

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande – Motion om att revidera skolskjutsreglerna

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår att motionen avslås. Yttrandet översänds till kommunstyrelsen för beslut.

Sammanfattning

En motion om att revidera skolskjutsreglerna har inkommit till kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige beslutade den 21 september 2017 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2018-02-07.

Motionsställaren vill att gällande regelverk ses över och vill ta bort avståndsskillnaderna beroende på årstid och förändra avstånden till att bli följande: För elever i förskoleklass – årskurs 6 revideras sträckan till 2 kilometer. För elever i årskurs 7 – 9 revideras sträckan till 3 kilometer.

Motiveringen till föreslagen förändring är att det syftar till att underlätta vardagen för barnfamiljer ute på landsbygden. Motionsställaren hänvisar till en artikel som publicerades i Eskilstuna-Kuriren 2017-08-19 där föräldrar i Solvik beskriver sitt missnöje över att barnen enligt gällande regelverk endast är berättigad till skolskjuts som utformas med upphandlad skolskjuts under vintern.

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag är att inte göra en revidering av skolskjutsreglerna då det nyligen har gjorts med beslut av Stadsbyggnadsnämnden 2017-02-15. Innan ett beslut om revidering av avståndsgränser fattas måste också en mer utförlig utredning av kostnader och konsekvenser av förslaget genomföras.

Ärendebeskrivning

Avståndsgränser enligt gällande regelverk är följande:

Skolskjuts anordnas i Eskilstuna kommun för elever i förskoleklass och grundskolans skolår 1-9 om avståndet mellan hemmet och anvisad skola är minst:

Skolår	Förskoleklass – 3	4-6	7-9
Sommar	2 km	4 km	6 km
Vinter	2 km	3 km	4 km

Vinterperiod avser 1/11 – 31/3.

Avstånden avser både kortaste gång/cykelväg från bostadens tomtgräns till skolans tomtgräns som för mellan bostad och anvisad på-/avstigningsplats för skolskjuts.

Skolskjutsreglerna med dessa avståndsgränser har gällt sedan 1995. Stadsbyggnadsnämnden antog ett nytt regelverk för skolskjuts 2017-02-15. Reglerna antogs utan reservationer.

I dagsläget har stadsbyggnadsförvaltningen ett delat ansvar med barn och utbildningsförvaltningen gällande avståndsbedömning som grund för rätten till skolskjuts. Det delade ansvaret har medfört att reglerna inte till fullo har efterföljts. Detta har nu åtgärdats för att följa det beslut som är taget.

Vi har jämfört Eskilstuna kommuns regelverk med andra kommuners regelverk. De kommuner vi jämfört oss med är Västerås, Norrköping, Örebro, Karlstad, Uppsala, Sigtuna, Nyköping, Halmstad, Enköping, Strängnäs Gnesta, Flen, Katrineholm, Vingåker och Trosa.

Det som skiljer Eskilstunas regelverk jämfört med andra är att vi har olika avståndsgränser för att vara berättigad till skolskjuts för sommar respektive vinter. Eskilstuna gör ingen skillnad för avstånd mellan bostad och skola samt mellan bostad och busshållplats utan samma avståndsgränser gäller.

I övrigt så har de kommuner vi jämfört med följande avståndsgränser:

	2 km	3 km	4 km	5 km
Lågstadiet	8 st	7 st		
Mellanstadiet		6 st	9 st	
Högstadiet			8 st	7 st

Av de kommuner vi jämfört med finns det ingen annan kommun som har ett avstånd på 6 kilometer mellan bostad och skola för att vara berättigad till skolskjuts vilket vi har sommartid för elever i årskurs 7 – 9.

Motionsställarens förslag medför:

- att fler elever kommer att vara berättigade till skolskjuts utifrån avståndsgräns då det enligt förslaget är kortare sträckor som skolelev ska ta sig till skola eller uppsamlingsplats/busshållplats.
- att utformning av skolskjuts med elevkort och linjebuss kommer att minska då fler elever jämfört med gällande regelverk får för långt till busshållplats för linjebuss varför denna utformning inte blir möjlig.

- att utformning av skolskjuts med upphandlad skolskjuts och skoltaxi kommer att öka då färre elever kan få skolskjuts utformad med elevkort och linjebuss med anledning av längre avstånd till busshållplats.
- Körsträckorna för den upphandlade skolskjutsen kommer att bli längre då elever måste hämtas/lämnas närmare bostaden enligt motionärens förslag om avståndsgränser.

Det finns inte möjlighet att i samband med svar på denna motion få fram specifika kostnader för förslaget. För att få fram det behövs en omfattande utredning göras där vi också måste göra en bedömning i varje enskilt ärende. Förslaget innebär dock med säkerhet att kommunens kostnader för skolskjuts kommer att öka.

Ambitionen är att fler ska resa kollektivt varför kommunen fattat beslut om elevkort med 4 fria resor för skolungdomar. Allmän kollektivtrafik har byggts ut så idag har fler möjlighet att resa kollektivt. Att då ändra regelverk så möjligheten att bevilja skolskjuts med allmän kollektivtrafik minskar är ett beslut som går emot den utveckling vi arbetar för. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef

**Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen**