

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag "Inför avlastningsförbud för biltransporter på Gap Sundins väg

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

Ärendebeskrivning

Ett förslag att införa avlastningsförbud på Gap Sundins väg har inlämnats till kommunfullmäktige.

Fullmäktige har vid sammanträde 2016-10-27 § 227 beslutat överlämna ärendet till Stadsbyggnadsnämnden för beslut.

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar avlastningsförbud för biltransporter på Gap Sundins väg. Detta då förslagsställaren menar att biltransporter åt bilfirma i området parkerar halvvägs i körfältet och tar upp stor del av vägbanan vilket innebär att övriga bilar tvingas köra i motstående fält för att ta sig fram.

Trafikförordningen 1998:1276 10:e kapitlet, medger inte kommunen rätt att besluta om enskild verksamhets möjlighet att lasta/lossa gods på sträckan.

Vad kommunen kan göra är införa ett generellt förbud att stanna eller parkera på sträckan. Det skulle innebära en inskränkning i möjligheten att nyttja gatan och bedöms inte vara befogat med hänsyn till den begränsade tid som gatan nyttjas för av- och pålastning av gods.

Ett sådant beslut är inte lämpligt eftersom fastigheten (Nyisen 2, med adress Gap Sundins väg 1) transporterarna är avsedda för inte har de utrymmen som krävs för att vända ett fordon i aktuell storlek, eller en anslutning till Gap Sundins väg som möjliggör in och utfart med fordonstypen. Detta i sin tur skulle innebära att anslutningen till gatan måste byggas om, men att även efter en sådan ombyggnad måste transportfordonet backa in till eller ut från fastigheten vilket inte är en lämplig

lösning. Ett förbud att lasta/lossa på gatan riskerar skapa en sämre situation än i dagsläget.

Återstående alternativ är då att transportören får söka en annan plats för av- och pålastning av fordonen, möjlig plats är i så fall vid industriinformationstavlan på Mått Johanssons väg (öster om Gap Sundins väg). Denna plats kan vid en första anblick verka bättre, men Mått Johanssons väg trafikeras av mer än det dubbla antalet fordon i jämförelse med Gap Sundins väg och kan med hänsyn till utformningen av korsningen mellan dessa två vägar antas generera högre hastigheter än vad som är aktuellt på Gap Sundins väg, hänsyn ska också tas till att informationstavlan blir obrukbar dessa tider. Till detta kommer att fordonen som lastas av efter avlastning skall vändas på Mått Johanssons väg för att sedan svänga vänster två gånger, först in på Gap Sundins väg och därefter in på fastigheten. Att öppna en ny anslutning mot Mått Johanssons väg är inte möjligt med hänsyn till utfartsförbud i gällande detaljplan.

Gap Sundins väg är på platsen som minst 10 meter bred och under förutsättning att transportfordonen har stannat vid vägkanten kan två fordon mötas på resterande del av gatan.

Dock finns det planer på sikt att se över anslutningen Gap Sundins väg mot Mått Johanssons väg så att trafiklösningen kan bli annorlunda.

Bedömningen nu är att någon ändrad reglering inte är nödvändig.

Finansiering

Ingen åtgärd föreslås

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef trafikavdelningen