

10. Konsekvensbeskrivning

Eskilstuna kommun växer och Skogsängen är ett av de utpekade områden där fler bostäder ska skapas för att möta bostadsbristen. Konsekvensbeskrivningen visar vad den föreslagna framtida utvecklingen av Skogsängen kan innebära.

10.1 Planeringsmål Skogsängen

Planeringsmålen i planprogrammet ger inriktningen för arbetet med rumsliga strukturer som bidrar till Stadsläkningens mål.

Planeringsmål Skogsängen

1. Skapa rumslig närhet och öppenhet mot omgivande stadsdelar
2. Förtätning av bebyggelse – framtidens boende
3. Värna områdets identitet
4. Skapa en mångfald av kvalitéer och närmiljöer
5. Främja hållbara transporter och levande, attraktiva stadsgator och gaturum
6. Skogsängsparken och bostadsgårdar – aktiva gröna rum för alla

10.2 Fokus på sociala aspekter och barnperspektiv

Planprogrammet fokuserar på helheten och strukturen. Konsekvensbeskrivningen går därför inte in på några detaljer, utan beskriver konsekvenserna på stadsdelsnivå. Skogsängen ingår i stadsläkningsprojektet. Fokus i konsekvensbeskrivningen ligger därmed på sociala konsekvenser. Ekologiska och samhällsekonomiska konsekvenser behandlas översiktligt.

En social konsekvensbeskrivning sätter människan i fokus och beskriver hur den planerade strukturen skapar möjligheter för det sociala livet för olika grupper. Skogsängen är också en ung stadsdel. Det finns fler barn i planområdet än i genomsnittet i Eskilstuna kommun. Enligt FN:s barnkonvention ska barns bästa sättas i främsta rummet i all planering. Konsekvensbeskrivningen utgår därför från barn- och ungdomar som målgrupp.

10.3 Intressekonflikter och avvägningar

Det finns ett antal aspekter som ger utrymme för olika utvecklingsmöjligheter framöver. Hur avvägningen görs har betydelse för hur Skogsängen kommer att utvecklas framöver.

- **Utbyggnad skola/förskola – tillgång till utemiljö**

Skolor och förskolor är en viktig del av en attraktiv boendemiljö. Dagens behov av fler förskole- och skolplatser i området kräver ny- och utbyggnad av förskolor och skolor. Planprogrammet föreslår ytor för nybyggnad och tillbyggnad. Dessa platser ligger i närheten av Skogsängsparken, idrottsanläggningar och kollektivtrafik vilket underlättar för skolverksamheten att använda dessa. Vid Skogsängsskolan och Hattmakarens förskola begränsar tillgången till utemiljö möjligheten att utöka verksamheten. Även Källbackens förskola har liten möjlighet att utöka verksamheten på grund av brist på utemiljö. En utökning av verksamheterna medför fler barn och större ytbehov för utemiljön. Planprogrammet föreslår att utöka kvartersmarken för förskolan/skolan på allmän platsmark. En medveten och grönare gestaltning av skolgården tillsammans med närheten till Skogsängsparken kompenserar för mindre tillgång till utemiljön än enligt Boverkets allmänna råd. Förlusten av allmän platsmark kompenseras med öppna skolgårdar som kan användas på kvällar och helger och en kvalitativ höjning på allmän platsmark. Naturmiljöerna i Skogsängsparken, bollplanen m m kommer att vara viktiga tillgångar för skolverksamheten. Att kompensera delar av skolgården med närliggande naturområden behöver balanseras med aspekter såsom slitage och större allmänt tryck på parker, idrottsanläggningar m m i områden som förtätas.

