

§ 20

Svar på motion - Återinför direkttåg från Eskilstuna till Stockholm (KSKF/2016:577)

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen bifalles.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har inkommit med en skrivelse i ärendet daterad den 28 december 2016. Av skrivelsen framgår att Magnus Arreflod (MP) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige den 25 oktober 2016 om att återinföra direkttåget från Eskilstuna till Stockholm.

Miljöpartiet yrkar att

- Eskilstuna kommun ska verka för att restiderna med tåg mellan Eskilstuna och Stockholm ska förkortas.
- Eskilstuna kommun ska verka för att direkttåget från Eskilstuna till Stockholm återinförs

I samband med tidtabellskiftet 12 december 2016 ändrades uppehållsbilden för det tåg som vardagsmorgnar utgick från Örebro och enbart gjorde uppehåll i Eskilstuna med slutstation Stockholm. Tåget hade en restid om 51 min Eskilstuna-Stockholm jämfört med övriga tåg i morgonrusningen 1:10-15, det vill säga cirka 20 min kortare restid.

Anledningen till att direkttåget inte finns kvar är en politisk överenskommelse om jämn uppehållsbild inom Mälardalen som tecknats i Mälardalstrafik AB:s styrelse i december 2013, vilken sedan låg till grund för det samverkansavtal som ingicks regionalt kring den nya tågtrafiken under 2014. För Svealandsbanan beskrevs trafikutbudet i etapp 1, det vill säga från december 2016, bestå av stomtåg samt insatståg, det vill säga extra tåg i rusningstid med stopp på samtliga stationer, men inga direkttåg. Direkttågets ändring till insatståg ska ha varit en förutsättning för att storregionalt kunna enas om den stora satsningen kring nya tågfordon och depå, vilket bland annat krävde borgensåtaganden för alla medlemmar i kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet, det vill säga länets alla kommuner och landsting.

På sikt ska direkttåget återinföras. I En bättre satsningsarbetets systemanalys målbild för regionaltågstrafiken beskrivs att direkttåg ska trafikera nodorterna, det vill säga för

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Svealandsbanans del Örebro-Eskilstuna-Stockholm, vilket innebär att det finns en politisk samsyn storregionalt om detta. En förutsättning är att trafikeringen kan öka tack vare att Citybanan tas i drift 2017 och dubbelspåret Strängnäs-Härad 2018, samt nya egna tågfordon sätts i trafik efter 2019 med fler så kallade insatståg i rusningstid, vilket betyder att de mellanliggande stationerna kommer att få fler avgångar än i dag och det därför ska gå att acceptera direkttåget. Ett arbete för trafiken i etapp 2, det vill säga efter 2019, har startats i Mälardalstrafik AB hösten 2016 med de storregionala politiska företrädarna. I detta arbete är direkttågens återinförande ett centralt mål för Eskilstunas del.

Direktståget är en viktig förutsättning för att utveckla tillgängligheten mellan Mälardalens nodorter och på så vis nå kortare restider mellan tyngdpunkterna ifråga om arbetskraft och arbetsplatser, det vill säga där potentialen för ökat utbyte är störst.

Nuvarande ordning med en tidtabell utan direkttåg får ses som en övergångslösning i ett komplext förhandlingsspel storregionalt inför det att de nya tågfordonen i Mälardalstrafik AB:s regi sätts i trafik och trafikering på Svealandsbanan kan öka. En annan viktig förutsättning för det är att spårkapaciteten Södertälje-Stockholm säkras så att behovet av tågslägen kan tillgodoses i rusningstid.

Eskilstuna kommun kommer att verka för att direktståget återinförs och att restiderna till och från Stockholm generellt förkortas. En handlingsplan för detta antogs genom ordförandebeslut av kommunstyrelsen i december 2016.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Förbättrade förutsättningar för arbetspendling med tåg gynnar regional utveckling genom bättre matchning på arbetsmarknaden, högre lönesummor mm.

Genom att främja tågresande skapas positiva miljöeffekter.

Yrkanden

Jimmy Jansson (S), Jari Puustinen (M), Arne Jonsson (C), Kim Fredriksson (SD), Erika Rydja Sandvik (L), Maria Chergui (V) och Ingrid Sermeno Escobar (-) yrkar bifall till kommunledningskontorets förslag, innebärande att motionen bifalles.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Motion till kommunfullmäktige

Återinför direkttåg från Eskilstuna till Stockholm

I samband med det nya avtal som slutits mellan MÅLAB och SJ presenterades ett nytt förslag på trafikupplägg för regionalstågtrafiken i Mälardalen. Förslaget innebär att direkttåget från Örebro, via Eskilstuna, till Stockholm försvinner efter den 11 december 2016. Beskedet om att direkttåget kommer att försvinna både förargade och förvånade många av kommunens invånare och arbetspendlare. Lika förvånade var till synes den politiska majoriteten i Eskilstuna vars representanter själva godkänt förslaget.

I en växande kommun i en region med en växande arbetsmarknad är detta helt fel. Att direkttåget nu försvinner innebär stora försämringar för Eskilstunas arbetspendlare och resenärer. Viljan att arbets- eller studiependla riskerar att minska. För Eskilstuna kommun är det av största vikt att ha god tillgång till de övriga orterna i Mälardalen för smidig och attraktiv pendling till och från arbete och utbildning. Med direkttåget är tidsvinsten är ca. 20 minuter vilket är väldigt mycket omräknat till arbetstid och andra samhällsvinster som uppnås med snabba och smidiga pendlingsförbindelser. Direkttåget till Stockholm har funnits i många år och skapar ett stort värde för Eskilstunaborna som måste värnas.

