

§ 17

Svar på motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna (KSKF/2017:328)

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen förklaras besvarad.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2017, § 138, att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren Kim Fredriksson, SD, vill att tjänstemän aktivt arbetar för att fler bilpooler etablerar sig i Eskilstuna kommun. Förslaget är att kommunen erbjuder centrumnära parkeringsplatser till privata bilpoolsaktörer eller på andra sätt arbetar för att fler bilpooler ska etablera sig i Eskilstuna och att kommunens tjänstemän arbetar för att få fler intresserade av bilpooler.

Idag arbetar stadsbyggnadsförvaltningen för ett hållbart transportsystem och ökade andel resor med hållbara färdssätt såsom gång, cykel och kollektivtrafik. Bilpooler är ett bra komplement till dessa och bidrar till att fler har möjligheten att gå ifrån eget bilägande.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadsnämnden har haft motionen på remiss och beskriver arbetet för att få fler att välja bilpool så här: i Eskilstuna kommun finns idag bara ett bilpoolsföretag. Bilpoolsföretaget har bilar på tre platser i Eskilstuna; parkeringshuset Smedjan, centralstationen och parkeringshuset Gallerian. Kommunen har idag en mobilitetsgrupp på stadsbyggnadsförvaltningen. Uppdraget för mobilitetsgruppen är att öka andelen hållbara transporter. En del av arbetet är att minska behovet av egen bil, exempelvis genom att få större tillgång till bilpooler och förvaltningen arbetar aktivt med att uppmuntra till fler bilpoolsbilar. Bilpoolsbilar är ett bra komplement till t.ex. cykel och kollektivtrafik och möjliggör tillgång till bil utan att varje hushåll måste äga en bil. Det kan leda till minskade bilkostnader för privatpersoner samtidigt som de bidrar till en effektivare fordonsanvändning som minskar markåtgången för till exempel parkering. Studier visar också att hushåll som ansluter sig till bilpool generellt minskar sitt resande

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

med bil. Arbetet skulle kunna intensifieras men i nuläget bedömer förvaltningen inte att det är kommunens arbete som begränsar utvecklingen av bilpooler. Städer där bilpooler har en större marknadsandel har ofta en mer ansträngd parkeringssituation än Eskilstuna och högre långtidstaxa för parkeringar vilket gör bilpoolens erbjudande där blir mer attraktivt och fördelaktigt jämfört med eget bilägande.

I en studie genomförd 2015 gjordes en enkätundersökning med boende i två centrumnära nybyggda bostadsområden i Eskilstuna där frågor om bilpoolsanvändande ställdes. Studien visade att intresset för att använda en bilpool inom 600 meter från bostaden var lågt. 5 procent av respondenterna kunde tänka sig att göra sig av med den egna bilen och istället använda bilpool.

Det finns bilpooler som haft önskemål om att etablera sig i Eskilstuna men då under förutsättning att kommunen blir en aktiv kund hos dem. En utredning om upphandlad bilpool för Eskilstuna kommun som gjordes 2012 visade dock att merkostnaden för kommunen skulle bli för hög för att det ska vara motiverat även om det skulle öka allmänhetens tillgång till bilpoolsbilar.

Att reglera parkeringar för enbart bilpoolsbilar på allmän platsmark är i dag förbjudet däremot går det bra på kvartersmark. När det gäller fria parkeringsplatser har stadsbyggnadsförvaltningen under flera år erbjudit bilpoolsföretaget sådana och idag får de tillgång till parkeringsplatser på kvartersmark till ett rabatterat pris.

Eskilstuna kommun har inte fått några synpunkter på att priset för dessa parkeringar skulle hämma deras möjlighet att utvecklas. Om fler bilpooler skulle vara intresserade av att etablera sig i Eskilstuna skulle de få samma möjlighet. Att allmänt reglera fler parkeringar för enbart bilpoolsbilar utan att det finns en etablerad kund som använder platserna anser vi i nuläget vara ineffektivt markutnyttjande med tanke på hur liten marknadsandel bilpoolsbilarna har i fordonsparken i Eskilstuna.

