

Kommunstyrelsen

## Svar på medborgarförslag om att arbeta för att öppna Eskilstunaån för båttrafik

### Förslag till beslut

#### ***Förslag till kommunfullmäktige***

Medborgarförslaget avslås.

### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att arbeta för att öppna Eskilstunaån för båttrafik, har lämnats in till kommunfullmäktige den 8 augusti 2015.

Kommunfullmäktige beslutade den 27 augusti 2015, § 193, att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning och att ärendet därefter ska överlämnas till kommunfullmäktige för beslut. Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Förslagsställaren föreslår att politikerna bör ta fram en arbetsplan och ett måldokument där man tittar på möjligheterna att både kortsiktigt och långsiktigt öppna upp Eskilstunaån för båttrafik så att Eskilstuna blir en attraktiv turist- och sommarstad som går att besöka med båt. Enligt förslaget skulle detta kunna nås genom att höja tre broar till samma höjd som E20-bron (seglingsfri höjd 3,5 m) och genom att göra en bro öppningsbar.

### Broarna över Eskilstunaån

Medborgarförslaget berör fyra broar i Eskilstunaån: den tidigare öppningsbara bron (Brogatan) i Torshälla, bron vid Gökstensskolan i Torshälla samt Gap Sundins bro och Gasverksbron i Eskilstuna.

Broar har idag en seglingsfri höjd mellan 1,2 meter och 1,95 meter. Gap Sundins bro och Gasverksbron har en seglingsfri höjd på 1,2 m och bron vid Gökstensskolan 1,95 m. Den tidigare öppningsbara bron i Torshälla (Brogatan) har idag inget maskineri eller el som möjliggör att bron öppnas. Brons seglingsfria höjd är 1,86 m.

Broarna används idag också för annan infrastruktur. Enligt Eskilstuna Energi och Miljö AB finns det flera fjärrvärmeledningar under bron i Torshälla (Brogatan) och under Gasverksbron. Dricksvatten- och VA-ledningar har också lagts i närheten av broarna.

### **Kommunledningskontorets bedömning**

Frågan att öppna Eskilstunaån för båttrafik har diskuterats vid flera tillfällen tidigare. Förslaget stämmer med den kommande översiktsplanens långsiktiga ställningstaganden om näringsliv och fritid. Ställningstagandet lyder: ”Kommunen ska verka för goda förbindelser med gång, cykel och kollektivtrafik samt för att öppna vattenvägarna för sjöturism längs Eskilstunaån och sjötrafik.” Den kommande översiktsplanen har en tidshorisont fram till år 2030.

Det finns ett antal tekniska begränsningar som behöver beaktas och diskuteras om Eskilstunaån ska öppnas för båttrafik. Dessa frågor ska tas med i ett långsiktigt perspektiv. Att höja broarna till samma höjd som bron över E20 (3,5 meter) skulle innebära en omfattande ombyggnation av tre broar: bron vid Gökstensskolan, Gap Sundins bro och Gasverksbron. Samtidigt behövs en ombyggnation av infrastruktur, t.ex. fjärrvärmeledningar som idag är integrerade i broarna genomföras. Bron i Torshälla (Brogatan) behöver utrustas med nytt maskineri för att göra bron öppningsbar. Ombyggnation av broarna och annan infrastruktur skulle utan tvivel medföra stora kostnader.

Kommunledningskontorets bedömning är att genomförandet av medborgarförslaget innebär stora kostnader som i nuläget inte är möjliga att budgetera för och att en kortsiktig arbetsplan därmed inte är aktuell. Istället kommer frågan om att öppna vattenvägarna längs Eskilstunaån behandlas i aktualiseringen av översiktsplanen som ska genomföras.

Kommunledningskontoret föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson  
Kommundirektör

Kristina Birath  
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

## § 193

### Anmälan av medborgarförslag - Arbeta för att öppna Eskilstunaån för båttrafik (KSKF/2015:396)

#### Beslut

Medborgarförslaget remitteras till kommunstyrelsen för beredning och överlämnas därefter till kommunfullmäktige för beslut.

#### Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att arbeta för att öppna Eskilstunaån för båttrafik, har lämnats in till kommunfullmäktige den 8 augusti 2015.

Kommunledningskontoret föreslår att medborgarförslaget remitteras till kommunstyrelsen för beredning och därefter överlämnas till kommunfullmäktige för beslut.

\_\_\_\_\_

**Beslutet skickas till:**

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen, kommunledningskontoret, miljö och samhällsbyggnad, för handläggning

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------



## Lämna medborgarförslag

Ärendenummer

KSKF-20150808-HJPR

Inkommande datum

2015-08-08 11:42:10

## Personuppgifter

Personnummer

Fönamn

Efternamn

Gatuadress

Postnummer

Ort

Telefonnummer

Mobiltelefonnummer

E-postadress

Samtycke

Kön

## Mitt förslag

Mitt förslag, beskriv kortfattat

Att arbeta för att öppna Eskilstuna ån  
för båttrafik.

Motivera och argumentera för ditt förslag

För att Eskilstuna ska bli en attraktiv sommarstad som går att besöka med båt, bör politikerna ta fram en arbetsplan där man tittar på möjligheterna att både kortsiktigt och långsiktigt öppna upp ån för båttrafik.

I dag begränsas trafiken främst av 4 st broar, 2st i Torshälla och Gap-Sundinsbro och Gasverksbron i Eskilstuna. Den första bron i Torshälla är öppningsbar och borde återställas till detta. Det skulle göra det möjligt att anlägga bryggor och båtplatser uppströms slussen i Torshälla. Vilket skulle komma närmare Torshällacentrum och vara ett lyft för Torshälla. E20-bron har en seglingsfrihöjd på 3,5m, och att bygga om den bron ses som ganska realistiskt även på lång sikt. Men att sträva efter att övriga broar håller samma höjd borde inte vara realistiskt på lång sikt.

Mitt förslag är att kommunen tar fram en arbetsplan och ett måldokument där man förtydligar ambitionen att göra Eskilstuna till en turiststad för båttrafiken i Mälaren. Idag planeras ytterligare en bro över ån till Munkell, jag har försökt att få en klarhet i hur hög den kommer att bli. Jag hoppas att kommunen har haft framtiden i åtanke när denna bro projekterades, att man inte bara tänker kortsiktigt. En höjning av 3st broar till 3,5m och att göra en bro öppningsbar, borde inte vara en realistiskt målsättning.