna genomföras på vardagar kl. 17-18:30, förutom på fredagar, på mindre störningskänslig tid.

De högre ljudnivåerna som driftingen medför samt att aktivitetsgraden är allmänt hög på Eskilstuna motorsportarena, skapar ett behov av en sammanhängande period av tysta helger då ingen verksamhet får bedrivas på Eskilstuna motorsportarena. Detta bestäms till midsommarhelgen samt tre sammanhängande helger direkt efter denna helg, från och med år 2016 för drifting och för de övriga motorsportgrenar från och med år 2017.

Andra försiktighetsmått som Gröndal Motorsportklubb behöver beakta i sammanhanget är:

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

1. De försiktighetsmått som gäller för drifting gäller även för andra motorsportaktiviteter på banan som medför samma typ av ljud som vid drifting, som t.ex. däckskrik.
2. En bra spridning av antalet driftingtillfällen över hela sportsäsongen, från och med april till och med oktober. Det är högst två tillfällen om två dagar som får förekomma under samma månad.
3. För övriga motorsportgrenar, förutom drifting, ändras tiderna från kl. 7-22 till kl. 9-21 (från april till och med oktober) och till kl. 9-22 (från november till och med mars, på grund av halkbanekörning) i enlighet med de faktiska förhållandena.
4. Ingen verksamhet får bedrivas på helgdagar som t.ex. påskdagen, pingstdagen, Kristi himmelsfärdsdag med mera, from år 2016 för drifting och för de övriga motorsportgrenar från och med år 2017.
5. Datum och tider på tävlings- och träningstillfällen på samtliga grenar ska meddelas till berörda närboende minst tre veckor i förväg.
6. Gröndal Motorsportklubb ska förebygga olovlig körning på banan genom att hålla området stängt på de dagar och tider som verksamheten inte bedrivs.

Supermoto kommer enligt uppgift från klubbens ordförande inte att bedrivas under 2016. Omfattningen av denna gren var under 2015 mycket låg, endast 5 träningskvällar och en tävlingshelg. Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer därför att denna sport inte behöver regleras enskilt.

Bullerutredningen har även visat att publiken på 15-20 m avstånd från banans mitt kan utsättas för ljudnivåer från driftingen med en maximal ljudnivå upp till 108-110 dBA. Den ljudnivån är mycket hög och är jämförbar med ljudet från en motorsåg på 1 meters avstånd. För att skydda åskådare från hörselskador, i synnerhet barn som är känsligare, ska klubben informera om risken för hörselskador och tillhandahålla hörselskydd, för både vuxna och barn.

#### Utsläpp av emissioner från bildäck

Drifting är en bedömnings sport som kännetecknas av snygga sladdar. Och det är dessa sladdar som per definition ger upphov till tjutande/skrikande däck och även däckrök/ bränd gummirök.

Denna däckrök/brända gummirök syns tydlig på banan och det luktar även tydligt bränt gummi (se bilaga 4, bild tagen av miljökontoret den 26 april 2015). Däckröken och därmed sammanhängande lukt kan sprida sig till närliggande

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

fastigheter beroende på väderlek. Speciellt vid kyla och vindstilla förhållanden, då marken kyler luften så att den blir kallare än högre liggande luft, så att varm luft inte kan stiga i höjdlid som den brukar. Detta fenomen som kallas för inversion gör att luftföroreningar blir kvar i eller nära marknivå.

Fler närboende, på fastigheterna Kullen 1:2>1, Smedby 2:24>1, Tumbo-Berga 1:9>1 och Tumboås 2:7>1 har klagat över att det luktar bränt gummi. På en fastighet, Tumbo-Berga 1:6>1 (Mostugan), närmast driftingbanan, på ca 650 m ifrån banan, har närboende upplevt att däckeröken lägger sig som ett lock över fastigheten och skogen.

Ett däck består till största delen av gummiblandning, resten är stål och textil. Gummiblandningen innehåller en mängd tillsatssämnen som ger däckens materialegenskaper. När däcken nöts bort genom sladdning bildas gummidamm och -rök som innehåller gummipartiklar med en rad miljö- och hälsofarliga ämnen.

Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer att det inte är lämpligt att andas in gummiröken direkt, som t.ex. åskådare nära banan, där halterna farliga ämnen torde vara som högst. Åskådare ska därför informeras och avrådas från att vistas i den vindriktning dit det blåser.

Halterna farliga ämnen bedöms avta när gummiröken blandas ut med luften med hjälp av vinden. Inversion kan förhindra den här utblandningen och gummiröken kan då sakta, som ett låghängande moln, drivas in över närliggande fastigheter. Om vinden ligger på åt samma håll och driver gummiröken gång på gång över samma fastighet(er) finns risk för olägenhet. Driftingen ska då avbrytas för att skydda dessa närboende.

Miljöbalken skall tillämpas så att människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenheter oavsett om dessa orsakas av föroreningar eller annan påverkan (1:1 MB). Miljöbalken tillämpas dock inte för att skydda materiella tillgångar, som t.ex. husvagnar och husbilar som säljs på närliggande fastighet, från att bli nedsmutsade i samband med ett nedfall av gummistoft.

