

Interpellation

Trafikinfarkt?

Interpellation ställd till Stadsbyggnadsnämndens ordförande Sarita Hotti (S)

Bilar, fullsatta bussar, avgaser, enstaka cyklister, köer, köer, köer!!

Detta är verkligheten i Eskilstuna centrum morgnar och eftermiddagar varje vardag! Värst är det på Västergatan, Västeråsvägen, Krongatan, Gillbergarondellen och Stenkvistavägen när tågen mot Flen skall passera.

Partiklar och kolväten är giftiga för människor och djur och står för de allvarligaste hälsoproblemen i trafikmiljön. Det är främst slitaget från vägbeläggning och däck samt vägdamm som står för de förhöjda halterna, och största orsaken är främst den ökade användningen av dubbdäck. Detta är välkända biverkningar av biltrafiken.

Vi har en väl utbyggd kollektivtrafik i centrala staden. På morgnar och eftermiddagar går bussarna med några minuters mellanrum, men när de fastnar i bilköerna så sitter de fast! Vår stad växer och befintlig infrastruktur finns för många fler invånare. Satsning på förtätning av staden med nya bostäder centralt är positivt för framtida utveckling. Tågsatsningen, som inom ett par år innebär snabbare förbindelser med stockholmstrakten, gör vår stad ännu attraktivare för inflyttning.

MEN en lösning av trafikinfarkten i innerstaden är en framtida miljöutmaning som måste lösas.

Genom åren har vi sett trafikplaner komma och gå.

Västerleden har bidragit till att avlasta centrala Eskilstuna med fjärrtrafik i Katrineholms-Västeråskorridoren. Utmärkt!

Österleden förbi akuten och genom Ekängsområdet lades på hyllan, vilket innebär att vi i dag har tung trafik på Sveavägen och Carlavägen.

Planerna på planfri korsning mellan järnväg och gatutrafik vid Stenkvistavägen och Kyrkogatan dröjer, men hur länge?

Trafikleder kan utgöra barriärer för både människor och naturen. Dessa leder kan göra att det är svårt att hitta en säker väg och effektiv väg att cykla. Detta leder till att många väljer bilen för att resa korta sträckor, att lämna barn på skolan och att bara åka för att köpa en tidning. För att få vår stad miljöanpassad och hållbar krävs att samhällsplaneringen inte skapar barriärer och en otrygg trafikmiljö. I tidningen Dagens samhälle skrivs att Eskilstuna kommuns miljonsatsning på cykling inte resulterat att fler personer cyklar. Målet att 26% av trafiken skall bestå av cykling är framflyttat till 2030.

Eskilstuna kommun äger inte lösningen på trafikfrågan på egen hand. Trafikverket har sitt ansvar för riksvägar och större genomfartsgator.

På Trafikverkets hemsida finns information om utbyggnad av gång och cykelväg mellan Eskilstuna och Sundbyholm samt från Hällbybrunn, via Tumbo och till Kvicksund. Enlig Trafikverket skall byggstart för båda projekten vara 2018.

Genom åren har förslag från trafikavdelningen lagts fram, och de enda större resultatet hittills är bussfilerna mot Skiftinge och Torshälla och (förhoppningsvis) en snar avlastning av Kungsgatan västerut genom att öppna Gredbyvägen förbi Rinmangymnasiet. Liberalernas uppfattning är att man arbetat reaktivt i stället för proaktivt. När problemen uppstått har lösningar skyndats fram.

Jag frågar därför kommunalrådet Sarita Hotti (S)

Varför har målet för andel cyklande i Eskilstuna kommun framflyttats till 2030?

Hur ser planerna ut för utbyggnad av laddstationer för elcyklar och elbilar ut?

En genomlysning av trafikflödet har aviserats utifrån utbyggnaden av trafik på Gredbyvägen. När är denna genomlysning klar?

Vad avser du att göra för att en nära framtidsplan för trafiken skall vara mer proaktiv avseende kollektivtrafik som bil,- gång-och cykeltrafik?



Erika Rydja Sandvik
Gruppledare (L)