- *Kritiska faktorer*
- Slitage i Skogsängsparken
- Tillgång till utemiljö

Barnperspektivet

- Utbyggnad av förskola/skola ger barnen möjlighet till skolgång i sin närmiljö. Närheten till en större stadsdelspark ger förutsättningar för naturupplevelser. Det är positivt att skolorna ligger nära kollektivtrafik.
- Utbyggnaden av befintlig förskola/skola innebär avsteg från Boverkets rekommendationer när det gäller tillgång till utemiljö per barn (cirka 30 m² per barn (förskola), cirka 20 m² per elev (skola)). Avsteget kompenseras genom insatser i en förbättrad utemiljö på skolgården, närheten till bollplan och Skogsängsparken med möjligheter för naturpedagogik.
- För yngre barn är möjligheten att vistas i Skogsängsparken avhängig av personalens möjlighet att kunna följa med.
- Kvalitativa förbättringar på skolgårdarna bidrar till en attraktivare närmiljö för barn även på kvällar och helger. Skolgårdar kan bli en mötesplats för barn och unga och komplettera utbudet med lekplatser m m i området.
- Med tanke på det fria skolvalet kan skolorna också vara mötesplats för barn från olika stadsdelar.
- En ändrad utformning av Vasavägen främjar ett lugnare trafikrum med tryggare och säkrare skolvägar för barn men även under resten av dagen.

- **Riksväg 53 – kommunalt vägövertagande och utveckling av gaturummet Stenkvistavägen**

Trafikverkets väghållarskap begränsar idag både utformningsmöjligheterna för vägen och utbyggnadsmöjligheterna i planområdet (byggnadsfritt avstånd 12 m längs vägområdet). Vid ett kommunalt övertagande får kommunen rådighet över den framtida utvecklingen inom nuvarande området. Möjlighet finns då att förtäta och bilda en rumslig bebyggelsekant längs Stenkvistavägen. Förtätningen minskar vägens barriäreffekt mellan angränsande bostadsområden och bidrar till en sammanhållen stad. Med tydliga avgränsningar på båda sidor och en omfördelning av ytorna kan Stenkvistavägen också bli ett attraktivare och lugnare gaturum. Lägre hastigheter minskar också utsläppen och buller.

- *Kritiska faktorer*

- Kommunens ekonomiska åtaganden kopplat till ett övertagande utreds just nu.

Barnperspektivet

- Stenkvistavägen med ett mjukare gaturum och lägre hastigheter ger barn förutsättningar att på ett tryggt och säkert sätt kunna gå och cykla eller använda bussen i sin närmiljö.
- Mindre buller och luftföroreningar bidrar till en hälsosammare livsmiljö för barn.
- Stenkvistavägen är en bred gata, vilket kan bidra till otrygghet genom att delar av den offentliga miljön blir opersonlig och oöversiktlig.

- **Förtätning med ny skala – kulturmiljö och biologisk mångfald**

Planförslaget ger förutsättningar för att komplettera bostadsområdet med fler byggnadstypologier. Förtätningen sker i huvudsak mellan befintlig bostadsområde och kringliggande gatustruktur. Undantaget är det höga huset söder om Skogsängstorget och husen längs Vilstastigen. Läget för det höga huset är i randzonen av ett område med höga naturvärden (biologisk mångfald). Den exakta placeringen av byggnaden är därför viktig. Byggnadens fotavtryck är liten och ger större utrymme för olika placeringar. En hög exploateringsgrad ger en effektiv markanvändning och bidrar med en ny skala i området. Byggnaden kan även bidra till högre trygghetskänsla vid innergården, bollplan och Skogsängsparken, då fler människor rör sig och har utsikt över de inre delarna av bostadsområdet. Även förtätningen längs Vilstastigen bidrar med en ny bostadstypologi och ny typ av gaturum. Ny bebyggelse placeras så att utpekade ekar ingår i gaturummet och gröna kilar bildas mellan husen. Den nya bebyggelsen förtydligar gränsen mellan privat och offentligt rum, men privatiserar samtidigt delar av allmän platsmark. En del av bebyggelsen placeras på en före detta bollplan som inte längre

används för ändamålet. Resterande ny bebyggelse byggs på parkeringsytor och impedimentmark med låga naturvärden. Nedtagna träd kompenseras genom olika ekosystemtjänster i området.

