

Kommunstyrelsen

Svar på motion - inför sopsaltning av gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås

Sammanfattning

Magnus Arreflod (MP) samt Marielle Lahti (MP) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att kommunen investerar i erforderlig utrustning och inför sopsaltning som metod. Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Gatuavdelningen har målsättningen att i egen regi prova och utvärdera metoden på utvalt stråk under vintersäsongen 2017/2018. Därefter tas beslutsunderlag fram för hur sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna kommun, där konsekvenser för ekonomi och miljö i förhållande till förväntat resultat framgår. Motionen bör därför avslås i avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

Ärendebeskrivning

Magnus Arreflod (MP) samt Marielle Lahti (MP) har den 16 maj 2017 lämnat in en motion – Inför sopsaltning av gång- och cykelvägar. Motionärerna yrkar på följande:

- Att kommunen investerar i erforderlig utrustning och inför sopsaltning som metod.

Kommunfullmäktige har vid sammanträdet den 18 maj 2017, § 175, beslutat att motionen ska remitteras till kommunstyrelsen för beredning. I beredningen av ärendet har kommunstyrelsen inhämtat yttrande från stadsbyggnadsnämnden.

Remissinstansens synpunkter

Stadsbyggnadsnämnden skriver i sitt yttrande att gatuavdelningen under 2017 har påbörjat arbete med att undersöka sopsaltning och vilka eventuella ekonomiska samt funktionella konsekvenser det skulle innebära, som ett led i att förbättra

vinterväghållningen för cyklister. Under vintersäsongen 2017/2018 avser man gå vidare med att i egen regi prova och utvärdera metoden på ett utvalt stråk. Med detta som underlag kommer ett beslutsunderlag tas fram för hur sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna kommun där konsekvenser för ekonomi och miljö i förhållande till förväntat resultat framgår. Stadsbyggnadsnämnden föreslår därför att motionen avslås i avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

Kommunledningskontorets bedömning

Kommunledningskontoret delar stadsbyggnadsnämndens bedömning.

Finansiering

En del av det pågående utredningsarbetet är att analysera de ekonomiska konsekvenserna av ett eventuellt införande av sopsaltning som halkbekämpningsmetod.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Singelolyckor på grund av halka eller grus och sand är den vanligaste olycksorsaken för cyklister, trots att det är färre som cyklar på vintern, varför åtgärder att minska detta kan få stora effekter både på samhällsekonomi, hälsa och möjligheten att nå kommunens mål gällande färdmedelfördelning. De miljömässiga och tidsmässiga konsekvenserna av ett eventuellt införande av sopsaltning kommer att analyseras vidare i den pågående utredningen.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till:
Stadsbyggnadsnämnden

Motion - inför sopsaltning av gång- och cykelvägar

Som ett alternativ till plogning och sandning har en metod utvecklats där sopning och saltning kombineras, kallad sopsaltning. I Sverige provades metoden för första gången i Linköpings under vintern 1998. Metoden har sedan provats och utvärderats bland annat i Karlstad och i Stockholm i samarbete med väg- och trafikforskningsinstitutet (VTI). Fram till november 2016 har metoden börjat tillämpas i 15 svenska kommuner.

Sopsaltning innebär att cykelbanan sopas ren och sedan saltas med saltlake genom ett saltningsaggregat monterat på samma fordon som sopar cykelbanan. Metoden ger en ren och isfri cykelbana med mindre risk för rullgrus och vassa stenar som ger punktering. Stockholms trafikkontor har genomfört mätningar efter införandet av sopsaltning och ser att vintercyklismen har ökat som ett resultat av detta. Enligt statistiken har också olyckor på de prioriterade stråken minskat: 40 procent färre singelolyckor med cykel på grund av halka har rapporterats och antalet fallolyckor med fotgängare har mer än halverats.

Användningen av saltlake är effektivare än spridning av vägsalt och kräver därför en betydligt mindre mängd salt jämfört med traditionell saltning. Metoden resulterar även i att mindre grus behöver spridas och sopas upp. Grus som annars orsakar spridning av damm och partiklar. När grus är uppsamlat så klassas det dessutom som miljöfarligt och får inte användas igen utan kräver ofta deponi.

Miljöpartiet anser att Eskilstuna kommun ytterligare ska modernisera underhåll och skötsel av gång- och cykelbanorna och införa sopsaltning.

MP Eskilstuna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- att kommunen investerar i erforderlig utrustning och inför sopsaltning som metod.



Magnus Arreflod (mp)

Marielle Lahti (mp)

SBN/2017:262

§ 180

Motion - inför sopsaltning av gång- och cykelvägar

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunstyrelsen

Motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet (MP) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att kommunen investerar i erforderlig utrusning och inför sopsaltning som metod. Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande vilket ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 4 oktober 2017.

Gatuavdelningen har målsättningen att i egen regi prova och utvärdera metoden på utvalt stråk under vintersäsongen 2017/2018 i samråd med miljökontoret. Därefter tas beslutsunderlag fram för hur sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna kommun där ekonomiska- samt miljökonsekvenser i förhållande till förväntat resultat framgår. Stadsbyggnadsnämnden föreslås därför att motionen avslås och avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

Yrkanden

Linus Pettersson Lakso (MP) yrkar bifall motionen och till eget tilläggsyrkande ”under förutsättning att testerna faller väl ut”.