Eskilstuna tillämpar en flexibel P-norm vid nybyggnation. Ett sätt för exploatören att hålla nere parkeringstalet är genom att erbjuda de boende del i en bilpool. Det pågår även ett samarbete med Sörmlandstrafiken arbetar för att ta fram ett nytt reskort, Grönt respass, där både bilpool och kollektivtrafik ingår. Eskilstuna kommun informerar också nyinflyttade om tillgängliga bilpooler och kollektivtrafik.

Kommunledningskontorets bedömning

Kommunledningskontoret delar stadsbyggnadsnämndens uppfattning att mot denna bakgrund förklaras motionen besvarad.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Beslutet skickas till:

§ 17

Svar på motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna (KSKF/2017:328)

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen förklaras besvarad.

Ärendebeskrivning

Kommunledningskontoret har inkommit med en skrivelse i ärendet daterad den 12 januari 2018. Av skrivelsen framgår bland annat att kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2017, § 138, att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnads-nämnden för yttrande.

Motionsställaren Kim Fredriksson (SD) vill att tjänstemän aktivt arbetar för att fler bilpooler etablerar sig i Eskilstuna kommun. Förslaget är att kommunen erbjuder centrumnära parkeringsplatser till privata bilpoolsaktörer eller på andra sätt arbetar för att fler bilpooler ska etablera sig i Eskilstuna och att kommunens tjänstemän arbetar för att få fler intresserade av bilpooler.

Stadsbyggnadsförvaltningen har en mobilitetsgrupp vars uppdrag är att öka andelen hållbara transporter. En del av arbetet är att minska behovet av egen bil, exempelvis genom att få större tillgång till bilpooler och förvaltningen arbetar aktivt med att uppmuntra till fler bilpoolsbilar. Arbetet skulle kunna intensifieras men i nuläget bedömer förvaltningen inte att det är kommunens arbete som begränsar utvecklingen av bilpooler. Städer där bilpooler har en större marknadsandel har ofta en mer ansträngd parkeringssituation än Eskilstuna och högre långtidstaxa för parkeringar vilket gör att bilpooler där blir mer attraktivt och fördelaktigt jämfört med eget bilägande.

I en studie genomförd 2015 gjordes en enkätundersökning med boende i två centrumnära nybyggda bostadsområden i Eskilstuna där frågor ställdes om bilpoolsanvändande. Studien visade att intresset för att använda en bilpool inom 600 meter från bostaden var lågt. 5 procent av respondenterna kunde

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

tänka sig att göra sig av med den egna bilen och istället använda bilpool.

Att reglera parkeringar för enbart bilpoolsbilar på allmän platsmark är i dag förbjudet, däremot går det bra på kvartersmark. När det gäller fria parkeringsplatser har stadsbyggnadsförvaltningen under flera år erbjudit bilpoolsföretaget sådana och de får tillgång till parkeringsplatser på kvartersmark till ett rabatterat pris.

Eskilstuna tillämpar en flexibel P-norm vid nybyggnation. Ett sätt för exploitören att hålla nere parkeringstalet är genom att erbjuda de boende del i en bilpool. Det pågår även ett samarbete med Sörmlandstrafiken för att ta fram ett nytt reskort, Grönt respass, där både bilpool och kollektivtrafik ingår. Eskilstuna kommun informerar också nyinflyttade om tillgängliga bilpooler och kollektivtrafik.

Kommunledningskontoret delar stadsbyggnadsnämndens uppfattning att mot denna bakgrund förklaras motionen besvarad.

Yrkanden

Jimmy Jansson (S) yrkar bifall till kommunledningskontorets förslag innebärande att motionen förklaras besvarad.

Kim Fredriksson (SD) och Anton Berglund (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut:

- Jimmy Janssons (S) yrkande om att bifalla kommunledningskontorets förslag att motionen förklaras besvarad.
- Kim Fredrikssons (SD) med fleras yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden föreslår en propositionsordning som innebär att de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner propositionsordningen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Jimmy Janssons (S) förslag, innebärande att motionen förklaras besvarad.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Kommunstyrelsen

Svar på motion om att få fler bilpooler till Eskilstuna

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen förklaras besvarad.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2017, § 138, att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren Kim Fredriksson, SD, vill att tjänstemän aktivt arbetar för att fler bilpooler etablerar sig i Eskilstuna kommun. Förslaget är att kommunen erbjuder centrumnära parkeringsplatser till privata bilpoolsaktörer eller på andra sätt arbetar för att fler bilpooler ska etablera sig i Eskilstuna och att kommunens tjänstemän arbetar för att få fler intresserade av bilpooler.

