

Kommunstyrelsen

Medfinansieringsavtal Trafikverket Eskilstuna Tågdepå

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

1. Godkännande av medfinansieringsavtal med Trafikverket för Eskilstuna tågdepå.
2. Driftkostnaden för Nybyspåret tas med i kommunens årsplan.

Ärendebeskrivning

Eskilstuna kommun och Trafikverket träffade år 2016 en avsiktsförklaring om bland annat åtgärder inom Gredby bangård för Eskilstuna tågdepå och för Nybyspåret på sträckan Folkesta-Nybybruk. Avtalet har inneburit att olika utredningar och riskanalyser har genomförts. Förslag till olika åtgärder i järnvägsinfrastrukturen har tagits fram och kostnadsberäknats.

För att lägga fast parternas gemensamma åtagande och ansvarfördelning för genomförandet av åtgärderna har nu ett medfinansieringsavtal tagits fram.

Åtgärderna omfattar iordningställande av en ny växelförbindelse mellan Svealandsbanan och Eskilstuna tågdepå samt utbyggnad och justering av spår 41 för att möjliggöra rangering av persontåg. Åtgärderna omfattar vidare att staket och grindar sätts upp runt Gredby bangårdsområde.

Slutligen innebär medfinansieringsavtalet ett överlämnande av Nybyspåret från Trafikverket till kommunen. Trafikverket har i avtalsförhandlingarna velat reglera Nybyspåret, vilket innebär att Nybyspåret övergår till från att vara ett så kallat sidospår till ett industrispår. Syftet är att fortsättningsvis möjliggöra att spåret kan nyttjas för lokala transporter på järnväg till Eskilstuna kombiterminal och industrierna i Folkesta, Brunnsta och Torshälla. En kostnadsbedömning för drift och underhåll kan lämnas efter att det gjorts en inventering av spåret.

Kommunen har efter en samlad bedömning inte haft några invändningar emot att även hantera detta spår i avtalet. Nybyspåret har ingen trafikal koppling till

tågdepån. Trafikverket ansvarar för att spåret överlämnas med förutsättningar för att en säker trafikering i förhållande till Svealandsbanan säkras.

Eskilstuna kommun ska enligt medfinansieringsavtalet bekosta utbyggnaden och justering av spår 41 i Gredby om totalt 16 Mkr samt bekosta 50 % av staket och grindar runt Gredby bangårdsområde (1 Mkr). Trafikverket ska bekosta iordningställande av en ny växelförbindelse mellan Svealandsbanan och Eskilstuna tågdepå om totalt 15 Mkr, skydds- och signalåtgärder för växling på Nybyspåret om totalt 13 Mkr samt 50 % av staket och grindar runt Gredby bangårdsområde (1 Mkr).

Finansiering

Eskilstuna kommuns kostnadsandel är sedan tidigare medtagen i kommunfullmäktiges beslut 2016-11-24 § 257, om godkännande av total och slutlig rikt kostnad för byggande av Eskilstuna tågdepå inom Gredby bangårdsområde (KSKF/2016:554).

Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att godkänna avtal om medfinansiering med Trafikverket för Eskilstuna tågdepå.

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till:

Klk, Miljö- och samhällsbyggnadsavdelningen
Trafikverket, Region Mälardalen

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx
Xxx	xxx

Medfinansieringsavtal – objekt kopplat till Gredby bangård och Nyby inom Eskilstuna kommun 2016-2020

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Eskilstuna kommun, org.nr. 202000-0357, 631 86 Eskilstuna/, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta medfinansieringsavtal:

MÅLAB: Mälardalstrafik AB har i uppdrag arbetar med förvaltning och utveckling av regional tågtrafik i Mälardalsregionen.
 FU: Funktionsutredning
 AKJ: Anläggnings specifika krav för Järnvägen
 BEST: Järnvägens teknikområden: Bana; El; Signal; Tele

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts finansiella ansvar för åtgärder kopplat till ny depåbyggnation i Gredby och åtgärder vid Nyby i Eskilstuna.