➤ *Kritiska faktorer*

- Skuggeffekter av hög bebyggelse som kan förändra livsmiljön för djur i områden med höga naturvärden

Barnperspektivet

- Byggnadshöjden på det högre huset ger inte lika stora möjligheter för kontakt mellan barn på gården och föräldrar i huset, vilket kan leda till en känsla av otrygghet.
- Största delen av bebyggelsen har byggnadshöjder med våningshöjder mellan 3 och 5 våningar (mänsklig skala).
- Innergårdarna med tydlig uppdelning mellan privat och offentlig ger en trygg ram

10.4 Konsekvensbeskrivning av planförslaget utifrån planeringsmålen

- **Skapa rumslig närhet och öppenhet mot omgivande stadsdelar**

Fysisk separering kan ge upphov till mentala och praktiska barriärer. Om programmet genomförs kommer upplevelsen av Skogsängen från kringliggande stadsdelar att förändras. Den planerade bebyggelsen samspelar tydligare med omgivande stadsdelar och vänder sig utåt, framför allt längs Stenkvistavägen. Överbreda vägar smalnas av eller förändras i sin utformning vilket minskar deras rumsliga barriäreffekt och främjar en sammanhållen stad. Fler kopplingar till angränsande stadsdelar stärks genom att höja deras uppehållskvalitet. Skogsängsstråket över Stenkvistavägen är viktigt för ett flöde av människor genom Skogsängen och som länk mellan Vasaplan och Skogsängsparken. Skogsängsgatan flyttas. Som en inre gata blir den en viktig länk mellan befintlig och ny bebyggelse. Skogsängsparken utvecklas till en stadsdelspark i hjärtat av Skogsängen. För en levande stad krävs målpunkter för dem som bor eller arbetar i området och som besöks ofta (t ex skola, matbutik), men även målpunkter för dem som besöker området mera sällan (t ex skola, rekreation). Intressanta målpunkter i områdets utkanter blir synliga och mer tillgängliga från omgivningen.

➤ *Kritiska faktorer*

- Vaghållarskapet
- Viktiga kopplingar som inte lyckas bli intressanta (få målpunkter, låg uppehållskvalitet)

Barnperspektivet

- Ändrad utformning av Stenkvistavägen bidrar till att vägen minskar barriäreffekten och underlättar möten mellan barn som bor på var sin sida av vägen.
- Skogsängsgatan får ett nytt läge och ny utformning vilket ökar säkerheten och tryggheten för barn i området

- **Förtätning av bebyggelse – framtidens boende**

Tillskottet på ca 300 bostäder är positivt för stadens bostadsförsörjning. Ett bredare utbud i den tillkommande bostadsbebyggelsen ger större variation och valfrihet för den som redan bor i eller vill flytta till Skogsängen. Det är viktigt att kunna erbjuda flera olika boendeformer, storlekar m m för att gynna flyttkedjorna. Förtätning av bostäder medför också att samma yta används av fler boende. Det ger både mer rörelse och högre trygghetskänsla men kan samtidigt också öka slitaget och kraven på utformningen och omgestaltningen av det offentliga rummet blir större.

➤ *Kritiska faktorer*

- Planprogrammet ger förutsättningar för varierade bostadsformer och prisklasser men garanterar det inte.
- Risk för segregering

Barnperspektivet

- Fler boenden ökar rörelser i området vilket gynnar känslan av en trygg närmiljö för barn.
- Fler boenden betyder fler barn som använder samma yta, dvs fler som ska ha plats att leka, cykla m m.

- Periodvis kan det bli svårt för barn i området att få plats på förskola/skola i Skogsängen.

- **Värna områdets identitet**

Att ta hänsyn till Skogsängens historia och bygga vidare på det arv som platsen bär med sig är viktigt för att koppla området till ett sammanhang. Planprogrammet ger förutsättningar för att bevara de delar av Skogsängens identitet som befintliga byggnader och Skogsängsparken förmedlar. De äldre strukturerna kan fortfarande utläsas. Förtätningen påverkar stadsbilden i olika grad. Runt torget och det högre huset kommer den att förändras mer än i resterande delar med lägre exploateringsgrad. Det högre huset och gamla postens byggnad har potential att bli nya identitetsskapande element.

- *Kritiska faktorer*

- Att fylla gamla posten med publika funktioner som ger liv åt torget.

Barnperspektivet

- För barn är framför allt närmiljön identitetsskapande, dvs innergårdar, förskolor och skolor, gaturummen m m. En medveten gestaltning utifrån barns behov är viktig.