Det nya upplägget för regionalstågtrafiken i Mälardalen är annars positivt och innehåller många bra förändringar. Det är dock viktigt att förstå att direkttåget inte står emot detta. Att behålla direkttåget står inte i motsättning till fler avgångar och inköp av nya tåg.

Miljöpartiet i Eskilstuna tycker att det är mycket allvarligt att direkttåget från Eskilstuna till Stockholm försvinner. Vi anser därför att frågan om direkttåg och kortare restider till och från Stockholm måste prioriteras av kommunen i mycket högre utsträckning än vad som hittills gjorts.

Mot bakgrund av vad som ovan framförts yrkar Miljöpartiet:

- att Eskilstuna kommun ska verka för att restiderna med tåg till och från Stockholm förkortas.
- att Eskilstuna kommun verkar för att direkttåg från Eskilstuna till Stockholm återinförs.

Magnus Arreflod (MP)

Kommunstyrelsen

Motion om Återinför direkttåg från Eskilstuna till Stockholm

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen bifalles.

Bakgrund

En motion har inkommit till Kommunfullmäktige den 25 oktober 2016 om att återinföra direkttåget från Eskilstuna till Stockholm.

Miljöpartiet yrkar att

- Eskilstuna kommun ska verka för att restiderna med tåg mellan Eskilstuna och Stockholm ska förkortas.
- Eskilstuna kommun ska verka för att direkttåget från Eskilstuna till Stockholm återinförs

Motionen har av kommunfullmäktige den 27 oktober 2016 skickats till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

I samband med tidtabellskiftet 12 december 2016 ändrades uppehållsbilden för det tåg som vardagsmorgnar utgick från Örebro och enbart gjorde uppehåll i Eskilstuna med slutstation Stockholm. Tåget hade en restid om 51 min Eskilstuna-Stockholm jämfört med övriga tåg i morgonrusningen 1:10-15, dvs ca 20 min kortare restid.

Anledningen till att direkttåget inte finns kvar är en politisk överenskommelse om jämn uppehållsbild inom Mälardalen som tecknats i MÅLAB:s styrelse i december 2013, vilken sedan låg till grund för det samverkansavtal som ingicks regionalt kring den nya tågtrafiken under 2014. För Svealandsbanan beskrevs trafikutbudet i etapp 1, dvs från december 2016, bestå av stomtåg samt insatståg, dvs extra tåg i rusningstid med stopp på samtliga stationer, men inga direkttåg. Direkttågets ändring till insatståg ska ha varit en förutsättning för att storregionalt kunna enas om den stora satsningen kring nya tågfordon och depå, vilket bl a krävde

borgensåtaganden för alla medlemmar i kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighet, dvs länets alla kommuner och landsting.

På sikt ska direkttåget återinföras. I En bättre sats-arbetets systemanalys målbild för regionalstågstrafiken beskrivs att direkttåg ska trafikera nodorterna, dvs för Svealandsbanans del Örebro-Eskilstuna-Stockholm, vilket innebär att det finns en politisk samsyn storregionalt om detta. En förutsättning är att trafikeringen kan öka tack vare att Citybanan tas i drift 2017 och dubbelspåret Strängnäs-Härad 2018, samt nya egna tågfordon sätts i trafik efter 2019 med fler sk insatståg i rusningstid, vilket betyder att de mellanliggande stationerna kommer att få fler avgångar än i dag och det därför ska gå att acceptera direkttåget. Ett arbete för trafiken i etapp 2, dvs efter 2019, har startats i MÅLAB hösten 2016 med de storregionala politiska företrädarna. I detta arbete är direkttågens återinförande ett centralt mål för Eskilstunas del.

Direktståget är en viktig förutsättning för att utveckla tillgängligheten mellan Mälardalens nodorter och på så vis nå kortare restider mellan tyngdpunkterna ifråga om arbetskraft och arbetsplatser, dvs där potentialen för ökat utbyte är störst.

Nuvarande ordning med en tidtabell utan direkttåg får ses som en övergångslösning i ett komplext förhandlingsspel storregionalt inför det att de nya tågfordonen i Mälabs regi sätts i trafik och trafikering på Svealandsbanan kan öka. En annan viktig förutsättning för det är att spårkapaciteten Södertälje-Stockholm säkras så att behovet av tåglägen kan tillgodoses i rusningstid.

Eskilstuna kommun kommer att verka för att direkttåget återinförs och att restiderna till och från Stockholm generellt förkortas. En handlingsplan för detta antogs genom ordförandebeslut av Kommunstyrelsen i december 2016.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Förbättrade förutsättningar för arbetspendling med tåg gynnar regional utveckling genom bättre matchning på arbetsmarknaden, högre lönesummor mm.

Genom att främja tågresande skapas positiva miljöeffekter.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

§ 245

Motion - Återinför direkttåg från Eskilstuna till Stockholm (KSKF/2016:577)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Magnus Arreflod (MP) har den 26 oktober 2016 lämnat in en motion - Återinför direkttåg från Eskilstuna till Stockholm.

Motionären yrkar på följande:

- Att Eskilstuna kommun ska verka för att restiderna med tåg till och från Stockholm förkortas.
- Att Eskilstuna kommun verkar för att direkttåg från Eskilstuna och Stockholm återinförs.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen, för åtgärd

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------