Den största hälso- och miljörisken med däck utgörs av de högaromatiska oljorna (HA-olja) som kan ingå upp till 20% i gummiblandningen, motsvarande cirka 1 liter HA-olja per personsbilsdäck. HA-olja är giftklassade för att de är cancerogena. De är även farliga för t.ex. vattenlevande organismer på grund av att många ingående polycykliska aromater är giftiga, svåra att bryta ner i miljön samt har en förmåga att lagras upp i biologiskt material.

EU beslutade att införa regler som begränsar halten av cancerogena PAH (polycykliska aromatiska kolväten) i utfyllnadsolja (t.ex. HA-olja) som används

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

vid tillverkning av nya bildäck och av slitbanor till regummerade däck. Reglerna som gäller för alla typer av däck för tyggodkända fordon, trädde i kraft den 1 januari 2010 (se bilaga 5).

Till följd av denna lagändring går det, sedan drygt 6 år tillbaka, att köpa däck fria från HA-oljor. Gamla uttjänta däck, producerade före den 1 januari 2010 innehåller ofta HA-oljor med för höga halter av de farliga PAH. Enligt uppgift från klubbens ordförande använder en del förare billigare begagnade däck som finns att köpa på t.ex. bilskrot.

Miljö- och räddningstjänstnämnden bedömer att det redan efter 6 år, efter det att EU beslutade om begränsningen, borde finnas tillgång till både nya och begagnade däck fria från HA-oljor alternativt med så pass låga halter PAH såsom EUs förordning föreskriver. Däck som innehåller högre halter polycykliska aromatiska kolväten (PAH) än de gränsvärden i förordningen får därför inte längre användas. Klubben ska säkerställa detta genom att informera sina förare samt utföra kontroller som på ett effektivt sätt sällar ut miljöfarliga däck.

Som tidigare nämnt kan det, förutom högaromatiska oljor (HA-oljor), finnas en rad andra miljö- och hälsofarliga ämnen i däck. En närboende nämner, förutom HA-oljor, även tungmetaller och difenylguanidin. Samma närboende anser därför att det även ska utföras mätningar av halter av miljöfarliga ämnen.

Enligt kemikalieinspektionen sprids en mycket stor del av däckens slitbanor, cirka 10 000 ton, årligen via däcksslitage längs de svenska vägarna i form av gummipartiklar. Gummipartiklarna hamnar i luften eller i vägdikena.

Det finns två stora vägar i området, det är E20 och väg 56 som står för ett stort antal vägtransporter varje dag, där även tung trafik ingår. Det blir därför svårt att enbart mäta halter av miljö- och hälsofarliga ämnen som har spridit sig till omgivningen och som härrör från drifningen. Dessa två vägar bedöms dessutom vara en viktigare källa till miljö- och hälsofarliga gummipartiklar jämfört med drifningen. Drifningen kommer ju att ske i mycket begränsad omfattning jämfört med vägtrafiken som pågår varje dag, året runt.

Antalet miljö- och hälsofarliga ämnen som kan finnas i däck är omfattande. Kostnaden för att undersöka samtliga ämnen skulle vara oskäligt hög i förhållande till de faktiska utsläppen som drifningen medför. Därför ställs i dagsläget inga krav på undersökningar som visar utsläppet i samband med däcksslitage.

## Ärendet

Det finns idag fyra verksamma föreningar på Eskilstuna Motorsportområdet vid Gröndal tillsammans med viss trafikövning som hålls av externa aktörer. De

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



föreningar som finns på området är Smederna SF (speedway), Gröndal Motorsportklubb (mestadels fyrhjulsdrevena sporter på asfaltsbanan), SMK Sörmland (mestadels tvåhjulsdrevena sporter på crossbanan och i skogen) samt MK Eskil (miniracing, ”radiostyrda bilar”). Övriga verksamheter som huserar på området är Trafikverket och Yrkesakademin som bedriver körövningar för tung trafik.

Gröndal Motorsportklubb lämnade den 15 april 2015 in en ändringsanmälan enligt miljöbalken om verksamhet i form av motorbana. Anmälan omfattar träning och tävling med prototyp, tävlingsfordon, hyrgokart och registrerade bilar. I detta ingår bl.a. drifting samt tidigare anmälda grenar super-moto, mini-moto och go cart. Verksamheten är registrerad i Svenska Bilsporthörsbundet och Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet.

Träning och tävling pågår på plats markerad på bilden på sidan 4 i bilaga 1 till bullerrapporten som följer med detta beslut som bilaga 1. Buller uppkommer i samband med träning och tävling. Bullret kommer både från fordonen själva samt från högtalaranläggningen.

I delegationsbeslut med datum 2015-05-18 och dnr. MMM-MRN.2015.1550 har klubben förelagts att begränsa ljud från verksamheten så att följande maximala ljudnivåer i dBA ”Fast” inte överskrider vid bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad):

Helgfri måndag-lördag	kl. 07-19	60 dBA
Kväll	kl. 19-22	55 dBA
Sön- och helgdagar	kl. 07-19	55 dBA

Dessa maximala ljudnivåer ligger i nivå med naturvårdsverkets generella riktvärden, enligt NFS 2004:16.