- **Skapa en mångfald av kvalitéer och närmiljöer**

De närmaste åren kommer Skogsängen att se en avsevärd befolkningsökning. Det innebär ett ökat behov av service och offentlig verksamhet, ökat tryck på infrastruktur, offentlig service m m men även ökat underlag för det befintliga utbudet. Bättre förutsättningar för ett levande centrum främjar en grundnivå av service i sin närmiljö vilket framför allt gynnar personer utan tillgång till bil. För barn och äldre behövs fritidsgård, möteslokal, föreningslokaler, vårdcentral, och andra funktioner inom korta avstånd. Skogsängen är idag relativt funktionsseparerat. Verksamheter finns runt Skogsängstorget, men stora delar av programområdet består i princip enbart av bostäder. Den nya bebyggelsen ska även i ökad utsträckning programmeras så att den främjar "levande" bottenvåningar och en mer funktionsintegrerad struktur. En större blandning av bostäder och verksamheter ger bra förutsättningar för trygghet i det offentliga rummet. Genom att satsa på publika verksamheter, grönområden, offentliga platser och en variation i utbud kan det bildas platser som tilltalar många olika målgrupper. Mångfunktionella ytor är ett annat sätt att förtäta funktioner.

- *Kritiska faktorer*

- Levande bottenvåningar
 - Efterfrågan på service
 - Balans mellan kommersiella verksamheter och gratis mötesplatser

Barnperspektivet

- Variation i utbudet främjar större mångfald i barnens närmiljö

- **Främja hållbara transporter och levande, attraktiva stadsgator och gaturum**

Barn ska kunna få röra sig på ett tryggt och säkert sätt i sin närmiljö. Ny bebyggelse ger befintliga gatumiljöer rumsliga kanter och en mänsklig skala. Fokus ligger på det sociala livet mellan husen. Vid utformningen av gaturummen prioriteras gående och cyklister. För att lyckas skapa en levande stadsdel föreslås fler, utspridda mötesplatser, som är anpassade till olika aktiviteter och till olika åldrar – inom både befintlig och ny bebyggelse. Ny bostadsbebyggelse och attraktivare kopplingar med fokus på gående och cyklister innebär fler som rör sig i området vilket ökar tryggheten. Skogsängsstråket/Skogsängsslingan, Skogsängsgatan och Vilstastigen utvecklas som viktiga kopplingar i och genom Skogsängen. Skogsängsstråket leder till många fritidsaktiviteter, skola och Vilsta friluftsområde. Nya Skogsängsgatan med sitt inre läge spelar en viktig roll som brygga mellan boende i befintlig och ny bebyggelse, men skapar även en säkrare trafiksituation med sin nya utformning. Vilstastigen skapar goda förutsättningar för barn att nå rekreationsområden m m skilda från större vägar. För gående och cyklister utvecklas ett nätverk med färre omvägar, fler korsningspunkter och mötesplatser. Att kunna välja väg är också en trygghetsfaktor. Gång och cykeltrafik främjas vilket ger positiva effekter för miljö och hälsa.

- *Kritiska faktorer*

- Risk för segregering om inte kopplingar inom området och till omgivningen blir tillräckliga

Barnperspektivet

- Hög uppehållskvalité på kopplingar, platser och stråk ger barnen en intressant och stimulerande närmiljö som lockar till utevistelse och ger förutsättningar till möten.
- Genom fokus på gående och cyklister vid utformningen av gaturum ges barn möjlighet att röra sig fritt, tryggt och självständigt i sin närmiljö. Utformningen ger barn möjlighet att bli aktiva och kunna använda gaturum som en del av sin närmiljö.
- Lekplatser, idrottsplatser m m är intressanta vardagsmåluppunkter för barn som kan nås själv på ett tryggt och säkert sätt.
- Nya utformningen av gaturummen gynnar även trygga skolvägar.

- **Skogsängsparken och bostadsgårdar – aktiva gröna rum för alla**

Det finns en stor tillgång till grönytor av olika karaktär i Skogsängen, allt från gröna innergårdar till Skogsängsparken och Vilsta friluftsområde. Innergårdarna är ett viktigt vistelserum för barn och äldre. Tillgång till naturmiljöer ökar barns förståelse för hur naturen fungerar. Det är grönytors kvalitativa egenskaper som eftersträvas snarare än kvantitativ yta. Det är viktig med en inspirerande utemiljö som ger möjlighet att utöva olika fritidsintressen i naturen för dem som inte har möjlighet att resa iväg eller kan skaffa sig den möjligheten. Kvalitativ höjning krävs i Skogsängsparken och på Skogsängsskolans skolgård. Skogsängsparkens funktion som länk till Vilsta friluftsområde är viktig att säkerställa för att skapa ett stråk som binder samman Skogsängen med Vilsta friluftsområde.