Idag arbetar stadsbyggnadsförvaltningen för ett hållbart transportsystem och ökade andel resor med hållbara färdssätt såsom gång, cykel och kollektivtrafik. Bilpooler är ett bra komplement till dessa och bidrar till att fler har möjligheten att gå ifrån eget bilägande.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadsnämnden har haft motionen på remiss och beskriver arbetet för att få fler att välja bilpool så här: i Eskilstuna kommun finns idag bara ett bilpoolsföretag. Bilpoolsföretaget har bilar på tre platser i Eskilstuna; parkeringshuset Smedjan, centralstationen och parkeringshuset Gallerian. Kommunen har idag en mobilitetsgrupp på stadsbyggnadsförvaltningen. Uppdraget för mobilitetsgruppen är att öka andelen hållbara transporter. En del av arbetet är att minska behovet av egen bil, exempelvis genom att få större tillgång till bilpooler och förvaltningen arbetar aktivt med att uppmuntra till fler bilpoolsbilar. Bilpoolsbilar är ett bra komplement till t.ex. cykel och kollektivtrafik och möjliggör tillgång till bil utan att varje hushåll måste äga en bil. Det kan leda till minskade bilkostnader för privatpersoner samtidigt som de bidrar till en effektivare fordonsanvändning som minskar markåtgången för till exempel parkering. Studier visar också att hushåll som ansluter sig till bilpool generellt minskar sitt resande

med bil. Arbetet skulle kunna intensifieras men i nuläget bedömer förvaltningen inte att det är kommunens arbete som begränsar utvecklingen av bilpooler. Städer där bilpooler har en större marknadsandel har ofta en mer ansträngd parkeringssituation än Eskilstuna och högre långtidstaxa för parkeringar vilket gör bilpoolens erbjudande där blir mer attraktivt och fördelaktigt jämfört med eget bilägande.

I en studie genomförd 2015 gjordes en enkätundersökning med boende i två centrumnära nybyggda bostadsområden i Eskilstuna där frågor om bilpoolsanvändande ställdes. Studien visade att intresset för att använda en bilpool inom 600 meter från bostaden var lågt. 5 procent av respondenterna kunde tänka sig att göra sig av med den egna bilen och istället använda bilpool.

Det finns bilpooler som haft önskemål om att etablera sig i Eskilstuna men då under förutsättning att kommunen blir en aktiv kund hos dem. En utredning om upphandlad bilpool för Eskilstuna kommun som gjordes 2012 visade dock att merkostnaden för kommunen skulle bli för hög för att det ska vara motiverat även om det skulle öka allmänhetens tillgång till bilpoolsbilar.

Att reglera parkeringar för enbart bilpoolsbilar på allmän platsmark är i dag förbjudet däremot går det bra på kvartersmark. När det gäller fria parkeringsplatser har stadsbyggnadsförvaltningen under flera år erbjudit bilpoolsföretaget sådana och idag får de tillgång till parkeringsplatser på kvartersmark till ett rabatterat pris.

Eskilstuna kommun har inte fått några synpunkter på att priset för dessa parkeringar skulle hämma deras möjlighet att utvecklas. Om fler bilpooler skulle vara intresserade av att etablera sig i Eskilstuna skulle de få samma möjlighet. Att allmänt reglera fler parkeringar för enbart bilpoolsbilar utan att det finns en etablerad kund som använder platserna anser vi i nuläget vara ineffektivt markutnyttjande med tanke på hur liten marknadsandel bilpoolsbilarna har i fordonsparken i Eskilstuna.