Det fanns misstanke om att dessa maximala ljudnivåer hade överskridits eftersom närboende under år 2014 hade klagat på buller från driftingen.

En indikerande bullermätning utfördes av miljökontoret söndagen den 26 april 2015 när driftingen var igång. Mätningar utfördes på några platser dit det blåste från banan, nord- nordost om banan. Resultaten visade att den maximala ljudnivån på 55 dBA överskreds med god marginal.

Gröndal Motorsportklubb har sedan förelagts att låta utföra en bullerutredning av opartisk sakkunnig i syfte att klargöra ljudnivåer vid samtliga permanent- och fritidsbostäder där den maximala ljudnivån beräknas till minst 50 dBA i läge ”Fast” vid fasad. Det ställdes krav på att de högsta ljudnivåerna som typiskt uppkommer

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

vid drifting, men även vid de övriga grenar, skulle vara föremål för utredning, som t.ex. sammanlagringseffekter vid samtidig start eller körning med flera fordon.

Bullerutredningen skulle också redovisa sammanlagringseffekter vid samtidig körning med de andra klubbarnas fordon på Eskilstuna motorsportcenter. Utredningen skulle även omfatta förslag på åtgärder för de bostäder där de tillåtna maximala ljudnivåerna enligt delegationsbeslut med datum 2015-05-18 och dnr. MMM-MRN.2015.1550 överskrids.

För att ljudnivåerna vid drifting skulle kunna utvärderas på ett rättvisande sätt har Gröndal Motorsportklubb under 2015 getts möjlighet att genomföra bullerundersökningar vid faktiskt genomförda träningar och tävlingar vid 10 tillfällen om 1, 2, 3 eller 4 dagar (totalt sett 18 dagar varav 1 torsdag, 5 fredagar, 5 lördagar och 7 söndagar).

Under åren 2014 och 2015 kom det in totalt 12 stycken klagomål från närboende på högt ljud från driftingen. Klagomål kom in från närboende på följande fastigheter: Kullen 1:2>1, Kungsbacken 1:1>1, Smedby 2:15>1, Sörby 4:1, Sandstugan 1:2>1. Samt från tre personer där det inte är tydligt vart de bor exakt.

## Information

Om detta beslut inte följs kan miljö- och räddningstjänstnämnden komma att förbjuda verksamheten eller delar av verksamheten, eller ta ett nytt beslut förenat med vite.

Om förändring sker av verksamheten, som medför större störningspåverkan för omgivningen, t.ex. genom att bygga en ny bana eller körning med en ny typ av motorsportfordon som alstrar mycket buller, ska en anmälan göras till miljö- och räddningstjänstnämnden i god tid innan.

Om det kommer in nya uppgifter om t.ex. bullersänkande åtgärder, kan miljö- och räddningstjänstnämnden ändra beslutet.

Förordningen (SFS 1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll gäller parallellt med kraven i detta beslut. Det är viktigt att företaget har god kunskap om miljöbalkens allmänna hänsynsregler.

## Yrkande

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till miljökontorets förslag till beslut.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

**Beslutet skickas till: Gröndal Motorsportklubb**

Bifogas: Delgivningskvitto

Hur man överklagar

**Bilagor:**

Bilaga 1: Rapport, Buller från Eskilstuna motorsportarena, 2015-11-18.

Bilaga 2: Komplettering av utredning av buller från Eskilstuna motorsportarena, 2016-04-11.

Bilaga 3: Preliminär dimensionering av bullerskydd nära banor för drifting och speedway på Eskilstunas motorsportarena, 2016-03-09.

Bilaga 4: Bild tagen av miljökontoret under pågående drifting den 26 april 2015.

Bilaga 5: Utdrag ur Kommissionens förordning (EG) nr 552/2009 av den 22 juni 2009 gällande gränsvärden för PAH i däck.

MRN/2016:54

**Eskilstuna – den stolta Fristaden**

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:54

## § 40 Gunnarskäl 1:9 och 1:10, Föreläggande om försiktighetsmått för motorsportverksamhet, Smederna SF

### Beslut

Miljö- och räddningstjänstnämnden upphäver tidigare meddelat beslut med datum 2011-05-07, dnr. MMM-MRN.2011.1229.

Miljö- och räddningstjänstnämnden beslutar att förelägga Smederna SF, organisationsnummer 817606-5459, med verksamhet på fastigheten Gunnarskäl 1:9 och 1:10, att vidta följande åtgärder:

1. Speedwaytävlingar (ej knattespeedway) får genomföras vid högst 25 tillfällen per kalenderår om 2 timmar per tillfälle, mellan kl. 09-21. Endast om vädret varit otjänligt under matchen eller andra händelser inträffar som inte kunde förutses får matchen avslutas efter kl. 21.

2. Speedwayträningar (ej knattespeedway) får genomföras högst en gång i veckan på vardagar, kl. 16:30-19:00.

3. Den maximala ljudnivån för speedway (ej knattespeedway) mätt som dB(A) frifältsvärde (tidsvägning: fast) får vid bostäder för permanent boende och fritidshus som riktvärde högst uppgå till 65 dB(A).

