

Motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna

I takt med att Eskilstuna växer, staden förtätas och antalet bilister blir fler ökar behovet av fler parkeringsplatser. Trots att det nu byggs ytterligare ett parkeringsgarage i kommunen så kommer det troligtvis inte räcka ifall utvecklingen inte bryts. Många kan nog hålla med att det är bekvämt att ha en egen bil men det kommer inte vara hållbart att varje invånare eller familj ska äga en egen bil. I alla fall inte för de boende i de mer centrala delarna av staden. Det skulle krävas enorma ytor i anspråkstagande för att lyckas samhällsplanerna efter de premisserna. Med tanke på att de flesta bilar står parkerade stora delar av tiden är det slöseri av yta som skulle kunna användas till annat eller ge utrymme för bilister från landsbygden.

Förutom satsningar på kollektivtrafik och cykelnät skulle en av lösningarna vara att aktivt arbeta för att fler bilpooler etableras i kommunen. I dagsläget finns bara ett företag som erbjuder bilpooler etablerat i kommunen på två platser där tillgången dessutom är begränsad. Det är inte tillräckligt för att förmå Eskilstunabor att överge sin trygghet med att ha egen bil parkerad utanför bostaden. Det behövs större tillgång till bilpooler för att lyckas få eskilstunabor att släppa tryggheten med egen bil.

Men skulle kommunen tillsammans med privata aktörer och bostadsrättsföreningar skaka fram ett tiotal eller mer centrurnära parkeringsplatser att erbjuda privata bilpoolaktörer så skulle det kunna bli attraktivt. Målet för kommunen är att fler bilpooler i Eskilstuna ska leda till att bilägare säljer den egna bilen och därmed frigör centrurnära parkeringsplatser. Enligt en vetenskaplig studie genomförd av staden München så har etableringen av bilpooler bidragit till att totalt 1000 parkeringsplatser frigjorts där under en fyraårsperiod. Så det finns stöd för att nämnda mål är realistiskt. Likaså finns det mycket för den enskilda bilägaren att tjäna både i pengar och bekvämlighet genom att välja bilpool. Detta eftersom de fasta kostnaderna med service, försäkring och skatt försvinner.

Exempel hur tjänstemännen kan nå målet är att genomföra en kartläggning hos de Eskilstunabor som bor i de centrurnära stadsdelarna över deras intresse och vad som krävs för att de skulle sälja bilen till förmån för att ansluta sig till en bilpool. Med det färskta underlaget kan sedan ett dialogmöte anordnas mellan kommunen, bostadsrättsföreningar, andra lämpliga aktörer och bilpoolsföretag. Utifrån det skulle sedan en handlingsplan upprättas som förhoppningsvis bidrar till att målet om att fler bilpooler etableras och parkeringsplatser frigörs uppnås.

Det ska tilläggas att nämnda exempel endast är just exempel på hur arbetet skulle kunna gå till. Motionens budskap är att tjänstemännen som ska verkställa beslutet ska ha stort handlingsutrymme att hitta en framkomlig väg för att nå målet. Likaså är ambitionen att allt ska ske på marknadsmässiga grunder. Inspiration och kontaktnät kan med fördel hämtas från kommunens befintliga arbete med att bygga ut kommunens infrastruktur av så kallade laddstolpar. I skrivande stund har exempelvis Eskilstuna Energi och Miljö AB bjudit in många bostadsrättsföreningar med flera till ett frukostmöte där intresset av att sätta upp laddstolpar pejlas och tips för hur det kan gå till ges.

Med anledning av detta yrkar jag på följande:

- Att Eskilstuna kommun aktivt ska arbeta för att fler bilpooler etableras i kommunen enligt motionens intentioner.

För Sverigedemokraterna Eskilstuna



Kim Fredriksson