Eskilstuna tillämpar en flexibel P-norm vid nybyggnation. Ett sätt för exploatören att hålla nere parkeringstalet är genom att erbjuda de boende del i en bilpool. Det pågår även ett samarbete med Sörmlandstrafiken arbetar för att ta fram ett nytt reskort, Grönt respass, där både bilpool och kollektivtrafik ingår. Eskilstuna kommun informerar också nyinflyttade om tillgängliga bilpooler och kollektivtrafik.

Kommunledningskontorets bedömning

Kommunledningskontoret delar stadsbyggnadsnämndens uppfattning att mot denna bakgrund förklaras motionen besvarad.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Beslutet skickas till:

Motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna

I takt med att Eskilstuna växer, staden förtätas och antalet bilister blir fler ökar behovet av fler parkeringsplatser. Trots att det nu byggs ytterligare ett parkeringsgarage i kommunen så kommer det troligtvis inte räcka ifall utvecklingen inte bryts. Många kan nog hålla med att det är bekvämt att ha en egen bil men det kommer inte vara hållbart att varje invånare eller familj ska äga en egen bil. I alla fall inte för de boende i de mer centrala delarna av staden. Det skulle krävas enorma ytor i anspråkstagande för att lyckas samhällsplanerna efter de premisserna. Med tanke på att de flesta bilar står parkerade stora delar av tiden är det slöseri av yta som skulle kunna användas till annat eller ge utrymme för bilister från landsbygden.

Förutom satsningar på kollektivtrafik och cykelnät skulle en av lösningarna vara att aktivt arbeta för att fler bilpooler etableras i kommunen. I dagsläget finns bara ett företag som erbjuder bilpooler etablerat i kommunen på två platser där tillgången dessutom är begränsad. Det är inte tillräckligt för att förmå Eskilstunabon att överge sin trygghet med att ha egen bil parkerad utanför bostaden. Det behövs större tillgång till bilpooler för att lyckas få eskilstunabon att släppa tryggheten med egen bil.

Men skulle kommunen tillsammans med privata aktörer och bostadsrättsföreningar skaka fram ett tiotal eller mer centrumnära parkeringsplatser att erbjuda privata bilpoolaktörer så skulle det kunna bli attraktivt. Målet för kommunen är att fler bilpooler i Eskilstuna ska leda till att bilägare säljer den egna bilen och därmed frigör centrumnära parkeringsplatser. Enligt en vetenskaplig studie genomförd av staden München så har etableringen av bilpooler bidragit till att totalt 1000 parkeringsplatser frigjorts där under en fyraårsperiod. Så det finns stöd för att nämnda mål är realistiskt. Likaså finns det mycket för den enskilda bilägaren att tjäna både i pengar och bekvämlighet genom att välja bilpool. Detta eftersom de fasta kostnaderna med service, försäkring och skatt försvinner.

Exempel hur tjänstemännen kan nå målet är att genomföra en kartläggning hos de Eskilstunabor som bor i de centrumnära stadsdelarna över deras intresse och vad som krävs för att de skulle sälja bilen till förmån för att ansluta sig till en bilpool. Med det färskta underlaget kan sedan ett dialogmöte anordnas mellan kommunen, bostadsrättsföreningar, andra lämpliga aktörer och bilpoolsföretag. Utifrån det skulle sedan en handlingsplan upprättas som förhoppningsvis bidrar till att målet om att fler bilpooler etableras och parkeringsplatser frigörs uppnås.

Det ska tilläggas att nämnda exempel endast är just exempel på hur arbetet skulle kunna gå till. Motionens budskap är att tjänstemännen som ska verkställa beslutet ska ha stort handlingsutrymme att hitta en framkomlig väg för att nå målet. Likaså är ambitionen att allt ska ske på marknadsmässiga grunder. Inspiration och kontaktnät kan med fördel hämtas från kommunens befintliga arbete med att bygga ut kommunens infrastruktur av så kallade laddstolpar. I skrivande stund har exempelvis Eskilstuna Energi och Miljö AB bjudit in många bostadsrättsföreningar med flera till ett frukostmöte där intresset av att sätta upp laddstolpar pejlas och tips för hur det kan gå till ges.