4. Från knattespeedway ska ljudet begränsas så att följande riktvärden uttryckt som maximala ljudnivåer i dB(A) "Fast" inte överskrids vid bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad):

Helgfri måndag-lördag	kl. 09-19	60 dB(A)
Kväll	kl. 19-21	55 dB(A)
Sön- och helgdagar	kl. 09-19	55 dB(A)

5. Speedway får från och med år 2017 inte bedrivas på midsommarhelgen samt tre sammanhängande helger direkt efter denna helg.

6. Speedway får från och med år 2017 inte bedrivas på helgdagar. Med helgdag avses nyårsdagen, trettondedag jul, långfredagen, påskdagen, annandag påsk, Valborg, första maj, Kristi himmelsfärdsdag, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton och midsommardagen, alla helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsafton.

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

7. Utreda möjligheten till att bygga ett bullerskydd för att minska bullerpåverkan till omgivningen från speedway till de ljudnivåer som Naturvårdsverket anger i NFS 2004:16, och ta fram kostnaderna för sådan åtgärd. Utredningen ska vara inlämnad till miljö- och räddningstjänstnämnden senast den 31 december 2016.

8. Aktuella tävlingsdagar och -tider (datum och klockslag) samt aktuella träningsdagar och -tider (dagar i veckan och klockslag) meddelas till berörda närboende minst tre veckor i förväg.

9. Begränsning av fordonens motor- och avgasljud ska ske fortlöpande, bl.a. genom tillämpning av riktlinjer gällande fordonets ljudkrav från Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet.

10. Informera åskådare om risken för hörselskador vid höga ljudnivåer från motorsport. Tillhandahåll hörselskydd för både vuxna och barn.

11. Olovlig körning på banan ska förebyggas genom att hålla området stängt på de dagar och tider som verksamheten inte bedrivs.

12. Förvara kemikalier (inklusive motorbränsle) och farligt avfall på en tät och torr plats. Flytande kemiska produkter (inklusive motorbränsle) och flytande farligt avfall ska även förvaras invallat så att spill och läckage lätt kan samlas upp och hindras från att förorena mark och vatten.

13. Upprätta en kemikalieförteckning över de kemiska produkter som används. Förteckningen ska innehålla uppgifter om produktnamn, hur mycket som används på årsbasis, produktens klassificering samt produktens miljö- och hälsoskadlighet.

14. Märk upp stadigvarande förvaringsplatser för farligt avfall med informationen ”farligt avfall”. Kärll för farligt avfall ska vara uppmärkta så att det framgår vilken typ av farligt avfall som ska förvaras i dem.

15. För journal över hanteringen av farligt avfall samt icke-farligt avfall. Journalen ska innehålla typ och mängd avfall som uppkommer årligen och uppgift om vilka transportörer och mottagare som anlitas under året.

16. Beslutet gäller även om det överklagas.

Beslutet är fattat med stöd av 2 kap 2 och 3 §§ miljöbalken, 9 kap 1 och 3 §§ miljöbalken, 26 kap 9, 19 och 26 §§ miljöbalken, 7 § förordningen om verksamhetsutövers egenkontroll och NFS 2004:16.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

## Kommunicering

Kommunicering av detta beslut har skett med klubbens ordförande NN den 5 april 2016 på Eskilstunas motorsportcenter.

Närboende runt Eskilstuna motorsportarena som är berörda av ljudnivåer på minst 55 dBA har blivit informerade på ett informations- och samrådsmöte den 14 mars 2016. Innan mötet har de fått ta del av rapporten ”Buller från Eskilstuna Motorsportarena” (se bilaga 1). Ett 40-tal fastighetsägare kom till samrådet. De fick möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter både på mötet och efteråt till och med den 31 mars 2016.

Skriftliga synpunkter har kommit in från närboende på följande fastigheter: Högåsen 1:1, Kungsbacken 1:1>1, Smedby 2:6>1, Smedby 2:24>1, Tumbo-Berga 1:6>1, Tumbo-Berga 1:9>1, Tumboås 2:7>1, Viken 1:10>1 och från en person till en okänd fastighet.

Enbart närboende på Högåsen 1:1 pekar ut ljudet från speedway som störande. Närboende på Viken 1:10>1 och Kungsbacken 1:1>1 tycker att det är allmänt störande med ljud från motorsport som bedrivs på Eskilstuna motorsportarena.

## Skäl för beslutet

Verksamheten påverkar omgivningen framförallt genom bulleralstring från motorfordon och högtalaranläggningen samt genom hantering av kemiska produkter och farligt avfall.

Genom detta föreläggande regleras hur mycket buller som verksamheten får ge upphov till hos närboende och i vilken omfattning och på vilka dagar och tider speedway får bedrivs.

Reglering sker även av hur kemiska produkter och farligt avfall ska hanteras på ett miljögodtagbart sätt. För att bl.a. förhindra att spill och läckage av miljöfarliga ämnen förorenar mark och (grund)vatten.

### Höga ljudnivåer

Motorsportverksamhet regleras i miljöbalken med avseende på bland annat höga ljudnivåer som kan vara störande för närboende. Det finns bostäder i alla vädervindstreck runt banan. De närmaste bostäderna på fastigheten Tumbo-Berga 1:6>1 (Mostugan) och Gunnarskäl 1:4>1 (Rödstugan) ligger på ca 800 m avstånd. Vanligaste vindriktningarna ligger mellan syd och väst.

