

Torshälla stads nämnd

## **Yttrande över motion - Upprätta en ambitiös strategi för hur Eskilstuna kommun ska få en väl fungerande laddinfrastruktur**

### **Förslag till beslut**

Yttrandet godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

### ***Förslag till kommunfullmäktige***

Motionen anses besvarad med Torshälla stads nämnds yttrande.

Av yttrandet framgår att det idag finns en kortsiktig plan för laddinfrastruktur och att stadsbyggnadsförvaltningen är positiva till framtagande av en långsiktig plan.

### **Ärendebeskrivning**

#### **Yttrande**

Energi och Miljö AB har i sitt ägardirektiv fått i uppdrag att sätta upp 30 laddplatser på kommunal mark under 2017. En överklagad upphandling har fördröjt installationen som dock ska fortsätta kommande år. Bolaget har fått i uppdrag inför år 2018 att verka för fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar i samverkan med marknadsaktörer. Energi och Miljö AB är därmed den kanske viktigaste parten om en mer långsiktig strategi för laddinfrastruktur skulle tas fram.

Stadsbyggnadsförvaltningen är positiva till framtagande av en långsiktig och mer ambitiös plan för laddinfrastruktur men anser att uppdraget i så fall bör ligga på kommunledningskontoret.

Om en plan för laddinfrastruktur ska tas fram som ett separat styrdokument, som bilaga eller integreras i befintliga styrdokument ser förvaltningen att huvudansvaret bör ligga på kommunledningskontoret eftersom frågan berör flera olika förvaltningar och kommunala bolag. Stadsbyggnadsförvaltningen är dock en viktig part då en sådan struktur på något sätt bör finnas med i parkeringsstrategi och/eller trafikstrategi för att integreras i arbetet.

Om en plan ska tas fram vill förvaltningen lyfta några viktiga aspekter att beakta.

Energi- och klimatrådgivningen bedriver i nuläget ett aktivt arbete för att uppmuntra fler privata aktörer att investera i laddplatser. Särskilt viktiga att nå i det arbetet är bostadsrättsföreningar och fastighetsbolag.

För att det ska finnas tillräcklig kapacitet i elnätet på platser där snabbladdplatser upprättas är det viktigt att tidigt kartlägga och identifiera lämpliga platser för dessa och vid behov förstärka elnätet vid de utpekade platserna.

Ansvaret för laddplatser på de kommunägda parkeringsanläggningarna bör ligga på en elleverantör som har möjlighet att hantera elleveransen. En betalningslösning behöver tas fram som på ett bra sätt kombinerar elkostnaden med parkeringskostnaden men som samtidigt ger en enkel lösning och ett incitament att investera i elbilar.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att motionen kan anses vara besvarad.

#### STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman  
Förvaltningschef

Anna Bergfors  
Avdelningschef

**Beslutet skickas till:**  
Kommunstyrelsen

### **Remiss från kommunstyrelsen**

## **Motion - Upprätta en ambitiös strategi för hur Eskilstuna kommun ska få en väl fungerande laddinfrastruktur - inlämnad av MP**

Ärendet remitteras till er för yttrande. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen via LEX och på papper senast den 21 februari 2018.

### **Remissinstanser**

Stadsbyggnadsnämnden  
Torshälla stads nämnd

### **Ansvarig direktör på kommunledningskontoret**

Kristina Briath

## § 261

### Motion - Upprätta en ambitiös strategi för hur Eskilstuna kommun ska få en väl fungerande laddinfrastruktur - inlämnad av MP (KSKF/2017:581)

#### Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

#### Ärendebeskrivning

Magnus Arreflod (MP) samt Marielle Lahti (MP) har den 24 oktober 2017 lämnat in en motion – Upprätta en ambitiös strategi för hur Eskilstuna kommun ska få en väl fungerande laddinfrastruktur.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att Eskilstuna kommun ska ta fram en ambitiös plan för en laddinfrastruktur så att Eskilstunabor och besökare ska kunna ladda sina eldrivna fordon på ett lättillgängligt sätt.
- Att planen ska innehålla tydliga mål och delmål för utbyggnad av denna infrastruktur.
- Att planen ska sikta på att ha en infrastruktur på plats senast 2020.