Med anledning av detta yrkar jag på följande:

- Att Eskilstuna kommun aktivt ska arbeta för att fler bilpooler etableras i kommunen enligt motionens intentioner.

För Sverigedemokraterna Eskilstuna



Kim Fredriksson

SBN/2017:407

§ 253

Yttrande - Motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna – inlämnad SD

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Reservation

Seppo Vuolteenaho (SD) och Laszlo von Övåri (SD) reserverar sig mot beslutet och lämnar skriftlig reservation. (bilaga A)

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 21 september 2017 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren vill att tjänstemän aktivt arbetar för att fler bilpooler etablerar sig i Eskilstuna kommun. Förslaget är att kommunen erbjuder centrumnära parkeringsplatser till privata bilpoolsaktörer eller på andra sätt arbetar för att fler bilpooler ska etablera sig i Eskilstuna.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar för ett hållbart transportsystem och ökade andel resor med hållbara färdssätt såsom gång, cykel och kollektivtrafik. Bilpooler är ett bra komplement till dessa och bidrar till att fler har möjligheten att gå ifrån eget bilägande.

Ärendebeskrivning

I Eskilstuna kommun finns idag bara ett bilpoolsföretag. Tidigare har det funnits öppna kooperativa bilpooler men någon sådan finns idag inte kvar. Bilpoolsföretaget har bilar på tre platser i Eskilstuna; P-hus Smedjan, Centralstationen och P-hus gallerian. Stadsbyggnadsförvaltningen håller med om att det behövs större tillgång till bilpooler och arbetar aktivt med att uppmuntra till fler bilpoolsbilar. Bilpoolsbilar är ett bra komplement till t.ex. cykel och kollektivtrafik och möjliggör tillgång till bil utan att

Eskilstuna – den stolta Fristaden

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

varje hushåll måste äga en bil. Det kan leda till minskade bilkostnader för privatpersoner samtidigt som de bidrar till en effektivare fordonsanvändning som minskar markåtgången för till exempel parkering. Studier visar också att hushåll som ansluter sig till bilpool generellt minskar sitt resande med bil. Arbetet skulle kunna intensifieras men i nuläget bedömer förvaltningen inte att det är kommunens arbete som begränsar utvecklingen av bilpooler.

Städer där bilpooler har en större marknadsandel har ofta en mer ansträngd parkeringssituation och högre långtidstaxa för parkeringar vilket gör bilpoolens erbjudande där blir mer attraktivt och fördelaktigt jämfört med eget bilägande.

I en studie genomförd 2015 gjordes en enkätundersökning med boende i två centrumnära nybyggda bostadsområden i Eskilstuna där frågor om bilpoolsanvändande ställdes. Studien visade att intresset för att använda en bilpool inom 600 m från bostaden var lågt. 5 % av respondenterna kunde tänka sig att göra sig av med den egna bilen och istället använda bilpool.

Det finns bilpooler som haft önskemål om att etablera sig i Eskilstuna men då under förutsättning att kommunen blir en aktiv kund hos dem. En utredning om upphandlad bilpool för Eskilstuna kommun som gjordes 2012 visade dock att merkostnaden för kommunen skulle bli för hög för att det ska vara motiverat även om det skulle öka allmänhetens tillgång till bilpoolsbilar.

En bilpool behöver helst en eller flera företagskunder för att kunna etablera sig då de utgör den största ekonomiska intäkten och nyttjar bilarna under dagtid då färre privatpersoner har behov.

Att reglera parkeringar för enbart bilpoolsbilar på allmän platsmark är i dag förbjudet däremot går det bra på kvartersmark. När det gäller fria parkeringsplatser har stadsbyggnadsförvaltningen under flera år erbjudit bilpoolsföretaget sådana och idag får de tillgång till parkeringsplatser på kvartersmark till ett rabatterat pris. Kommunen har inte fått några synpunkter på att priset för dessa parkeringar skulle hämma deras möjlighet att utvecklas. Om fler bilpooler skulle vara intresserade av att etablera sig i Eskilstuna skulle de få samma möjlighet. Att allmänt reglera fler parkeringar för enbart bilpoolsbilar utan att det finns en etablerad kund som använder platserna anser vi i nuläget vara ineffektivt markutnyttjande med tanke på hur liten marknadsandel bilpoolsbilarna har i fordonsparken i Eskilstuna.