Bakgrunden är att MÅLAB har beslutat att utöka persontrafiken på järnvägen i Mälardalsregionen. Bolaget upphandlar egen fordonsflotta med nya tågsätt och har behov av en ny depå. Målab har tillsammans med Eskilstuna kommun beslutat att anlägga en ny verkstadsdepå vid Gredby i Eskilstuna, byggnation beräknas att påbörjas under slutet av 2016 och färdigställas under hösten 2018. Depåbyggnationen påverkar utformningen på bangården i Gredby och behov av signal och växelåtgärder in mot depån behöver ses över. Parterna är överens om att följande åtgärder ska genomföras inom ramen för detta avtal:

1. Byggnation av växelanslutning till depån från Svealandsbanan mellan spår 22-41.
2. Överlämnandeprocess Nybyspåret Trafikverket – Kommunen
3. Stängsling av bangården med tillhörande grindar.

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

Den nationella nyttan av en ny förbindelse in till Gredbydepån blir ett mer redundant system som används både för gods-och persontrafik. I dag rangeras ca. 16 godståg per dygn, något som Green

Cargo vill utöka. MÅLAB planerar att utföra merparten av tågunderhållet och servicen för all rälsburen kollektivtrafik i hela Mälardalen samt Örebro och Östra Götalands län. Trafiken in och ut ur Gredbydepån kommer bli omfattande. I dagsläget finns endast en växel som persontrafiken kan använda för att ta sig in och ut ur depåområdet. Genom den nya anslutningen finns fler vägar att leda både gods- och persontåg vid eventuella hinder. Kommunen övertar drift och ägaransvar för Nybyspåret som inte ligger i Trafikverkets intresse att äga.

Den lokala nyttan är en mer välfungerande och flödeseffektivare depå att hyra ut. Det var ett krav från MÅLAB att en redundansväg skulle finnas i den nya depån, och har således alltid varit en förutsättning för kommunen att ordna. Trafikeringsmässigt kommer det vara MÅLAB som använder den nya anslutningen mest och därför tillför anslutningen mest ett mervärde för depån som kommunen hyr ut.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

- Funktionsutredning Eskilstuna driftplats spårväxelförbindelser TRV 2016/85742
- AKJ av Nybyspåret, ref nr åtgärd 8103
- Riskanalys Folkesta-Nybybruk, avveckla trafikeringsystem S TRV 2014/29253

Åtgärdsvalsstudie

Någon åtgärdsvalsstudie har inte genomförts.

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden

- Avsiktsförklaring- objekt kopplat till Gredby bangård och Nyby inom Eskilstuna kommun 2015-2025 TRV 2015/104252
- Avtal avseende Bevakningsuppdrag byggnation av tågdepå i Gredby, Eskilstuna åtgärd 12365 TRV 2015/77949
- Avtal om medfinansiering och samverkan avseende Funktionsutredning Byggnation av tågdepå Gredby Eskilstuna 12329 TRV 2015/77949
- Nyttjanderättsavtal för anläggande av nytt industrispår inom Eskilstuna Tunafors 1:6 TRV 2016/37910

§5 Beskrivning av åtgärder och kostnader

I Gredby precis väster om Eskilstuna C finns idag en bangård med ett antal olika verksamheter och funktioner. Kommunen kommer att låta bygga en ny depå för persontågstrafik som ska hyras ut till MÅLAB. I denna depå finns plattformar för städ och fekalier tömning, lättverkstad och tvätthall. Trafikverket äger mark och byggnader inom området som kommer avyttras respektive rivas. För att skapa effektivare flöden och bättre redundans ska en ny växel in till depån byggas. Av säkerhetsskäl ska bangården inhägnas. Kommunen har åtagit sig att, i samband med Trafikverkets åtaganden kopplade till depåprojektet och detta avtal, överta Nybyspåret vilket idag endast används som ett industrispår. Trafikverket ansvarar för att spåret är i överlämningsbart skick.