Under sensommaren 2015 lät kultur- och fritidsförvaltningen ta fram underlag för bedömning av störningspåverkan för omgivningen från samtliga

**Eskilstuna – den stolta Fristaden**

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

motorsportaktiviteter på Eskilstuna motorsportarena på Gröndal. Detta gjordes genom bullermätningar och -beräkningar som utfördes av en oberoende konsult som är sakkunnig i frågan. Resultaten från undersökningen kan läsas i rapporten "Buller från Eskilstuna Motorsportarena" med datum 2015-11-18, se bilaga 1 och en komplettering till utredningen med datum 2016-04-11, se bilaga 2.

Rapporten visar att speedway, förutom knattspeedway, som Smederna SF bedriver, överskrider de maximala ljudnivåerna i delegationsbeslut med datum 2011-05-07, dnr. MMM-MRN.2011.1229. Dessa maximala ljudnivåer ligger i nivå med naturvårdsverkets generella riktvärden, enligt NFS 2004:16.

Den maximala ljudnivån på 55 dBA överskrids vid cirka 50 bostadshus i de flesta riktningar, men mest i nordöst och öst. 60 dBA överskrids eller tangeras vid 4-5 bostadshus i nordöst till öst. Överskridande av riktvärden kan ske under hela aktivitetstiden.

Den högsta maximala ljudnivån som har beräknats är 65 dBA på fastigheten Gunnarskäl 1:4>1 (Rödstugan). Sammanlagringseffekt av 4 motorfordon som kör samtidigt på banan ingår i uppmätta ljudnivåer.

För att minska ljudnivåerna vid bostäder ner till 60 dBA runt om motorsportarenan föreslås i en preliminär rapport med datum 2016-03-09 ett antal bullerskydd utformade som jordvallar med eller utan träplank på krönen, (se bilaga 3). Bullerskyddens totala längd är ca 1100 meter och höjden varierar mellan 2 och 14 meter över lokal marknivå. Bullerskyddet är utformat för att sänka högt ljud från både speedway och drifting som bedrivs av Gröndal Motorsportklubb på området.

Bullerskydd i den omfattningen går inte att bygga på kort tid inför nästkommande säsong. Det är inte heller känt om byggnationen är tekniskt möjlig och vad bullerskyddet kan kosta och om dessa kostnader är skäliga i förhållande till den bullersänkande effekt det får. Det är dock lämpligt att detta undersöks för att avgöra om byggnationen av ett bullerskydd är en skälig åtgärd. Bullerskydd för att sänka ljud på strategiska ställen där det gör mest nytta bör undersökas i första hand.

Eftersom det i dagsläget inte finns något bullerskydd är det viktigt att se över möjligheten av ljudbegränsning genom åtgärder på fordonen som t.ex. genom motor- och avgasljuddämpning. Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundets har gett ut riktlinjer gällande fordonets ljudkrav.

Trots överskridanden av de maximala ljudnivåerna i delegationsbeslut med datum 2011-05-07 och dnr. MMM-MRN.2011.1229 är det få människor som känner sig störda av ljudet från speedway. Detta kan ha sin förklaring i följande:

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

1. Verksamhetens omfattning har varit ganska låg. De senaste fem åren har i snitt 14 tävlingar genomförts. De flesta tävlingar sker inte på helgerna utan på kvällstid.
2. Ljudets varaktighet under en tävling är låg, sammanlagt 15 minuter. En tävling är i regel begränsad till två timmar. Under den tiden körs det endast 15 heat. Varje heat pågår i ca 60 sekunder.
3. Träningstillfällen utnyttjas mera sällan.
4. Det kan finnas en större acceptans hos närboende för ljudet från speedway eftersom sporten traditionellt har bedrivits under många år i Eskilstuna.

Om verksamhetens omfattning skulle öka drastiskt, både vad gäller antal träningar och tävlingar, finns en risk att de högre maximala ljudnivåer från speedway, som numera kan betraktas som en mer tillfällig störning, blir till en olägenhet för fler närboende. Olägenhet definieras i 9:3 MB som en störning som enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig.

Därför bedömer miljö- och räddningstjänstnämnden att verksamhetens omfattning i förebyggande syfte ska begränsas till ett maximalt antal tillfällen där tävlingar och träningar får genomföras. Samt att verksamheten så långt som möjligt förläggs till mindre störningskänslig tid. Med störningskänslig tid enligt NFS 2004:16 menas söndagar, kvällstid efter kl. 19 och helgdagar som t.ex. påskdagen, pingstdagen, Kristi himmelsfärdsdag med mera.

I dialog med klubbens ordförande har antalet tävlingar bestämts till högst 25 tillfällen per kalenderår om 2 timmar per tillfälle, mellan kl. 09-21. Träningar får genomföras högst en gång i veckan på vardagar, kl. 16:30-19:00.

Högtalaranläggningen får användas. Utredningen visar att ljud från högtalare bedöms med säkerhet klara riktvärdet 60 dBA och på de flesta håll troligen också riktvärdet 55 dBA.