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar idag i planprocessen med att erbjuda byggbolag en möjlighet att minska antalet parkeringsplatser de måste bygga under förutsättning att de istället erbjuder en varaktig bilpoolslösning till de som flyttar in i fastigheten. Just nu pågår också ett aktivt arbete där vi tillsammans med Sörmlandstrafiken arbetar för att ta fram ett nytt reskort, Grönt respass, där både bilpool och kollektivtrafik ingår. Arbetet med Grönt respass påbörjades redan 2015 men har behövt vänta in Sörmlandstrafikens nya biljettsystem. I lämpliga områden arbetar vi också för att de som flyttar in i nya lägenheter ska upptäcka bilpooler genom samarbeten med befintlig bilpool för information och rabatterbjudanden.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att motionen kan anses vara besvarad.

Yrkanden

Sarita Hotti (S), Tomas Jönsson (M) och Arne Jonsson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Seppo Vuolteenaho (SD) och Laszlo von Övåri (SD) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut: dels Sarita Hotti (S), Tomas Jönsson (M) och Arne Jonsson (C) yrkande om bifall till förvaltningens förslag, dels Seppo Vuolteenaho (SD) och Laszlo von Övåri (SD) yrkande om bifall till motionen.

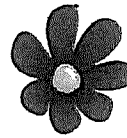
Ordförande föreslår en propositionsordning som innebär att de två förslagen ställs mot varandra. Stadsbyggnadsnämnden godkänner propositionsordningen.

Stadsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



Sverigedemokraterna

ESKILSTUNA KOMMUN Kommunfullmäktige Kommunstyrelsen 2017 -01- 08
Diarienumr

Reservation

Stadsbyggnadsnämnden 2017-12-13

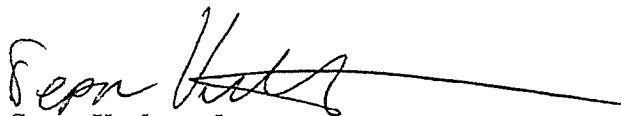
Ärende 19, KSKF/2017:407

Yttrande – Motion om att få fler bilpools att etablera sig i Eskilstuna

Vi reserverar oss mot beslutet till förmån för att bifalla vår motion. Remissvaret sätter alltför stor tyngd på en enkätundersökning vars urval inte är representativt för hela kommunen (man har endast tillfrågat boende i två centrumnära nybyggda bostadsområden).

Man har helt missat att besvara en av motionens tyngsta punkter, att man ska rikta sig till befintliga bostadsrättsföreningar. Kommunen måste intensifiera sitt arbete med fler informationskampanjer riktade till alla bostadsrättsföreningar för att väcka intresse kring frågan. Då kännedom om kostnadsfri eller rabatterad parkering till bilpoolsägda bilar inte sprids ökar heller inte efterfrågan på bilpoolsföretag i önskvärd takt.

För Sverigedemokraterna Eskilstuna


Seppo Vuolteenaho

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande - Motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 21 september 2017 att remittera motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har därefter remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Motionsställaren vill att tjänstemän aktivt arbetar för att fler bilpooler etablerar sig i Eskilstuna kommun. Förslaget är att kommunen erbjuder centrumnära parkeringsplatser till privata bilpoolsaktörer eller på andra sätt arbetar för att fler bilpooler ska etablera sig i Eskilstuna.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar för ett hållbart transportsystem och ökade andel resor med hållbara färdssätt såsom gång, cykel och kollektivtrafik. Bilpooler är ett bra komplement till dessa och bidrar till att fler har möjligheten att gå ifrån eget bilägande.

