

Kommunstyrelsen

Svar på motion - Fria bussresor dygnet runt för 65+

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen förklaras besvarad.

Sammanfattning

Motionsställarna vill att det fria busskortet för gruppen 65+ ska gälla dygnet runt, året om istället för att som idag enbart gälla vardagar kl. 09:00-14:00.

Motiveringen är att de fria resorna ökar chansen för att pensionärerna väljer att ta sig ut mer samtidigt som möten mellan den yngre och äldre generationen ökar. Fria bussresor förbättrar också tillvaron för pensionärerna och är välkommet för de många pensionärer som har det tufft ekonomiskt.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att invänta den utredning angående fria resor på helger för gruppen 65+ som är beställd från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet (SKTM) och planeras redovisas före årsskiftet.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att införa fria resor för gruppen 65+ under högtrafiktid.

Bakgrund

Kim Fredriksson (SD), Laszlo von Óvári (SD) och Anton Berglund (SD) har den 25 april 2017 lämnat in en motion om fria bussresor dygnet runt för gruppen 65+.

Kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2017, § 141 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. I beredningen av ärendet har kommunstyrelsen inhämtat yttrande från stadsbyggnadsnämnden.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 20 september 2017, § 185 att föreslå att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Idag gäller det fria busskortet personer som är 65 år och äldre och det berättigar dem fria resor mellan kl. 9:00 och kl. 14:00 på vardagar. Detta kort har funnits sedan oktober 2016. Tidigare fanns ett seniorkort som gällde personer 75+, men

som berättigade dem rabatterade resor dygnet runt, alla dagar i veckan.

Anledningen till att dagens kort infördes och seniorekortet drogs in var dels för att underlätta för pensionärerna ekonomiskt och dels för att öka och styra resandet till lågtrafiktid när det finns många lediga platser på bussarna.

Resandet bland seniorer har utvecklats positivt sedan de fria resorna infördes. Antalet resor med dagens kort är cirka 30 000 per månad, vilket kan jämföras med de cirka 20 000 resor per månad som gjordes med seniorekortet. Det är alltså en signifikant ökning trots att seniorekortet inte hade någon tidsbegränsning, men en annan åldersgräns.

En utökning av de fria resorna enligt motionen skulle innebära att det blir kostnadsfritt för seniorer att resa även kvällar, helgar samt under högtrafiktid. Fria resor under högtrafiktid (kl 6-9 samt kl 14-18) är det minst lämpliga förslaget. Anledningen till detta är att bussarna redan idag är hårt belastade dessa tider. Vi har problem redan nu med att många resenärer får stå eller att bussar blir fulla och att resenärer måste lämnas på hållplatsen. Under dessa tider är det framförallt många skolungdomar som reser med sina fria resor och att ha ytterligare resenärer som reser fritt skulle spä på problemet med fulla bussar. Det finns också en begränsning av hur många barnvagnar, rollatorer och rullstolar som kan tas med på bussen. Att betalande resenärer som föräldrar med barnvagn på väg till förskola och arbete under högtrafiktid måste vänta in ett antal bussar innan de får en plats innebär besvärliga förseningar för dem och att de som har möjlighet troligen tar bilen nästa dag, vilket inte alls är önskvärt för utvecklingen ur trafik- eller miljöperspektiv. På servicelinjen (som främst används av äldre) finns redan idag problem, även mitt på dagen, att få med alla personer med rollatorer eller rullstolar. Om erbjudandet om fria resor för 65+ utökas skulle det kunna innebära att kommunen behöver öka turtätheten eller sätta in fler förstärkningsbussar på vissa linjer, vilket skulle innebära stora kostnadsökningar. Alla är förstås välkomna att resa oavsett tid med biljettavgift betald.

Vad gäller kvällar och helger är bussarna mindre fulla och en ytterligare resenär på en buss som redan går innebär inte någon ytterligare kostnad. Däremot förlorar kommunen intäkter på resenärer som reser fritt istället för att betala, det blir därmed en indirekt kostnad. I trafikbeställningen inför 2018 som Stadsbyggnadsnämnden fattade beslut om 2017-05-17 beställdes en utredning från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet om möjligheten att utöka erbjudandet till gruppen 65+ att gälla även helger. Denna utredning planeras att redovisas före årsskiftet 2017/18. Stadsbyggnadsförvaltningens liksom kommunledningskontorets förslag är att kommunen avvaktar denna utredning innan något beslut om förändring av de fria resorna fattas.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Motion om fria bussresor dygnet runt för 65+

Idag finns det ett busskort för personer över 65 år som för 100 kr per år ger fria bussresor. Begränsningen är att det endast gäller vardagar mellan 09:00 till 14:00. Resor övrig tid kostar extra. Att kortet infördes är positivt men tidsbegränsningarna behöver tas bort så det gäller dygnet runt, året om. Det är på tiden att de äldre ges det utrymme de förtjänar och möjligheten att ta plats i samhället under hela dygnet. Fördelarna är många. Chansen att pensionärerna väljer att gå ut mer ökar samtidigt som möten mellan den yngre och äldre generationen ökar.

