

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Se över säkerheten för fotgängare vid korsningarna Alva Myrdals gata/Nygatan och Bruksgatan/Smedjegatan

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen som föreslår att säkerheten för fotgängare i korsningarna Alva Myrdalsgatan/Nygatan och Bruksgatan/Smedjegatan samt Gymnastikgatan/Smedjegatan. Kommunfullmäktige har den 22 september beslutat att medborgarförslaget överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beslut.

Ärendebeskrivning

Stadsbyggnadsförvaltningen har utvärderat utformningen av korsningen Alva Myrdals gata/Nygatan och resultatet är att en mycket hög majoritet (över 90 %) anser att utformningen är bra och är nöjda med gatan och gärna ser fler gator i Centrum med liknande utformning. Ungefär 100 personer har tillfrågats och det förekom röster (om än ett fåtal) om att övergångsställe behövs och att det är svårt att korsa gatan, men trots det säger över 60 % att den är lätt att korsa. Stadsbyggnadsförvaltningens kontor ligger i kvarteret bredvid så korsningen är väl besökt och väl diskuterad. Stadsbyggnadsförvaltningens tanke är att samtliga gator i Centrum skall vara enkla och lätta att korsa för fotgängare – det ska finnas en stor frihet i att själv välja bästa vägen – vilket även får stöd av översiktsplanen som pekar ut Centrum som en prioriterad fotgängarzon med hänsyn till framkomlighet, trygghet och säkerhet. Den hastighetsmätning som är gjord på gatan (dock före ombyggnationen) visade på låga hastigheter och stadsbyggnadsförvaltningens bedömning är att hastigheterna idag är lägre än vid det aktuella mättillfället. Således ser stadsbyggnadsförvaltningen inga skäl till att ompröva eller förändra korsningarna på Alva Myrdals gata då uppfattningen är att de fungerar bra i sitt nuvarande utförande.

När det gäller Bruksgatan/Smedjegatan så är den likt korsningarna på Alva Myrdals gata utformad som en upphöjd korsning vilken gör den hastighetsdämpad. Sikten är förvissa något skymd men platsbesök visar på gott samspel och att det är lätt att korsa gatan som gående även här. Således finns inte skäl för ett övergångsställe sett till platsens behov och förutsättningar

När det gäller Gymnastikgatan så är den ombyggd med en stor och tydlig passage vid Smedjegatan. Gatan är dimensionerad för stadsbussarna vilket gör att det inte finns möjlighet till ytterligare fysiska åtgärder. Även här har stadsbyggnadsförvaltningen en tydlig uppfattning och god kännedom om trafikmiljön då även denna plats angränsar till stadsbyggnadsförvaltningens kontor. Platsbesök har inte visat på så pass avvikande beteenden av olika trafikanter att platsen behöver ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Ekwall
Avdelningschef planavdelningen