De högre maximala ljudnivåerna som speedway ändå medför samt att aktivitetsgraden är allmänt hög på Eskilstuna motorsportarena, skapar ett behov av en sammanhängande period av tysta helger då ingen verksamhet får bedrivas på Eskilstuna motorsportarena. Detta bestäms till midsommarhelgen samt tre sammanhängande helger direkt efter denna helg, från och med år 2017.

Andra försiktighetsmått som Smederna SF behöver beakta i sammanhanget är:

1. Ingen verksamhet får bedrivas på helgdagar som t.ex. påskdagen, pingstdagen, Kristi himmelsfärdsdag med mera från och med år 2017.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



2. Datum och tider på tävlings- och träningstillfällen för speedway (inkl. knattspeedway) ska meddelas till berörda närboende minst tre veckor i förväg.

3. Smederna SF ska förebygga olovlig körning på banan genom att hålla området stängt på de dagar och tider som verksamheten inte bedrivs.

Bullerutredningen har även visat att publiken på 15-20 m avstånd från banans mitt kan utsättas för ljudnivåer från speedway med en maximal ljudnivå upp till 102-105 dBA. Den ljudnivån är hög och är jämförbar med ljudet från en slaggborr på 2 meters avstånd. För att skydda åskådare från hörselskador, i synnerhet barn som är känsligare, ska klubben informera om risken för hörselskador och tillhandahålla hörselskydd, för både vuxna och barn.

## Ärendet

Det finns idag fyra verksamma föreningar på Eskilstuna Motorsportområdet vid Gröndal tillsammans med viss trafikövning som hålls av externa aktörer. De föreningar som finns på området är Smederna SF (speedway), Gröndal Motorsportklubb (mestadels fyrhjulsdrivna sporter på asfaltsbanan), SMK Sörmland (mestadels tvåhjulsdrivna sporter på crossbanan och i skogen) samt MK Eskil (miniracing, ”radiostyrda bilar”). Övriga verksamheter som huserar på området är Trafikverket och Yrkesakademin som bedriver körövningar för tung trafik.

Smederna SF håller endast på med speedway, inkl. knattspeedway. Verksamheten är registrerad i Svenska Motorcykel- och snöskoterförbundet.

Träning och tävling pågår på plats markerad på bilden på sidan 1 i bilaga 1 till bullerrapporten som följer med detta beslut som bilaga 1.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Buller uppkommer i samband med träning och tävling. Bullret kommer både från fordonen själva samt från högtalaranläggningen.

I delegationsbeslut med datum 2011-05-07, dnr. MMM-MRN.2011.1229 har klubben förelagts att begränsa ljud från verksamheten så att följande maximala ljudnivåer i dBA ”Fast” inte överskrids vid bostäder för permanent boende och fritidshus (vid fasad):

Helgfri måndag-lördag	kl. 07-19	60 dBA
Kväll	kl. 19-22	55 dBA
Sön- och helgdagar	kl. 07-19	55 dBA

Dessa maximala ljudnivåer ligger i nivå med naturvårdsverkets generella riktvärden, enligt NFS 2004:16.

För att kontrollera att dessa maximala ljudnivåer innehålls har Smederna SF förelagts att låta utföra en bullerutredning av opartisk sakkunnig i syfte att klargöra ljudnivåer vid samtliga permanent- och fritidsbostäder där den maximala ljudnivån beräknas till minst 50 dBA i läge ”Fast” vid fasad. Det ställdes krav på att de högsta ljudnivåerna som typiskt uppkommer vid speedway, skulle vara föremål för utredning, som t.ex. sammanlagringseffekter vid samtidig start eller körning med flera fordon.

Bullerutredningen skulle också redovisa sammanlagringseffekter vid samtidig körning med de andra klubbarnas fordon på Eskilstuna motorsportcenter. Utredningen skulle även omfatta förslag på åtgärder för de bostäder där de tillåtna maximala ljudnivåerna enligt delegationsbeslut med datum 2011-05-07 och dnr. MMM-MRN.2011.1229 överskrids.

## Information

Om detta beslut inte följs kan miljö- och räddningstjänstnämnden komma att förbjuda verksamheten eller delar av verksamheten, eller ta ett nytt beslut förenat med vite.

Om förändring sker av verksamheten, som medför större störningspåverkan för omgivningen, t.ex. genom att bygga en ny bana eller körning med en ny typ av motorsportfordon som alstrar mycket buller, ska en anmälan göras till miljö- och räddningstjänstnämnden i god tid innan.

Om det kommer in nya uppgifter om t.ex. bullersänkande åtgärder, kan miljö- och räddningstjänstnämnden ändra beslutet.

Förordningen (SFS 1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll gäller parallellt med kraven i detta beslut. Det är viktigt att företaget har god kunskap om miljöbalkens allmänna hänsynsregler.

## Yrkande

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till miljökontorets förslag till beslut.

—

**Beslutet skickas till: Smederna SF**

Bifogas: Delgivningskvitto  
Hur man överklagar

Bilagor:

Bilaga 1: Rapport, Buller från Eskilstuna motorsportarena, 2015-11-18.

Bilaga 2: Komplettering av utredning av buller från Eskilstuna motorsportarena, 2016-04-11.

