

Barn- och
utbildningsnämnden

Yttrande över Motion om att revidera skolskjutsreglerna

Förslag till beslut

Yttrandet antas och skickas till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Yttrande

Laszlo von Óvári (SD), Seppo Vuolteenaho (SD) och Kim Fredriksson (SD) har den 19 september 2017 lämnat in en motion om att revidera skolskjutsreglerna till kommunfullmäktige. Barn- och utbildningsnämnden har beretts tillfälle att yttra sig över motionen på remiss från kommunstyrelsen. Yttrandet ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 7 februari 2018.

I motionen yrkas följande: Avståndsskillnaden beroende på årstid ska tas bort i skolskjutsreglerna och avstånden ändras för elever i årskurs F–6 till 2 km och för elever i årskurs 7–9 till 3 km.

Rätten till skolskjuts regleras i 10 kap. 32-33 §§ skollagen (2010:800). Vid beslut om skolskjuts ska det göras en bedömning av om skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Kommuner har utifrån aktuellt lagrum möjlighet att anta skolskjutsreglementen med avståndsregler och utifrån lokala förhållanden bedöma när skolskjuts ska ordnas. Stadsbyggnadsnämnden ansvarar för skolskjuts i Eskilstuna kommun och antog den 15 februari 2017 nu gällande skolskjutsregler.

Minimiavståndsgränserna är för närvarande 2 km för elever i F-åk 3 både sommar och vintertid (november- mars). För elever i åk 4-6 gäller 4 km sommartid och 3 km vintertid. För elever i åk 7-9 gäller 6 km sommartid och 4 km vintertid. Avstånden avser både kortaste gång/cykelväg från bostadens tomtgräns till skolans tomtgräns samt mellan bostad och anvisad på-/avstigningsplats för skolskjuts.

Som skäl till föreslagen ändring nämner motionärerna att den skulle underlätta vardagen för barnfamiljer ute på landsbygden då det finns barn som vintertid måste gå 3,5 km till busshållplatsen på vad som förefaller vara svårframkomlig väg.

Färdvägens längd är dock endast en av flera faktorer som avgör om en elev har rätt till skolskjuts enligt skollagen. Vid bedömningen måste även beaktas om skolskjuts behövs med hänsyn till trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. En individuell bedömning av en elevs rätt till skolskjuts ska således alltid göras utifrån samtliga ovan nämnda faktorer. Det går inte att avslå en ansökan om skolskjuts enbart på grund av att färdvägen inte uppnår det minimiavstånd som kommunen fastställt i ett skolskjutsreglemente. Rätt till skolskjuts kan ändå föreligga om den sträcka som eleven ska gå till busshållplatsen t.ex. upplevs som trafikfarlig. Därmed är kommunens avståndsgränser inte avgörande för en elevs rätt till skolskjuts.

Såsom nämnts reviderade stadsbyggnadsnämnden för mindre än ett år sedan gällande skolskjutsregler som antogs utan reservationer. Under remissrundan framfördes inte i barn- och utbildningsnämndens yttrande invändningar mot avståndsgränserna. Gällande avståndsgränser kan inte anses oproportionerliga vid jämförelse med andra kommuner och avståndsgränserna är anpassade till elevs ålder. Färdvägens längd är vidare endast en av flera faktorer som enligt skollagen ska beaktas vid en ansökan om skolskjuts. Ett förslag om att minska de avståndsgränser som berättigar till skolskjuts skulle därtill med säkerhet innebära en ökning av kommunens kostnader för skolskjuts. Kommunen har redan ett generöst system med elevkort som berättigar elever skolskjuts med allmän kollektivtrafik.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer barn- och utbildningsnämnden sammanfattningsvis att det inte finns behov av att revidera nu gällande skolskjutsregler.

BARN- OCH UTBILDNINGSFÖRVALTNINGEN

Ingrid Sköldmo
Förvaltningschef

Thomas Åkerblom
Kvalitetschef

Beslutet skickas till: Kommunstyrelsen