

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag om sänkning av hastigheten från 50 km/h till 30 km/h förbi Lagersbergsskolan samt att anlägga ett övergångsställe

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att sänka hastigheten från 50 km/h till 30 km/h förbi Lagersbergsskolan samt att anlägga ett övergångsställe har lämnats in till kommunfullmäktige den 26 augusti 2016.

Kommunledningskontorets granskning visar att förslaget uppfyller de formella krav som ställs på medborgarförslag och att det därmed ska behandlas av kommunen.

Kommunledningskontoret föreslog att medborgarförslaget skulle överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beslut.

Sammanfattning

Stadsbyggandsförvaltningen har vid platsbesök konstaterat att trafiksäkerheten för gående och cyklister är tillfredsställande i rubricerat område. Det finns två stycken tunnlar för gång- och cykeltrafik till/från Lagersberg. Den ena mellan Stenby och Lagersberg och den andra mellan Råbergstorp och Lagersberg. Korsningen Fröslundavägen/Gillbergavägen är styrd med trafiksinal för gång- och cykeltrafik.

Eskilstuna kommuns hastighetsplan anger framtida hastighet 60 km/h på Fröslundavägen. Att genomföra en sådan ändring är dock inte prioriterat, men att då genomföra en sänkning är inte heller aktuellt. Det rimliga är att hastighetsbegränsningen ligger kvar på samma nivå som idag det vill säga 50 km/h.

Övergångsställen är en komplex fråga där fotgängares behov av att korsa gatan ska vägas mot trafiksäkerhet och vilka andra möjligheter som finns att ta sig till sin

målpunkt. Då övergångsställen enligt forskning och statistik är 2-3 gånger mer olycksdrabbade än att korsa en gata utan övergångsställe måste vi vara restriktiva med att införa dessa - särskilt på platser med hastighetsbegränsning över 30 km/tim där riskerna ökar. Då övergångsställen ger en falsk trygghet och en förväntan på trafiken som inte fungerar i praktiken innebär det att när ett fullgott alternativ finns - i detta fallet gångtunnel under vägen - ska all gångtrafik hänvisas dit och alla aktörer som kan påverka i synnerhet barns beteende bör verka för att skapa rätt beteende.

Gång och cykeltrafik har separata gång- och cykelbanor och de förskolor och skolor som finns i området har entréer på gårdarna, ej mot Fröslundavägen. Att anlägga övergångsställe på denna typ av gata ökar inte säkerheten, övergångsställen ger i många fall en ökad upplevd trygghet men försämrad säkerhet och det lämpligaste är att fortsätta hänvisa gående och cyklister till tunnlarna där risken för konflikt med motorfordon försvinner.

Bedömningen är därför att ingen åtgärd är nödvändig och på grund av olycksrisken inte heller gynnar dem som skulle nyttja övergångsstället

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef trafikavdelningen