Objektet omfattar följande åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för av anläggningen xx/på sträckan xx.

En ny växel för redundant anslutning och anslutning via UVEN till och från depåns västra ända till Svealandsbanan ska byggas. För detta krävs utbyggnad av Eskilstunas ställverk 85, dispens för utbyggnad samt köp av relevanta utdelar har godkänts.

Nybyspåret överlämnas i samband att den nya växeln är byggd. Kommunen blir därmed ansvarig för drift, underhåll, investeringar och reinvesteringar på detta spår. Trafikverket ansvarar för att spåret överlämnas med förutsättningar för att en säker trafikering i förhållande till Svealandsbanan säkras.

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 Växelförbindelse mellan Svealandsbanan och depån åtg. 11705

För att skapa ett effektivt och redundant flöde in och ut ur depån läggs en ny anslutning in mellan Svealandsbanan och depåns västra ände. Spår 41 förlängs ca. 250 meter i västlig riktning och baxas norrut för att uppfylla gällande krav på skyddsavstånd. Beräknad kostnad: 31 mnkr.

Åtgärd 2 Överlämning av Nybyspåret åtg. 8103

En förutsättning för Trafikverkets åtaganden enligt §5 är att kommunen tar över ägandet och förvaltandet av Nybyspåret. Trafikverket utför skydds- och signalåtgärder för växling mellan Nybyspåret och Svealandsbanan innan överlämnande. Beräknad kostnad: 13 mnkr.

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Åtgärd 3 Stängsling

Bangården ska i sin helhet inhägnas. Enligt stängsellagen ska parterna dela på sådana kostnader lika, 50 % vardera. Beräknad kostnad: 2 mnkr.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Kostnader för drift och underhåll bekostas i helhet av den part som har ansvarat för åtgärden.

Nr.	Åtgärder	Fyrstegs- principen	Utförare	Kostnad
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)				
1	Ny växelanslutning		TrV	31 000
2	Överlämning av Nybyspåret		Trv	13 000
SUMMA				44000
Åtgärder i den kommunala anläggning				
3	Stängsling		Kn	2 000
SUMMA				2000
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal				46000

När överlämnandeprocessen för Nybyspåret är färdig bekostar kommunen drift och underhåll för denna anläggning.

§6 Finansiering

Kostnaden för åtgärderna beräknas uppgå till 46 mnkr och finansieringen fördelas enligt nedan: Trafikverket svarar för kostnaderna inkl. eventuella kostnadsökningarna för den delen av åtgärd 1 som berör växeln mellan spår 22-41 (kostnadsberäknat till 15 mnkr). Kommunen ansvarar för övriga kostnader relaterat till BEST-arbeten för spår 41 (kostnadsberäknat till 16 mnkr). Trafikverket svarar för kostnaderna inkl. eventuella kostnadsökningarna för åtgärd 2 (kostnadsberäknat till 13 mnkr). Kommunen tar i och med detta över ett lågtrafikerat spår som inte tjänar det statliga järnvägsnätet utan är en angelägenhet för en industri etablerad i kommunen. Åtgärd 3 delas lika mellan parterna.

Finansiär	SUMMA	Åtgärder enligt § 5		
		Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3
Trafikverket	29 000	15 000	0	1 000
Nationell plan	29 000	15 000	13 000	1 000
Kommunen	17 000	16 000		1 000
SUMMA	46 000	31 000	13 000	2 000

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till totalt 16 mnkr.

Kommunen ska i och med rekvisition betala 16 mnkr till Trafikverket (se vidare §9).

Trafikverket ska i och med faktura betala 1 mnkr till Eskilstuna kommun.

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

Kommunen ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av åtgärderna som kommunen ansvarar för.