- **Kritiska faktorer**

- Ljusa och gröna bostadsgårdar
 - Slitage
 - Biologisk mångfald

Barnperspektivet

- Skolgården som utemiljö utgör en viktig del i barnens vardagsliv. En medveten gestaltning bidrar till utveckling av barnens motorik, socialt samspel m m. Forskning visar att förskolgårdar/skolgårdar som är mindre än 3000 m² ger tjejer sämre förutsättningar att utveckla lek m m. Förskole- och skolgårdarna i området har minst 3000 m² utemiljö, men underskrider Boverkets allmänna råd. Attraktiva skolgårdar utnyttjas även utanför skoltider som lekmiljö.
- Barnen i området har redan idag stor tillgång till en grönstruktur med varierad karaktär. Den ger barn i olika ålder möjlighet att röra sig i en grön närmiljö.
- En temalekplats kompletterar lekplatser för mindre barn på innergårdarna och kan utvecklas till en mötesplats även för barn från andra stadsdelar.

10.5 Sammanhållen bedömning av konsekvenser

Det behövs inte bara fler bostäder. Med fler boenden ökar också efterfrågan på samhällsservice och behovet att höja kvalitén i det offentliga rummet för att kunna möta nya behov och mer omfattande användning än tidigare. En viktig förutsättning för att få god effekt och kunna nå planeringsmålen i planprogrammet är att kommunen både investerar och ökar budgeten för drift och skötsel. Samtidigt finns ett bra utgångsläge och stor potential i bostadsområdet idag. Rumsliga åtgärder i form av stadsbyggnad bör även kompletteras med andra insatser inom kultur, fritid och näringsliv för att uppnå en sammanhållen stad även ur ett bredare socialt perspektiv.

10.6 Behov av MKB

I samband med planprogrammet har gjorts en tidig bedömning av miljöpåverkan för att kunna ta ställning till om en särskild miljöbedömning krävs i samband med detaljplanering. Utifrån de kända förutsättningar och den planerade markanvändning bedöms det inte behövas en miljökonsekvensbedömning vid detaljpaneläggning.

Planprocessen

Enligt 6:11 Miljöbalken och lagen om miljöbedömningar av planer och program (PBL 4:34) skall kommunen genomföra en miljöbedömning för alla detaljplaner som kan medföra en betydande miljöpåverkan. Som stöd för kommunens ställningstagande görs en behovsbedömning i ett tidigt skede av planarbetet. Om behovsbedömningen visar på en betydande miljöpåverkan skall en miljöbedömning göras i form av en miljökonsekvensbeskrivning(MKB). I behovsbedömningen finns 3 alternativ:

- Ja indikerar att planförslaget kommer att leda till en betydande miljöpåverkan i enskild aspekt eller sammanvägt med andra aspekter.
- Nej indikerar att planförslaget inte kommer att leda till en betydande miljöpåverkan enskilt eller i en sammanvägd bedömning.
- Osäker indikerar att det finns en osäkerhet och att frågan kräver djupare analys för att ett ställningstagande ska kunna göras.

Bedömningarna är preliminära. Ny kunskap som tillförs under planarbetet kan innebära att bedömningarna måste omvärderas.

Översiktlig beskrivning av planområdet

Planområdet är ett bostadsområde från 1960-talet med flerbostadshus, skola och förskolor som är belägen runt en skogsliknande parkmiljö - Skogsängsparken. Innergårdarna är skyddade från trafiken och går naturligt över i skogsmiljön. Längs Vilsta-stråket finns ett antal grova ekar och på parkeringsytan finns ett större antal träd. Stenkvistavägen (Rv 53) och Vasagatan passerar planområdet och är idag överbredda gaturum. Den planerade bebyggelsen kommer förmodligen inte att öka dagens bullernivåer utan snarare minska trafikens påverkan på befintlig bebyggelse (gatuutformning som liknar en stadsgata, minskad hastighet).

