

Underlag till Interpellation om ”Vilka åtgärder avser den rödblåa kommunmajoriteten göra för att minska antalet bilbränder?”

Orsakerna till det ökade antalet bilbränder anses från polisen vara flera. En av orsakerna kan vara att utförarna helt enkelt ”vill jävlas” men det kan också handla om konflikter med bilägaren, gängkonflikter, försäkringsbedrägeri samt ett uttryck för ilska och en slags vedergällning mot polisen. Det kan också i vissa fall handla om en känsla av utanförskap, en initiering och en bekräftelse för att få ingå i ett gäng.

Svårigheterna med att komma till rätta med bilbränderna är att det inte finns någon ”röd tråd”, inga specifika platser att gå på. Bränderna sker på många olika platser och olika tider. Det finns också svårigheter då det finns en stark tystnadskultur och därmed avsaknad av vittnen.

I dagsläget finns ett lokalt fokus främst i de prioriterade områdena, Årby, Lagersberg, Förslunda/Brunnsbacken och Skiftinge där det pågår ett aktivt arbete kring framförallt samverkan mellan skola, socialtjänst, fritid och polis, utifrån en viss modell (Eskilstunamodellen). Det pågår olika insatser och vissa ska utvecklas/utökas. Bland annat så sker olika skolinsatser, kill/tjejgrupper, föräldrafika, utbildning, öppen idrott, nattvandring samt en ökad synlighet av fältgruppen.

Förutom det så kommer räddningstjänsten arbeta mer proaktivt framöver mot privatpersoner genom t ex gruppträffar, information och hembesök, med fokus på de prioriterade områdena. De ser också en oroande trend med anlagda bränder, inte bara i Eskilstuna utan i hela Sverige. Det förebyggande arbetet bör ske i samarbete med olika aktörer, bland annat det befintliga fastighetsägarnätverk som finns.

Det finns dessutom tankar kring hur det kommande samarbetet med bevakningsföretaget bör fungera. I det nya upphandlingsavtalet med kommande bevakningsföretag vill kommunledningskontoret och säkerhetsavdelningen se ett bättre samarbete och att kommunen ska kunna fördela och styra bevakning där behov finns.