Bilaga 3: Preliminär dimensionering av bullerskydd nära banor för drifting och speedway på Eskilstunas motorsportarena, 2016-03-09.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:56

## § 41

# Miljö- och räddningstjänstnämndens delårsrapport 1 för 2016

## Beslut

Miljö- och räddningstjänstnämnden tillstyrker den redovisade delårsrapporten för perioden januari-mars 2016.

## Ärendet

Kommunens förvaltningar upprättar delårsrapporter för perioden jan - mars samt prognos för helår med kommentarer. Arbetet är inriktat på helårsprognosen men innehåller även ett delvist periodiserat resultat. Redovisningen av ekonomiskt resultat och målområden enligt verksamhetsplan och årsplan 2016 görs i Stratsys.

## Yrkande

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

—

**Beslutet skickas till: Kommunstyrelsen**

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:53

## § 42

### Investeringsbudget för anläggningar och lokaler 2017-2021

#### Beslut

#### *Förslag till kommunstyrelsen*

Investeringsbudget för 2017-2021 för miljö- och räddningstjänstnämnden godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ronny Ilhag (MP) och Per-Olof Eriksson (L) deltar inte i beslutet och lämnar särskilt yttrande (bifogas).

Alar Kuutman (V), Fredrik Holmqvist och Pär Karlsson båda (SD) deltar inte i beslutet.

#### Ärendet

Investeringsbudgeten 2017-2021 avser investeringar vid övningsfältet Lilla Nyby, Ärla brandstation samt utbyte av tunga fordon.

- Övningsområdet är byggt på en gammal deponi som ESEM har haft krav på sig att sluttäcka före 2020. Under sluttäkningsarbetet som pågått 2015-2016 har hela övningsfältet grävts upp och kommer få nya ytskikt. Under försommaren 2016 kommer sluttäckningen att vara klar. Räddningstjänsten behöver bygga upp ett nytt containersystem för att på ett så realistiskt sätt som möjligt öva rökdykning och brandsläckning. Det gamla containersystemet skrotades i samband med att övningsfältet grävdes upp. För att miljöpåverkan ska bli så liten som möjligt, på personal och miljö, gäller investeringen en gasoleldad containeranläggning med inbyggd rökgasrening.
- Räddningstjänstens övningsanläggning i Lilla Nyby invigdes på 1970-talet. 1994 byggdes rökövningshus och en lektionssal. I en del av rökövningshuset finns en enklare dusch- och omklädningsrum för ett par personer. Genom att bygga nya dusch- och omklädningsrum ges bättre möjlighet att duscha och byta om, vilket ger färre transporter

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

till och från övningsfältet. Medarbetarna kommer dessutom inte att behöva ha kontaminerade kläder på sig längre än nödvändigt och det ger framförallt möjlighet för både män och kvinnor att duscha och byta om på övningsområdet.

- Utbyte av tunga fordon planeras med två släckbilar, en lastväxlare och ett höjdfordon.

## Yrkande

Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

—

**Beslutet skickas till: kommunstyrelsen**

Bilaga: Investeringsbudget/externt finansierade anläggningar (även lokaler) 2017-2021, mnkr.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:2

## § 43 Delegationsärenden 2016

Listorna över delegationsbeslut från 23 februari till och med 5 april 2016 från miljökontoret och räddningstjänsten samt personalärenden från 18 februari till och med 30 mars 2016 läggs till handlingarna.

### Ärendet

Delegationsärenden från räddningstjänsten rubricerad period redovisas för nämnden och avser beslut av räddningschef/brandingenjör/brandinspektör:

Lars Lagebo  
Charlotte Lindberg  
Anders Ellow  
Henrik Johnsson  
Håkan Malmström

Miljökontorets remissyttranden rubricerad period angående hälsoskyddsärende redovisas för nämnden och avser beslut av miljöinspektör:

Gustav Helander  
Daniel Nordstrand  
Erika Andersson

Delegationslistorna från miljökontoret rubricerad period redovisas för nämnden och avser beslut av enhetschefer/miljöinspektörerna:

Sara Brutemark  
Ylva Jonasson  
Yasmin Qais Albazaz  
Viktor Kärvinge  
Veerle Vantomme  
Ulrika Palmblad  
Robert Grip  
Peter Jensen-Urstad

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Maria Lindberg  
Magdalena Goczkowska  
Lisa Wall  
Linda Knutsen  
Lena Hansen  
Kristina Pers  
Katja Nesterinen  
Jana Lervik (f d Andersson)  
Inger Cedervad  
Helén Almberg  
Hanna Rehn  
Gustav Helander  
Eva Bohman  
Emma Lina Svensson  
Daniel Nordstrand  
Carl Bylund  
Anton Andreasson  
Anna Norberg  
Andreas Rosen  
Anders Viklund

—

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



MRN/2016:3

## § 44 Ärenden för kännedom 2016

Nämnden lägger förteckningen daterad 12 april 2016 till handlingarna.