Miljöbalken

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
Bestämmelser Är ett genomförande av planen förenligt med bestämmelserna om hushållning med mark och vatten i 3 och 4 kap miljöbalken?	x			Placeringen av bostadsbebyggelse bedöms vara lämplig för ändamålet och hushålla med mark (impedimentmark, parkeringsyta). Placeringen tar också hänsyn till platsens förutsättningar och naturmiljön. Behovet av grönområden i tätorter beaktas. Områden som i sin helhet är av riksintresse är inte aktuellt för planområdet.
laktas gällande miljökvalitetsnormer enligt 5 kap miljöbalken?	x			Miljökvalitetsnormer för utomhusluft, vattenförekomster, fisk- och musselvatten samt omgivningsbuller uppfylls i området. I samband med detaljplaneläggning krävs bullerutredningar för vissa delområden.
Kommer området att tas i anspråk för sådant ändamål som omfattas av bestämmelserna i PBL 4:34 om krav på MKB?		x		Planområdet kommer inte att tas i anspråk för ett sådant ändamål som nämns i PBL 4:34.

Planprogram Skogsängen – Konsekvensbeskrivning

Gällande regleringar och skyddsvärden

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
Förordnanden/skydd <i>Berör planen område med lagenligt skyddad natur enligt miljöbalken?</i>		x		Naturreservatet Vilsta som även är Natura 2000 område (Art- och habitatdirektivet) ligger cirka 250 m söder om planområdet. Befintlig bostadsbestånd har placerats med omsorg i landskap. Längs Stenkvistavägen står träd på rad och bildar en allé, ensataka träd i allén saknas. Eventuellt kan det bli aktuellt att söka biotopskyddsdispens i samband med detaljpaneläggning.
Berör planen kulturresevat, byggnadsminnen eller fornminnen?		x		Det finns inga kända fornlämningar inom planområdet och arkeologiska åtgärder bedöms inte behövas under kommande planarbeten. Den planerade bebyggelsen i västra delen längs Vasagatan ligger inom zonen för fornminnen, men bedöms inte ha betydande påverkan på fornminnet (RAÄ Eskilstuna 279:1 – Depotfynd, bevakningsobjekt) som ligger på andra sidan gatan. En arkeologisk utredning har beställts.
Riksintressen Berör planen riksintresse för natur- eller kulturminnesvård, rörligt friluftsliv eller Natura 2000-område?		x		Skogsängen angränsar i nordöstliga delen till Riksintresse för kulturmiljövård. Bostadsområdet Skogsängen pekas ut som område med lokalt intresse för kulturmiljövård.
Högt naturvärde Berör planen område, som bedömts ha högt regionalt eller kommunalt naturvärde?		x		Skogsängsparken är en tallskog som fyller rekreativa behov men utgör också en livsmiljö för växter och djur. En naturvärdesinventering avseende biologisk mångfald (NVI) har gjorts. I Skogsängsparken finns naturvärdesklasser 2, 3 och 4. Längs Vilstastigen finns naturvärdesklasser 3 och 4. Värdefulla träd har inmätts. Placering av det högre huset och bebyggelsen längs Vilstastigen kommer att detaljstuderas i detaljplanering.
Skyddsavstånd Lokaliseras planerade verksamheter så att skyddsavstånd till befintlig bebyggelse inte uppfylls?		x		Planprogrammet pekar inte ut några ytor för verksamhetsändamål utan bara mindre lokalytor utan störande påverkan på omgivningen.

Effekter på miljön

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
Mark Kan ett genomförande av planen skada befintliga markförhållanden?		x		Det finns ingen känd risk för skred, ras eller erosion i området. Höllar i området utgör en intressant geologisk formation att ta hänsyn till vid placering av ny bebyggelse.
Ligger delar av planområdet inom det av SMHI karterade riskområdet för översvämning?		x		
Kan miljö- och hälsofarliga ämnen finnas lagrade i marken?		x		Den enda kända markföroreningen enligt Länsstyrelsens EBH-stödet ligger utanför planområdet, norr om Stenkvistavägen och är klassad som riskklass 3-4. Området anlades på 60/70-talet och fyllnadsmassor från den tiden kan innehålla förhöjda halter av föroreningar. Markföroreningar kommer att utredas i detaljplaneskedet.

