

Stadsbyggnadsnämnden

Missiv – Avtal för väghållarbyte riksväg 53 genom Eskilstuna

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner avtalet för väghållarbyte för del av riksväg 53 genom Eskilstuna och skickar ärendet till kommunfullmäktige för beslut och underskrift.

Ärendebeskrivning

I arbetet med åtgärdsvalsstudie för riksväg 53 genom Eskilstuna identifierades bland annat en möjlig åtgärd att genomföra ett väghållarbyte på del av sträckan genom Eskilstuna tätort.

Riksväg 53 är en väg där trafikverket är väghållare och har idag sträckningen Stenkvistavägen-Vasavägen-Carlavägen-Mälärvägen (till E20). Höga fordon hänvisas dock en annan väg då de inte kommer under järnvägen vid Vasavägen. Dessa fordon hänvisas istället att köra Stenkvistavägen-Sveavägen-Carlavägen och vidare till Mälärvägen och E20.

Genom att genomföra ett väghållarbyte får trafikverket rådighet över den väg där mycket av den tunga trafiken kör idag. Denna väg är dessutom kortare, dvs kommunen får en något kortare sträcka statlig väg genom staden. Kommunens stora vinst är dock möjligheten att utveckla områden i anslutning till det som idag är statlig väg, huvudsakligen i Skogsängen där förtätning och stadsutveckling möjliggörs.

Väghållarbytet innebär därmed att trafikverket tar över Sveavägen mellan Stenkvistavägen och Carlavägen från kommunen. Samt att kommunen tar över Stenkvistavägen mellan Sveavägen och Vasavägen, samt Vasavägen mellan Stenkvistavägen och Sveavägen från trafikverket.

Tidplan för genomförande

- Februari: beslut SBN, att godkänna vägövertagandavtalet
- April: beslut KS och KF
- Juni-augusti: beslut Trafikverket för PM till Länsstyrelsen
- Q3-Q4 2018: handläggning Länsstyrelse
- Q4 2018 - Q1 2019: planprovning Trafikverket samt beslut

- Q1-Q2 2019: Laga kraft

Eskilstuna kommun och trafikverket övertar driftansvar för respektive väghållares nya väg 2018-09-30 även om väghållaransvaret ännu inte vunnit laga kraft. Detta för att undvika ett förändrat driftansvar under vinter och snöröjningssäsong 2018/2019.

Finansiering

På grund av olika underhållsbehov och återstående livslängd på asfaltbeläggnings mellan de berörda väggarna erhåller kommunen ett iståndsättningsbidrag från trafikverket i samband med vägövertagandet med 1,9 mnkr.

Utgifter som uppstår i samband med väghållarbytet är förändring av belysningsanläggningar för att respektive väghållare ska ansvara för belysning på sin väg. Beräknad totalkostnad för detta är ca 500 000 kr där parterna delar lika på kostnaden.

I samband med väghållarbytet behöver även vägvisningen förändras, bland annat hänvisningen till riksväg 53 och de målpunkter som hänvisas till. Här tar väghållarna ansvar och bekostar ny vägvisning och skyltning på den väg som tas över (den nya sträckningen), samt nedmontering av inaktuell skyltning på den väg som överlämnas. Dessutom ses dagvattenbrunnar över och spolats rent av nuvarande väghållare.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Väghållarbytet ger Eskilstuna kommun större rådighet över vägarna i Eskilstuna tätort. Samtidigt ges möjlighet till stadsutveckling i Skogsängen.

STADSBYGGNDAFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Mats Hällnäs
Avdelningschef