### Förteckning

1. Kommunstyrelsens beslut från 1 mars 2016 där jämställdhetsberedningens förslag och åtgärder tas med som underlag till årsplan 2017, kompletterande årsplan 2017, nämndernas och styrelsers verksamhetsplaner 2017 och övrigt utvecklingsarbete i kommunkoncernen. Jämställdhetsberedningens rapport till kommunstyrelsen för 2015 läggs till handlingarna.
2. Förvaltningsrätten i Linköpings beslut från 4 april 2016 där de avslår yrkandet om inhibition. Söders Mat & Dryck AB har överklagat nämndens beslut från 23 mars 2016 återkallelse av serveringstillstånd enligt alkohollagen (2010:1622).
3. Länsstyrelsen i Uppsala läns miljöprövningsdelegationen beslut 7 mars 2016 där de beviljat ändringstillstånd på Kälby 1:55 Alva Laval Tumba AB med villkor.
4. Länsstyrelsen i Uppsala läns miljöprövningsdelegationen beslut från 18 mars 2016 där de beslutar att inleda omprövning av tillstånd enligt miljöskyddslagens avseende Proton Finishing Eskilstuna AB på Källstalöt 1:9 och förelägger bolaget att senast 6 maj 2016 komma n med en utredning om verksamheten och övriga förhållanden som behövs för prövningen enligt sex stycken punkter.
5. Länsstyrelsen i Södermanlands läns beslut från 23 mars 2016 där de beslutar avslå ett klagomålsärende som miljö-och räddningstjänstnämnden beslutat att avsluta utan vidare åtgärd i kvarteret Venus 6. Klagomålet gäller buller i en lägenhet. Länsstyrelsen bedömer att nämnden ha haft fog för att avsluta ärendet utan vidare åtgärd.

6. Länsstyrelsen i Södermanlands läns beslut från 29 mars 2016 där de tagit ett delbeslut att nämnden föreläggande från den 17 februari 2016 tillsvidare inte ska gälla. Ärendet gäller ett klagomål på gammal inpyrd röklukt i en lägenhet på Roddaren 1 där nämnden begärt att fastighetsägaren ska åtgärda problemet genom ett flertal åtgärder. Fastighetsägaren har överklagat nämnden beslut. Länsstyrelsen bedömer att ett slutligt ställningstagande i sak kommer att ske i ett annat beslut som de kommer att ta framöver.
  
  7. Förvaltningsrätten i Linköpings beslut från 30 mars 2016 där de avvisar ett överklagande från nämnden eftersom det kom in för sent. Den dom som nämnden överklagat handlar om strålskydd.
- 

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:4

## § 45

### Informationsärenden 2016

Peter Jensen-Urstad redogör för de klagomål som är på vindkraftverken i Hammarby.

Emil Ringh berättade om brandbilsolyckan som inträffade annandag påsk i Ärla.

—

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MRN/2016:64

## §46 EXTRA ÄRENDE Utökat investeringsutrymme för brandfordon 2016

### Beslut

#### *Förslag till kommunstyrelsen*

Investeringsutrymme, enligt nämndbeslut med ärendenummer MRN2015:29, på 4,0 mnkr för utbyte av brandfordon utökas med 1,0 mnkr så totala investeringen för utbytet blir 5,0 mnkr.

#### Ärendet

Enligt nämndbeslut MRN2015:29, rörande investeringsbudget för anläggningar och lokaler 2016-2020, ska en släckbil inköpt år 1992 ersättas. Investeringen budgeterades till 4,0 mnkr.

Räddningstjänsten behöver öka investeringsutrymmet till totalt 5,0 mnkr för att kunna genomföra det planerade utbytet av befintlig BAS fordon.

En utökning av investeringsutrymmet från 4,0 till 5,0 mnkr innebär att kostnaderna för avskrivningar och internränta (kapitalkostnaden) kommer att öka från 427 till 533 tkr, d v s en ökning av kostnaden i driftbudgeten med totalt 106 tkr per år.

Sveriges kommuner och Landsting (SKL) har tillsammans med Myndigheten för samhällsskydd (MSB) och beredskap tecknat ramavtal åt Sveriges kommuner på ett släckbilskoncept som kallas BAS sedan mitten av 1980-talet. De första BAS-fordonen levererades 1986.

Tanken med BAS är att det ska finnas ett koncept för släck-/räddningsfordon som täcker räddningstjänstens behov. Genom uppföljning ska BAS kontinuerligt förbättras.

Brister ska byggas bort och det som är bra ska man bygga vidare på och utveckla. Utveckling sker kontinuerligt genom att tekniska/taktiska framsteg och anmälningar om fel och brister följs upp.

Målsättningen med BAS är att erbjuda svensk räddningstjänst fordon med hög kvalitet och kontinuerligt uppdaterade med det senaste inom metod, miljöval och teknik.

Det förra avtalet slutade att gälla sista december 2014 och under ett drygt år fanns inget ramavtal. I mitten av februari 2016 tecknades ett helt nytt avtal mellan MSB,

**Eskilstuna – den stolta Fristaden**

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

SKL och två stycken leverantörer. Det nya avtalet innebär en högre kostnad för ett BAS fordon. Kostnadsökningen grundar sig delvis i krav på bättre miljöval på motorer och högre säkerhet på påbyggnaden.

## Yrkanden

Alar Kuutman (V) och Geerth Gustavsson (S) yrkar bifall till räddningstjänstens förslag till beslut.

—

**Beslutet skickas till: Kommunstyrelsen**

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------