

Stadsbyggnadsnämnden

## Yttrande till Riksdagens Ombudsmän (JO) avseende handläggning av ärende

### Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

### Sammanfattning

Riksdagens Ombudsmän (JO) har den 12 december 2017 inkommit med remiss avseende begäran om upplysningar och yttrande efter anmälan från en privatperson, P.Å. för handläggning av ett ärende enligt förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Anmälan avser ett ärende om flyttning och skrotning av ett fordon under våren år 2017.

Stadsbyggnadsnämnden ska senast den 28 februari 2018 inkomma med ett yttrande till JO avseende anmälan. Stadsbyggnadsnämnden uppmanas att lämna upplysningar och yttra sig över handläggningen av ärendet samt att remissvaret särskilt ska belysa hur handläggningen har förhållit sig till 4 § i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

Anmälaren anför i sin anmälan till JO att efter en trafikolycka i början av januari bärgades danskregistrerat ekipage till Arver (Scania lastbilar) i Eskilstuna och att myndigheten därefter skrotade chassit utan att försöka kontakta ägaren.

En sammanvägd bedömning har gjorts av vad som framkommit internt och visar att trafikhandläggaren har följt den rutin som finns och följt det som lagstiftningen kräver, och utifrån våran profession och erfarenhet gjordes den här bedömningen. Vi har tagit till oss kritiken som framkommit och har redan infört att vi framöver ska utöka sökning ytterligare efter ägare till fordon.

Bifogat är trafikhandläggarens tjänsteanteckningar samt e-postkorrespondens med berörd fordonsägare, protokoll och de foton som är tagna i anslutning till ärendet.

### Ärendebeskrivning

Riksdagens Ombudsmän (JO) har den 11 december 2017 inkommit med remiss avseende begäran om upplysningar och yttrande efter anmälan från P.Å. Stadsbyggnadsnämnden ska senast den 28 februari 2018 inkomma med ett yttrande till

JO avseende anmälan. Stadsbyggnadsnämnden uppmanas att lämna upplysningar och yttra sig över handläggningen av ärendet samt att remissvaret särskilt ska belysa hur handläggningen har förhållit sig till 4 § i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

Anmälan avser handläggning av ett ärende om flyttning och skrotning av ett fordon under våren år 2017.

Anmälaren anför i sin anmälan till JO att efter en trafikolycka i början av januari 2017 bärgades danskregistrerat ekipage till Arver (Scania lastbilar) i Eskilstuna och att myndigheten därefter skrotade chassit utan att försöka kontakta ägaren.

Berörd trafikhandläggare har getts tillfälle att yttra sig över anmälan.

## Bakgrund

P.Å. har anmält Stadsbyggnadsförvaltningen i Eskilstuna för handläggningen av ett ärende om flyttning av fordon. Hen har bland annat uppgett följande: Efter en trafikolycka i början av januari 2017 bärgades ett danskregistrerat ekipage till Arver (Scania lastbilar) i Eskilstuna. Eskilstuna kommun skrotade därefter släpet utan att försöka kontakta ägaren. Enligt handläggaren på Eskilstuna kommun är det omöjligt att ta reda på vem som äger ett utlandsregistrerat fordon.

Den handläggare på Trafikavdelningen som fattade beslutet om att skrota släpet beskriver ärendet enligt följande: I början av mars 2017 hörde Arver av sig till Eskilstuna kommun angående ett släp som stod övergivet vid deras infart. Släpet hade varit med i en olycka i januari 2017 och sedan bärgats och körts till Arver. Lastbilen blev hämtad några dagar senare men släpet blev kvar på deras mark och stod i vägen för transporter. Den 7 mars var handläggaren på plats och bedömde släpet som ett vrak. Bärning beställdes den 13 mars. I slutet av augusti 2017 hörde P.Å. av sig till kommunen om var släpet befann sig. När han fick veta att släpet hade skrotats begärde han nummerplåtarna, vilka också skickades till honom tillsammans med protokollet. Enligt Arver har ingen gett tillstånd till att släpet skulle få parkeras på deras mark i 8 månader (fram till augusti 2017) och ingen där har pratat med P.Å. överhuvudtaget.

## Bedömning

I 4 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall framgår följande:

”Beslut om flyttning ska verkställas omedelbart, om det behövs med hänsyn till ändamålet med flyttningen.”

I andra fall ska ett skriftligt meddelande fästas på fordonet med en uppmaning till ägaren att senast viss angiven dag flytta fordonet. Det ska framgå av meddelandet att fordonet kommer att flyttas om uppmaningen inte följs. Är ägaren känd, ska en kopia av meddelandet skickas till honom eller henne så snart det kan ske.

I detta fall har ett meddelande fäst på fordonet enligt andra stycket i paragrafen ovan. Eftersom ägaren inte var känd skickades inte heller någon kopia till denne.

Handläggaren har försökt men inte lyckats ta reda på vem som var ägare till fordonet eftersom kommunen inte har tillgång till det danska bilregistret. Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är därför att handläggaren har hanterat ärendet korrekt utifrån 4 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall.

Även om kommunen hade valt att inte hantera släpet som ett fordonsvrak så hade släpet övergått i kommunens ägo i juni 2017 (efter 3 månader) enligt 6 § lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall eftersom ägaren inte gav sig tillkänna förens i augusti 2017.

Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är att ärendet har hanterats på ett korrekt sätt och att beslutet att skrota släpet var riktigt.

#### STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman  
Förvaltningschef

Anna Bergfors  
Avdelningschef

-----  
**Beslutet skickas till:**  
Riksdagens Ombudsmän (JO)  
Akten

Bilagor:  
Tjänsteanteckningar  
E-postkorrespondens med berörd fordonsägare  
Protokoll  
Foton