Sarita Hotti (S), Arne Jonsson (C) och Joel Hamberg (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och avslag på Linus Pettersson Laksos (MP) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut: dels Sarita Hotti (S), Arne Jonsson (C) och Joel Hambergs (V) yrkanden om bifall till förvaltningens förslag till beslut och avslag på Linus Pettersson Laksos (MP) yrkande, och dels Linus

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Pettersson Laksos (MP) yrkande om bifall motionen och till eget tilläggsyrkande ”under förutsättning att testerna faller väl ut”.

Ordföranden föreslår en propositionsordning som innebär att de två förslagen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordföranden finner att nämnden beslutat enligt Sarita Hotti (S), Arne Jonsson (C) och Joel Hambergs (V) yrkande, det vill säga att bifalla förvaltningens förslag till beslut och avslag på Linus Pettersson Laksos (MP) yrkande.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss av motion - Inför sopsaltning av gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunstyrelsen

Motionen avslås.

Sammanfattning

Miljöpartiet (MP) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att kommunen investerar i erforderlig utrusning och inför sopsaltning som metod. Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande vilket ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 4 oktober 2017.

Gatuavdelningen har målsättningen att i egen regi prova och utvärdera metoden på utvalt stråk under vintersäsongen 2017/2018 i samråd med miljökontoret. Därefter tas beslutsunderlag fram för hur sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna kommun där ekonomiska- samt miljökonsekvenser i förhållande till förväntat resultat framgår. Stadsbyggnadsnämnden föreslås därför att motionen avslås och avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet (MP) har lämnat in en motion där man anser att Eskilstuna kommun ytterligare ska modernisera underhåll och skötsel av gång- och cykelbanorna och införa sopsaltning. MP Eskilstuna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att kommunen investerar i erforderlig utrusning och inför sopsaltning som metod.

Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande vilket ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 4 oktober 2017.

Gatuavdelningen som ansvarar för vinterväghållning och halkbekämpning har under 2017 påbörjat arbete med att undersöka metodiken sopsaltning och vilka eventuella ekonomiska samt funktionella konsekvenser det skulle innebära som ett led i att förbättra vinterväghållningen för cyklister.

Undersökningen har utförts genom litteraturstudier samt via erfarenhetsutbyten med andra kommuner som tillämpar sopsaltning exempelvis Västerås, Örebro, Karlstad m.fl. där bl.a. följande slutsatser har konstaterats.

- Med rätt förutsättningar, utrustning och kompetens ger sopsaltning av cykelvägar bättre framkomlighet och säkerhet för cyklister under vintertid.
- Ett lyckat resultat förutsätter att cykelvägbanan är i gott skick med jämn beläggning då motsatt effekt kan erhållas vid gropig vägbana. Att införa sopsaltning av cykelvägar bör därför kombineras med att aktivt reinvestera i ny beläggning för de stråk där metoden ska tillämpas.
- Tekniken är fortfarande under utveckling och kräver praktisk erfarenhet av utförare för ett lyckat resultat. Det innebär att det initialt under upplärningsperioder samt vid olika typer av väderlek kan förväntas både ökad risk för halka och missnöje bland cyklister.
- Framgångsrik sopsaltning innebär en ökad kostnad för vinterväghållning jämfört med plogning och sandning. Merkostnaden omfattar både förbrukningsmaterial, investering i ytterligare maskinell utrustning samt arbetstid (ytterligare moment samt fler uttryckningar krävs).
- Sopsaltning i egen regi är fördelaktigt ekonomiskt jämfört med att lägga på entreprenad.
- Metoden sopsaltning bör prövas och utvärderas utifrån de väder- och cykelvägförhållanden som råder i Eskilstuna kommun innan beslut om investering och införande sker. Det bör även förankras och godkännas av miljökontoret.

Gatuavdelningen har målsättningen att i egen regi prova och utvärdera metoden på utvalt stråk under vintersäsongen 2017/2018 i samråd med miljökontoret. Eventuella reinvesteringsbehov av prioriterade cykelstråk för att kunna tillämpa sopsaltning framgångsrikt ska även undersökas under motsvarande period. Därefter tas beslutsunderlag fram för hur metoden sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna Kommun där ekonomiska- samt miljö konsekvenser i förhållande till förväntat resultat framgår. Stadsbyggnadsnämnden föreslås därför avslå motionen om att i dagsläget investera och införa sopsaltning som metod och i avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Jorma Seimilä
Avdelningschef

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

§ 175 Motion - inför sopsaltning av gång- och cykelvägar (KSKF/2017:366)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Magnus Arreflod (MP) samt Marielle Lahti (MP) har den 16 maj 2017 lämnat in en motion – Inför sopsaltning av gång- och cykelvägar.

Motionärerna yrkar på följande:

- Att kommunen investerar i erforderlig utrustning och inför sopsaltning som metod.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------