---

#### Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

## Motion till kommunfullmäktige

# Upprätta en ambitiös strategi för hur Eskilstuna kommun ska få en väl fungerande laddinfrastruktur

**Omställningen till fossilfria transporter måste ta fart. Eskilstuna kommun behöver ta sitt ansvar på allvar och bygga en laddinfrastruktur som uppmuntrar och stödjer detta. Eskilstuna bör sikta på att ha en smart laddinfrastruktur på plats till 2020.**

Världens ledare har sedan länge enats om att klimatpåverkan från människan måste minska om vi ska ha rimliga förutsättningar för att ha drägliga levnadsförhållanden för människa, djur och natur på vår planet. En av de mest klimatstörande faktorer vi har är den fossildrivna transportsektorn. Det har lett till att många stora biltillverkare har tagit sitt ansvar och börjat ställa om sin bilproduktion till en bilpark som är helt eller delvis driven av el.

Det finns också ett ökande kundtryck där många ser stora fördelar med att ha en bil som kan laddas helt eller delvis med el. Under augusti månad sattes nytt rekord för ökning av laddbara bilar under en enskild månad. Men det rekordet blev inte långlivat. Under september ökade antalet laddbara bilar med 1 825 stycken, vilket innebär att det nu finns 39 656 laddbara bilar på svenska vägar. Sett till hela beståndet av laddbara bilar fortsätter laddhybriderna att ha en stark position med 69 % marknadsandel.

Sverige har idag över 1 050 laddstationer med över 3 700 laddpunkter med olika typer av kontakter och effekt. Om laddfordonen ska bli fler måste det finnas en väl fungerande laddinfrastruktur med både publika och icke-publika laddstationer. Att få till ett ekosystem av laddmöjligheter för elfordon är grundläggande för att minska fossilberoendet på vägarna.

Fördelen med laddfordon är att de kan laddas när de står parkerade. Eftersom privatägda bilar står parkerade i snitt 23 timmar per dygn lämpar det sig utmärkt att ladda bilen när den står parkerad. För privatpersoner är det oftast vid hemmet. För företagsbilar ser man samma mönster, men där parkeras fordonet oftast på företagets parkering. MP Eskilstuna menar att laddstationer bör placeras så att allmänheten får tillgång till dem, så kallade publika laddstationer, laddstationer som står placerade där vem som helst kan nyttja dem, till exempel utmed landsvägar, i parkeringshus, vid köpcentrum, vid infartsparkeringar eller resecentrum.

Forskning visar att huvuddelen av överförd energi, ungefär 80-90 procent, sker vid icke-publika, i många fall enskilda, parkeringsplatser. Därför är det viktigt att utrusta dessa parkeringsplatser med laddmöjligheter för att det ska bli möjligt att öka antalet laddfordon. Att ha publika laddstationer är viktigt för att åstadkomma en hög andel elfordon, skapa förtroende för

laddfordon och skapa god rörlighet. För att Sverige ska få en fungerande infrastruktur för laddfordon ser Energimyndigheten att det är viktigt att det både finns laddstationer när man ska åka långt med bilen utanför tätorter men också när man färdas i tätorter och parkerar bilen nära där man bor. Ofta finns det redan el framdragen till exempel för motorvärmare - då är det också möjligt att anpassa dessa uttag för laddning av elfordon.

Utan en väl utbyggd infrastruktur med laddstolpar är det svårt att få konsumenter att överväga att köpa en elbil. Det finns många goda exempel på detta område, Gävle t ex<sup>1</sup>, Eskilstuna bör därför ta ledartröjan och bli en föregångare på detta område genom att bygga en smart laddinfrastruktur.

#### **Mot bakgrund av vad som ovan framförts yrkar Miljöpartiet:**

- **Att Eskilstuna kommun ska ta fram en ambitiös plan för en laddinfrastruktur så att Eskilstunabor och besökare ska kunna ladda sina eldrivna fordon på ett lättillgängligt sätt**
- **Att planen ska innehålla tydliga mål och delmål för utbyggnad av denna infrastruktur.**
- **Att planen ska sikta på att ha en infrastruktur på plats senast 2020**

<http://powercircle.org/nyhet/%E2%80%8Bgavle-vinnare-av-laddguldet-2017/>

<http://powercircle.org/nyhet/laddbara-bilar-fortsatter-oka-rekordtakt/>

---

Magnus Arreflod (MP)

---

Marielle Lahti (MP)

---

<sup>1</sup> Vinnare av Laddguldet 2017