Ärendebeskrivning

I Eskilstuna kommun finns idag bara ett bilpoolsföretag. Tidigare har det funnits öppna kooperativa bilpooler men någon sådan finns idag inte kvar. Bilpoolsföretaget har bilar på tre platser i Eskilstuna; P-hus Smedjan, Centralstationen och P-hus gallerian. Stadsbyggnadsförvaltningen håller med om att det behövs större tillgång till bilpooler och arbetar aktivt med att uppmuntra till fler bilpoolsbilar. Bilpoolsbilar är ett bra komplement till t.ex. cykel och kollektivtrafik och möjliggör tillgång till bil utan att varje hushåll måste äga en bil. Det kan leda till minskade bilkostnader för privatpersoner samtidigt som de bidrar till en effektivare fordonsanvändning som

minskar markåtgången för till exempel parkering. Studier visar också att hushåll som ansluter sig till bilpool generellt minskar sitt resande med bil. Arbetet skulle kunna intensifieras men i nuläget bedömer förvaltningen inte att det är kommunens arbete som begränsar utvecklingen av bilpooler.

Städer där bilpooler har en större marknadsandel har ofta en mer ansträngd parkeringssituation och högre långtidstaxa för parkeringar vilket gör bilpoolens erbjudande där blir mer attraktivt och fördelaktigt jämfört med eget bilägande.

I en studie genomförd 2015 gjordes en enkätundersökning med boende i två centrumnära nybyggda bostadsområden i Eskilstuna där frågor om bilpoolsanvändande ställdes. Studien visade att intresset för att använda en bilpool inom 600 m från bostaden var lågt. 5 % av respondenterna kunde tänka sig att göra sig av med den egna bilen och istället använda bilpool.

Det finns bilpooler som haft önskemål om att etablera sig i Eskilstuna men då under förutsättning att kommunen blir en aktiv kund hos dem. En utredning om upphandlad bilpool för Eskilstuna kommun som gjordes 2012 visade dock att merkostnaden för kommunen skulle bli för hög för att det ska vara motiverat även om det skulle öka allmänhetens tillgång till bilpoolsbilar.

En bilpool behöver helst en eller flera företagskunder för att kunna etablera sig då de utgör den största ekonomiska intäkten och nyttjar bilarna under dagtid då färre privatpersoner har behov.

Att reglera parkeringar för enbart bilpoolsbilar på allmän platsmark är i dag förbjudet däremot går det bra på kvartersmark. När det gäller fria parkeringsplatser har stadsbyggnadsförvaltningen under flera år erbjudit bilpoolsföretaget sådana och idag får de tillgång till parkeringsplatser på kvartersmark till ett rabatterat pris. Kommunen har inte fått några synpunkter på att priset för dessa parkeringar skulle hämma deras möjlighet att utvecklas. Om fler bilpooler skulle vara intresserade av att etablera sig i Eskilstuna skulle de få samma möjlighet. Att allmänt reglera fler parkeringar för enbart bilpoolsbilar utan att det finns en etablerad kund som använder platserna anser vi i nuläget vara ineffektivt markutnyttjande med tanke på hur liten marknadsandel bilpoolsbilarna har i fordonsparken i Eskilstuna.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar idag i planprocessen med att erbjuda byggbolag en möjlighet att minska antalet parkeringsplatser de måste bygga under förutsättning att de istället erbjuder en varaktig bilpoolslösning till de som flyttar in i fastigheten. Just nu pågår också ett aktivt arbete där vi tillsammans med Sörmlandstrafiken arbetar för att ta fram ett nytt reskort, Grönt respass, där både bilpool och kollektivtrafik ingår. Arbetet med Grönt respass påbörjades redan 2015 men har behövt vänta in Sörmlandstrafikens nya biljettsystem. I lämpliga områden arbetar vi också för att de

som flyttar in i nya lägenheter ska upptäcka bilpooler genom samarbeten med befintlig bilpool för information och rabatterbjudanden.

Med anledning av ovanstående anser förvaltningen att motionen kan anses vara besvarad.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

§ 138

Motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna (KSKF/2017:328)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Kim Fredriksson (SD) har den 25 april 2017 lämnat in en motion om att få fler bilpooler att etablera sig i Eskilstuna.

Motionären yrkar på följande:

- Att Eskilstuna kommun aktivt ska arbeta för att fler bilpooler etableras i kommunen enligt motionens intentioner.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------