Planprogram Skogsängen – Konsekvensbeskrivning

Luft och klimat Kan ett genomförande av planen medföra försämringar av luftkvalitén eller förändringar av klimatet?		x		Trafiken som tillkommer i samband med ny bebyggelse bedöms inte medföra väsentliga försämringar av luftkvalitén. Stora grönområden bevaras som parkmark och bidrar positivt till klimatet. Träd på parkeringsytan som tas ner när bebyggelsen genomförs, ska återersättas i området med nyplantering eller andra ekosystemtjänster.
Vatten Kan ett genomförande av planen medföra försämringar av vattnets kvalitet eller orsaka förändrade flödesmönster?		x		Planområdet ligger inte i närheten av ett yt- eller grundvattentäkt. Den planerade bebyggelsen sker i huvudsak på parkeringsytor och impedimentmark. Ny bebyggelse längs Vilstastigen ligger inom en zon där avrinning och dräneringsmönster samt ytor för dagvattenhantering ska studeras närmare i samband med detaljplaneläggningsen. Lågpunkten inom parkområdet kan med fördel användas för hantering av dagvatten.
Vegetation Kan ett genomförande av planen påverka vegetationsförhållandena i området?			x	Grova ekar längs Vilstastigen har mätts in (stam och kronomfång) för att i möjligaste mån kunna anpassa bebyggelsen efter befintliga träd och därmed minska påverkan av träden. Mötet mellan ekarna och ny bebyggelse ska detaljstuderas i samband med detaljplaneläggning. Befintliga träd på parkeringsytan kan delvis ersättas på de nya gårdarna och längs nya Skogsängsgatan eller i områden som särskilt pekas ut för kompletterande plantering av träd (t ex skolgårdar). Variationen av trädarter kan med fördel ökas i samband med det. Pollinerande växter i gårdarna på kvartersmark men även på allmän platsmark är möjligheter för att öka mångfalden när det gäller vegetationen. Skogsängsparken med sin tallmiljö ska utvecklas som stadsdelspark. Fler möjligheter för att öka mångfalden i vegetationen är att kombinera dagvattenhantering och plantera vattentåliga växter i en utpekad triangel inom parkmark.
Djurliv Kan ett genomförande av planen påverka djurlivet i området?			x	Bebyggelsen vid Vilstastigen ska i möjligaste mån anpassas till de grova ekarna längs Vilstastigen.
Stads-/landskapsbild Kan ett genomförande av planen påverka stads/landskapsbilden?	x			Utsikten mot och silhuetten av Skogsängen kommer att förändras genom det höga huset som planeras i anslutningen till glashuset (f d posten) vid torget.
Miljöpåverkan från omgivningen Kan befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen ha negativ inverkan på projektet?		x		Det finns inga kända miljöstörande verksamheter i omgivningen som kan antas ha negativ inverkan.

Planprogram Skogsängen – Konsekvensbeskrivning

Effekter på hälsa och säkerhet

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
Störningar Kan ett genomförande av planen medföra störningar; t ex utsläpp, buller, vibrationer, ljus?			x	Med tanke på Trafikplanens mål och intentioner samt prioritering av gående och cyklister förväntas tillkommande bebyggelse inte medföra en ökning av nuvarande ljudnivåer. För vissa delområden behövs bullerutredningar i samband med detaljplaneläggningsen för att kunna säkerställa att gällande riktlinjer för trafikbuller följs.
Säkerhet Kan ett genomförande av planen ge effekter på hälsa och säkerhet?		x		Skogsängen ligger enligt översiktsplanen 2030 utanför högriskområde för radon. Stenkvistavägen är inte utpekad som rekommenderad väg för transport av farligt gods.
Barn och ungdomar Kommer planen att påverka barn och ungdomar negativt?		x		Inom parkmark föreslås en temalekplats med inriktning mot barn- och ungdomar som ökar möjligheterna för utomhusaktiviteter. Skogsmiljön bevaras som naturlig lekplats och område för naturupplevelser både för boende, angränsande skolor/förskolor och allmänheten. Redan idag finns det trygga, separerade GC-vägar genom och längs Skogsängsparken till olika skolor/förskolor i stadsdelen.