Med tanke på att många pensionärer har det tufft ekonomiskt är detta förslag varmt välkommet. Det är också nödvändigt för att förbättra tillvaron för de som varit med och byggt upp det svenska välfärdssamhället.

Med anledning av detta yrkar jag på

- Att det fria busskortet som gäller för 65+ utökas till att gälla dygnet runt, året om.

För Sverigedemokraterna Eskilstuna



Kim Fredriksson



Laszlo von Óvári



Anton Berglund

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss av motion - Fria bussresor dygnet runt för 65+

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsnämndens föreslår att motionen avslås.

Sammanfattning

Kim Fredriksson (SD), Laszlo von Övåri (SD) och Anton Berglund (SD) har den 25 april 2017 lämnat in en motion om fria bussresor dygnet runt för gruppen 65+ .

Vid sitt sammanträde 2017-04-27 fattade Kommunstyrelsen beslut att Stadsbyggnadsnämnden ska komma med ett yttrande i ärendet. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2017-10-04.

Motionsställarna vill att det fria busskortet för gruppen 65+ ska gälla dygnet runt, året om istället för att som idag enbart gälla vardagar kl. 09:00-14:00.

Motiveringen är att de fria resorna ökar chansen att pensionärerna väljer att ta sig ut mer samtidigt som möten mellan den yngre och äldre generationen ökar. Fria bussresor förbättrar också tillvaron för pensionärerna och är välkommet för de många pensionärer som har det tufft ekonomiskt.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att invänta den utredning angående fria resor på helger för gruppen 65+ som är beställd från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet (SKTM). Stadsbyggnadsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att införa fria resor för gruppen 65+ under högtrafiktid. Förslaget är därför att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Idag gäller det fria busskortet personer som är 65 år och äldre och det berättigar dem fria resor mellan kl. 9:00 och kl. 14:00 på vardagar. Detta kort har funnits

sedan oktober 2016. Tidigare fanns ett seniorkort som också gällde personer 65+ men som berättigade dem rabatterade resor dygnet runt, alla dagar i veckan. Anledningen att dagens kort infördes och seniorkortet drogs in var dels för att underlätta för pensionärerna och dels för att öka resandet under lågtrafiktid när det finns många lediga platser på bussarna.

Resandet bland seniorer har utvecklats positivt sedan de fria resorna infördes. Antalet resor med dagens kort är cirka 30 000 per månad vilket kan jämföras med de cirka 20 000 resor per månad som gjorde med seniorkortet. Det är alltså en signifikant ökning trots att seniorkortet inte hade någon tidsbegränsning.

En utökning av de fria resorna innebär att det skulle bli kostnadsfritt för seniorer att resa även kvällar, helgar samt under högtrafiktid. Fria resor under högtrafiktid (6-9 samt 14-18) är det minst lämpliga förslaget. Anledningen till detta är att bussarna redan idag är hårt belastade dessa tider. Vi har problem med att många resenärer får stå eller att bussar blir fulla och att resenärer måste lämnas på hållplatsen. Under dessa tider är det framförallt många skolungdomar som reser med sina fria resor och att ha ytterligare resenärer som reser fritt skulle spä på problemet med fulla bussar. Det finns också en begränsning hur många barnvagnar, rollatorer och rullstolar som kan tas med på bussen. På servicelinjen (som främst används av äldre) finns redan idag problem, även mitt på dagen, att få med alla personer med rollatorer eller rullstolar. Om erbjudandet om fria resor för 65+ utökas skulle det kunna innebära att kommunen behöver öka turtätheten eller sätta in fler förstärkningsbussar på vissa linjer, vilket innebär stora kostnadsökningar.

Vad gäller kvällar och helger är bussarna mindre fulla och en ytterligare resenär på en buss som redan går innebär inte någon ytterligare kostnad. Däremot förlorar kommunen intäkter på resenärer som reser fritt istället för att betala, det blir därmed en indirekt kostnad. I trafikbeställningen inför 2018 som Stadsbyggnadsnämnden fattade beslut om 2017-05-17 beställdes en utredning från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet om möjligheten att utöka erbjudandet till gruppen 65+ att gälla även helger. Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att kommunen avvaktar denna utredning innan något beslut om förändring av de fria resorna fattas.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef

**Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen**

SBN/2017:249

§ 185

Motion - Motion om fria bussresor dygnet runt för 65+ - inlämnad av SD

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunstyrelsen

Stadsbyggnadsnämndens föreslår att motionen avslås.

Reservation

Seppo Vuolteenaho (SD) lämnar muntlig reservation mot beslutet.

