

Stadsbyggnadsnämnden

## **Medborgarförslag Avveckla dubbelsidig parkering, förbjud tung trafik samt sänk hastigheten eller sätt ut farthinder på Djurgårdsvägen (KSKF/2017:74) Förslag till beslut**

Medborgarförslaget avslås

### **Ärendebeskrivning**

Ett medborgarförslag om att avveckla dubbelsidig parkering, förbjuda tung trafik samt sänka hastigheten eller sätta ut farthinder på Djurgårdsvägen, har lämnats in till kommunfullmäktige den 21 januari 2017.

Kommunfullmäktige har vid sammanträde den 9 februari 2017 § 37 beslutat överlämna ärendet till stadsbyggnadsnämnden för beslut.

### **Ärendet**

Förslagställaren beskriver i medborgarförslaget att det inte går att köra på Djurgårdsvägen utan att köa för motsatt trafik på sträckan mellan Jören Vävares gata och Ruddammsgatan.

Stadsbyggnadsförvaltningen har genom platsbesök konstaterat att gatan inte skiljer sig mot andra gator med samma karaktär som Djurgårdsvägen. Den senaste trafikmätningen på Djurgårdsvägen är från 2008 och gjordes på den östra delen av Djurgårdsvägen. Då passerade det totalt 80 lastbilar/bussar per dygn, en lastbil med släp per dygn och fyra trailer per dygn. Siffrorna för antalet stadsbussar som passerar per dygn vet vi genom deras tidtabeller. Under ett dygn passerar bussen gatan 26 gånger, varav 18 av gångarna är med en elbuss som medför tystare framfart. Stadsbyggnadsförvaltningen har även för avsikt att under 2017 utföra trafik- och hastighetsmätning på den aktuella platsen.

Hastighetsdämpning finns idag vid korsningen Jören Vävares gata/Djurgårdsvägen. Erfarenheter från liknande gator med dubbelsidig parkering visar att utformningen av gatan blir en hastighetsdämpande åtgärd.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Bergfors Fall  
Avdelningschef trafikavdelningen  
Stadsbyggnadsförvaltningen