



Trafiksäkerhetsrådet –fortsatt arbete samt val av ledamöter

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar

1. att arbetsrutiner från 2003 och 2004 ska fortsätta gälla med ändringen att politisk närvaro ska finnas i rådet
2. att utse nämndens ordförande att leda rådet samt att utse ytterligare fyra politiker från nämnden att ingå i trafiksäkerhetsrådet
3. att en utvärdering av rådet ska göras innan mandatperiodens slut

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har den 19 februari 2003 § 12 samt den 13 oktober 2004 § 17 beslutat kring formerna för ett trafiksäkerhetsråd. Trafiksäkerhetsrådets uppgift är att främja samarbetet mellan de olika intresseorganisationerna som arbetar med trafikfrågor samt deras samarbete med myndigheterna. Målsättningen är att gemensamt arbeta för förbättringar inom trafiksäkerhetsområdet (miljö och hälsa).

Under flera år har rådet administreras av tjänstemän på förvaltningen och representanter från nämnden har saknats. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att nämnden beslutar att politiker från nämnden återigen ska ingå i trafiksäkerhetsrådet och att rådet utvärderas innan mandatperiodens slut för eventuella nya beslut om fortsatt arbete.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadsnämnden har den 19 februari 2003 § 12 samt den 13 oktober 2004 § 17 beslutat kring formerna för stadsbyggnadsnämndens trafiksäkerhetsråd. Trafiksäkerhetsrådets uppgift är att främja samarbetet mellan de olika intresseorganisationerna som arbetar med trafikfrågor samt deras samarbete med myndigheterna. Målsättningen är att gemensamt arbeta för förbättringar inom trafiksäkerhetsområdet (miljö och hälsa).

I stadsbyggnadsnämndens beslut från 2003 framgick att fem politiker från stadsbyggnadsnämnden skulle ingå i och leda trafiksäkerhetsrådet. I nämndens

beslut 2004 togs beslut om nya arbetsformer för trafiksäkerhetsrådet som skulle prövas under en två års period. Beslutet innebar att tjänstemän från stadsbyggnadsförvaltningen skulle ingå i rådet och rådet skulle ledas av chefen för stadsbyggnadsförvaltningen.

Efter två år gjorde stadsbyggnadsförvaltningen en utvärdering av arbetssättet som stadsbyggnadsnämnden godkände den 13 december 2006 § 16. Inga förslag till ändringar av arbetssättet föreslogs.

Kommunfullmäktiges beslut angående råd

Kommunfullmäktige beslutade den 15 juni 2006 § 5 hur råd ska organiseras i kommunen utifrån demokratiberedningens rapport, delrapport 2 (Medborgarnas Eskilstuna, De kommunala samverkansråden).

Demokratiberedningen föreslog att råd i kommunen skulle delas in i tre olika kategorier: samrådsorgan, forum och nämndråd. Skillnaden mellan nämndråden och kommunstyrelsens samrådsorgan är att samrådsorganen har ett bredare uppdrag som berör flera delar av den kommunala organisationen. Nämndråden arbetar enbart med frågor som rör den egna nämndens politikområde.

Demokratiberedningen har formulerat ett gemensamt syfte med samverkansråden som är oberoende av vilken kategori råden tillhör:

- Ett kommunalt samverkansråd är ett samrådsorgan där det ingår representanter från både kommunen och andra organisationer. Kommunen representeras av politiker från de olika nämnderna. Råden fungerar som en mötesplats där deltagarna har möjlighet att föra fram sina åsikter i särskilda frågor. I vissa fall fungerar råden som remissinstans för särskilda ärenden.
- Genom att samverka i råden kan samhällets resurser samordnas och utnyttjas bättre. Råden är ett sätt att öka medborgarnas delaktighet i de kommunala beslutsprocesserna. Samarbetet i de olika råden ökar också möjligheten till möten över olika gränser, till exempel mellan företag, organisationer, andra myndigheter och kommunen.

I demokratiberedningens rapport beskrivs även vilka framgångsfaktorer som finns för att få till ett bra rådsarbete; tydligt uppdrag, tydliga signaler från politiken, faktisk möjlighet att påverka och driva idéer och ett bra tjänstemannastöd.

Vidare anges att de politiska ledamöternas uppdrag i forumen och samrådsorganen tydligt ska framgå av respektive forums och samrådsorgans reglemente. Flera av råden har i samtalen med demokratiberedningen förmedlat en bild av att många av politikerna i råden har en dålig närvaro och visar ett lågt intresse för rådets arbete. För att öka intresset för råden bland politikerna behöver deras roll i rådets arbete tydliggöras. Beredningen anser att det politiska uppdraget i råden ska vara att representera den egna nämnden och kontinuerligt återkoppla till den egna nämnden från rådets möten. Politikerna har på detta sätt ett stort ansvar att tydliggöra rådets roll i den kommunala organisationen.

Stadsbyggnadsförvaltningen förslag till fortsatt arbete

Rådet har sedan 2004 administrerats av tjänstemän på förvaltningen och representanter från nämnden har saknats. Rådets externa deltagare har till del upplevt att rådet varit mer som en informationskanal om fattade beslut än ett diskussionsforum inför beslut. Deltagarna har även under senare år saknat politisk närvaro.

Utifrån vad kommunfullmäktige har beslutat om råd i kommunen samt utifrån synpunkter från rådsdeltagare föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att ett omtag tas kring trafiksäkerhetsrådet. Förvaltningen föreslår att de arbetsrutiner som nämnden beslutade om 2003 och 2004 ska fortsätta att gälla, dock med ändringen att nämnden ska besluta om att politiker ska ingå i rådet och att rådet förslagsvis bör ledas av nämndens ordförande. Stadsbyggnadsförvaltningen fortsätter att administrera rådet.

Förvaltningen föreslår även att rådets funktion, arbetssätt med mera utvärderas innan mandatperiodens slut för eventuella nya beslut om rådets varande och arbetssätt.

Ovanstående har även diskuterats på trafiksäkerhetsrådets möte den 27 februari 2017 där deltagarna ställde sig positiva till förslaget.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Stadsbyggnadschef

Bilagor:

Stadsbyggnadsnämndens sammanträdesprotokoll 19 februari 2003 § 12, med tillhörande bilagor
Stadsbyggnadsnämndens sammanträdesprotokoll 13 oktober 2004 § 17
Arbetsformer för trafiksäkerhetsrådet, daterad 13 september 2004
Stadsbyggnadsnämndens sammanträdesprotokoll 13 december 2006 § 16