Sammanfattning

Kim Fredriksson (SD), Laszlo von Övåri (SD) och Anton Berglund (SD) har den 25 april 2017 lämnat in en motion om fria bussresor dygnet runt för gruppen 65+ .

Vid sitt sammanträde 2017-04-27 fattade Kommunstyrelsen beslut att Stadsbyggnadsnämnden ska komma med ett yttrande i ärendet. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2017-10-04.

Motionsställarna vill att det fria busskortet för gruppen 65+ ska gälla dygnet runt, året om istället för att som idag enbart gälla vardagar kl. 09:00-14:00. Motiveringen är att de fria resorna ökar chansen att pensionärerna väljer att ta sig ut mer samtidigt som möten mellan den yngre och äldre generationen ökar. Fria bussresor förbättrar också tillvaron för pensionärerna och är välkommet för de många pensionärer som har det tufft ekonomiskt.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att invänta den utredning angående fria resor på helger för gruppen 65+ som är beställd från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet (SKTM). Stadsbyggnadsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att införa fria resor för gruppen 65+ under högtrafiktid. Förslaget är därför att motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Idag gäller det fria busskortet personer som är 65 år och äldre och det berättigar dem fria resor mellan kl. 9:00 och kl. 14:00 på vardagar. Detta kort har funnits sedan oktober 2016. Tidigare fanns ett seniorkort som också gällde personer 65+ men som berättigade dem rabatterade resor dygnet runt, alla dagar i veckan. Anledningen att dagens kort infördes och seniorkortet drogs in var dels för att underlätta för pensionärerna och dels för att öka resandet under lågtrafiktid när det finns många lediga platser på bussarna.

Resandet bland seniorer har utvecklats positivt sedan de fria resorna infördes. Antalet resor med dagens kort är cirka 30 000 per månad vilket kan jämföras med de cirka 20 000 resor per månad som gjorde med seniorkortet. Det är alltså en signifikant ökning trots att seniorkortet inte hade någon tidsbegränsning.

En utökning av de fria resorna innebär att det skulle bli kostnadsfritt för seniorer att resa även kvällar, helgar samt under högtrafiktid. Fria resor under högtrafiktid (6-9 samt 14-18) är det minst lämpliga förslaget. Anledningen till detta är att bussarna redan idag är hårt belastade dessa tider. Vi har problem med att många resenärer får stå eller att bussar blir fulla och att resenärer måste lämnas på hållplatsen. Under dessa tider är det framförallt många skolungdomar som reser med sina fria resor och att ha ytterligare resenärer som reser fritt skulle spä på problemet med fulla bussar. Det finns också en begränsning hur många barnvagnar, rollatorer och rullstolar som kan tas med på bussen. På servicelinjen (som främst används av äldre) finns redan idag problem, även mitt på dagen, att få med alla personer med rollatorer eller rullstolar. Om erbjudandet om fria resor för 65+ utökas skulle det kunna innebära att kommunen behöver öka turtätheten eller sätta in fler förstärkningsbussar på vissa linjer, vilket innebär stora kostnadsökningar.

Vad gäller kvällar och helger är bussarna mindre fulla och en ytterligare resenär på en buss som redan går innebär inte någon ytterligare kostnad. Däremot förlorar kommunen intäkter på resenärer som reser fritt istället för att betala, det blir därmed en indirekt kostnad. I trafikbeställningen inför 2018 som Stadsbyggnadsnämnden fattade beslut om 2017-05-17 beställdes en utredning från Sörmlands kollektivtrafikmyndighet om möjligheten att utöka erbjudandet till gruppen 65+ att gälla även helger. Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att kommunen avvaktar denna utredning innan något beslut om förändring av de fria resorna fattas.

Yrkanden

Seppo Vuolteenaho (SD) och Laszlo von Övəri (SD) yrkar bifall till motionen.

Sarita Hotti (S), Arne Jonsson (C), Marianne Wikberg (M) och Ove Eriksson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Propositionsordning

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut: dels Seppo Vuolteenaho (SD) och Laszlo von Övåris (SD) yrkande om bifall till motionen, och dels Sarita Hotti (S), Arne Jonsson (C), Marianne Wikberg (M) och Ove Erikssons (S) yrkande om bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden föreslår en propositionsordning som innebär att de två förslagen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Ordföranden finner att nämnden beslutat enligt Sarita Hotti (S), Arne Jonsson (C), Marianne Wikberg (M) och Ove Eriksson (S) yrkande, det vill säga att bifalla förslaget från förvaltningen.

**Utdrag till:
Kommunstyrelsen**

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

§ 141 Motion om fria bussresor dygnet runt för 65+ (KSKF/2017:332)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Kim Fredriksson (SD), Laszlo von Óvári (SD) och Anton Berglund (SD) har den 25 april 2017 lämnat in en motion om fria bussresor dygnet runt för 65+.

Motionären yrkar på följande:

- Att det fria busskortet som gäller för 65+ utökas till att gälla dygnet runt, året om.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------