Effekter på hushållning av mark, vatten och andra resurser

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
Mark- och vattenanvändning Kan ett genomförande av planen medföra avsevärd förändring av mark och vattenanvändning i området?		x		
Naturresurser Kan ett genomförande av planen medföra ett avsevärt uttömande av någon ej förnyelsebar naturresurs?		x		
Transporter/Kommunikation Kan ett genomförande av planen ge upphov till betydande ökning av fordonstrafik?		x		
Rekreation, rörligt friluftsliv Kan ett genomförande av planen försämra kvalitén eller kvantiteten på någon rekreativ möjlighet?		x		
Kulturminnesvård Kan ett genomförande av planen negativt påverka område med fornlämning eller annan värdefull kulturhistorisk miljö?			x	En arkeologisk utredning är beställt. En kulturmiljöanalys kommer att beställas inför godkännande av planprogrammet.

Övergripande miljömål och bärkraftsprinciper

	Ja	Nej	Osäker	Kommentar
Långsiktliga miljömål Finns det någon risk att ett genomförande av planen åstadkommer effekter som strider mot de fyra kretsloppsvillkoren eller andra långsiktiga miljömål?		x		
Har ett genomförande av planen effekter som var för sig är begränsade men tillsammans kan vara betydande?		x		
Har ett genomförande av planen miljöeffekter som kan orsaka skada på människors hälsa, direkt eller indirekt?		x		

Sammanfattning

Positiva effekter av planens genomförande Planprogrammet bidrar med nya bostäder och eventuellt skola/förskola – funktioner som det redan idag finns hög efterfrågan för. Det finns goda möjligheter att genomföra åtgärder utifrån perspektivet ekosystemtjänster. Parkeringsytor och impedimentmark kan aktiveras och utnyttjas mer effektivt för flera funktioner samtidigt. Stenkvistavägen och Vasavägen får ett mjukare gaturum.

Negativa effekter av planens genomförande Eventuell påverkan av enstaka ekar och lokala kulturmiljön kommer att studeras närmare under planprocessen.

Nollalternativ Stora ytor (parkeringsytor och impedimentmark) fortsätter att användas undermåligt. Överbreda vägar bildar barriärer mellan stadsdelarna.

Sammanfattande kommentarer

Kommunens ställningstagande

Med utgångspunkt i ovanstående gör kommunen följande bedömning:	Markera med X
Ett genomförande av detaljplanen har inte någon påvisbar negativ effekt på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten och andra resurser. Planbeskrivning enligt PBL.	x
Ett genomförande av detaljplanen kan få negativa effekter, men förebyggande åtgärder kommer att vidtas så att dessa inte blir betydande. Konsekvenser och åtgärder redovisas i planbeskrivningen, enligt PBL.	
Ett genomförande av detaljplanen kan få en betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten eller andra resurser. En MKB enligt 4 kap. 34 § PBL erfordras.	
Miljöpåverkan är så betydande att andra lokaliseringalternativ bör utredas.	

Avgränsning

En MKB behöver inte tas fram

Arbetsgrupp

Planprogrammet har upprättats av Eskilstuna kommuns Stadsbyggnadsförvaltning under medverkan av en projektgrupp med representanter från kommunala förvaltningar och bolag. Medverkande konsulter, som tagit fram underlag till planarbetet har varit Tyréns.

Per Haupt	SBF
Linus Andersson	SBF
Camilla Ährlund	SBF
Mazen Adeeb	SBF
Karin Ermegård	SBF
Hanna Nordin	SBF
Mats Hällnäs	SBF
Marie Wallin	BoU
Marika Lundqvist	BoU
Urban Svantesson	KLK (MEX)
Joakim Persson	KLK
Torsten Gustafsson	KLK
Anna Götzlinger	KoF
Mattias Albers	KoF
Michael Eklind	EEM
Johan Carlsson	EEM
Conny Pettersson	EEM
Annette Illi Orre	VoO
Peter Jensen-Urstad	Miljö- och räddnings