Generella Principer

Väghållaransvar respektive banhållningsansvar ska prövas i varje tillämpligt fall och slutsatsen av detta ska framgå i avtalet d.v.s. vad som händer med befintlig väg eller bana.

Trafikverket kommer att äga samt ansvara för drift och underhåll av den anläggning som omfattas av åtgärd 1 enligt detta avtal.

Trafikverket äger samt ansvarar för drift och underhåll av

- Den nya växelanslutningen mellan spår 22-41 samt spår 41.

Kommunen kommer att äga samt ansvara för drift och underhåll av den anläggning som omfattas av åtgärd 2 och 3 enligt detta avtal.

Kommunen äger samt ansvarar för drift och underhåll av

- Stängslingen runt hela Gredby bangård enligt åtgärd 3
- Nybyspåret enligt åtgärd 2

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Kostnaden för åtgärd 1, ny växelförbindelse mellan spår 22-41 delas mellan parterna. Trafikverket står för eventuella kostnadsförändringar kopplade till den nya växeln och de BEST-arbeten kopplat till växeln. Kommunen står för eventuella kostnadsförändringar kopplat till flytt och injustering av befintligt spår 41 samt för förlängningen av spår 41 och de BEST-arbeten kopplat till det.

Kostnadsökningar till följd av partens ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten.

Tilläggsbeställningar ska skriftligt godkännas av båda parter.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % av bedömd totalkostnad ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

§9 Betalning av medfinansieringen

Trafikverket rekviderar medfinansieringen

Rekvision skall sändas till medfinansiärsutbetalarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att rekvisitionen hamnar rätt i medfinansiärsutbetalarens leverantörssystem.

Till rekvisitionen skall bifogas ett underlag där det framgår hur bidragsintäkten är uträknad. Ange mottagaradress till rekvireringen i avtalet.

”Rekvireringen adresseras till:

Eskilstuna kommun
Box 356
631 05 Eskilstuna
Ref: 40CLKETD

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt §5. Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

§11 Tidplan

Signalåtgärder, åtgärder på Svealandsbanan och Trafikverkets åtaganden:

- Åtg. 1 2019
- Åtg. 2 2019
- Åtg. 3 2017-2018

Preliminär tidplan för byggnation av depån är produktion 2017-2018. Den ska vara färdigställd till hösten 2018.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning av:

1. att kommunens beslutande organ godkänner medfinansieringsavtalet senast 2017-10-31
2. att kommunen övertar Nybyspåret
3. att kommunen senast 2018-06-01 tillhandahåller nödvändig mark för utbyggnad av spår 41

Om någon av förutsättningar enligt ovan inte uppfylls, upphör avtalet att gälla.

Detta avtal upphör även att gälla om inte genomförande av åtgärden har påbörjats senast 2019-08-01.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

Trafikverket skall ha rätt att på samma grund som X såsom byggherre, att stoppa pågående entreprenad om företrädare för Trafikverket (projektledare eller bygglidare) om denne vid tillsyn upptäcker brister i utförandet som kan medföra risk för skada eller olycka. Denna rättighet skall X i kontrakt eller på annat sätt meddela utsedd entreprenör innan arbeten påbörjas.

Trafikverket är i fortsatt behov av uppställningskapacitet för omloppsnära tjänster som finns på området innan kommunens ombyggnad. Då dessa spår kommer rivas ska kommunen ersätta de befintliga spåren med:

1. 2 spår minst xxx meter hinderfri längd
2. 2 spår minst xxx meter hinderfri längd

Dessa ska byggas enligt den standard som anges i AKJ:n och Trafikverket ska äga den mark de ligger på. Kommunen kommer bygga dessa i Trafikverket anläggning under bevakning av ovannämnt bevakningsuppdrag. Då kommunen finansierar och bygger uppställningsspåren är detta inte en finansieringsfråga mellan parterna utan hanteras i kommande genomförandeavtal.

§14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket

