

Kommunstyrelsen

Svar på medborgarförslag – Anlägg en väg som ansluter Malmköpingsvägen med Strängnäs vägen

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Medborgarförslaget avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att anlägga en väg som ansluter Malmköpingsvägen med Strängnäs vägen har lämnats in till kommunfullmäktige den 23 september 2015. Förslaget uppfyller de formella krav som enligt kommunallagen ställs på medborgarförslag.

Kommunfullmäktige beslutade den 29 oktober 2015 m § 244, att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beslut.

Medborgarförslaget föreslås avslås utifrån resultaten av Trafikverkets och Eskilstuna kommuns gemensamma arbeten med Förstudie Östra gatan, 2012, samt Åtgärdsvalsstudie riksväg 53 in och genom Eskilstuna, 2015. I båda studierna konstateras att en förbifart för riksväg 53 inte är någon kostnadseffektiv åtgärd, detta till följd av att mer än 90 % av motorfordonstrafiken längs riksväg 53 genom Eskilstuna har start- eller målpunkt i staden och därför inte skulle välja en förbifart.



Figur 1. Medborgarförslagets Förbifart Strängnäs vägen

Yttrande

Frågan om en östlig förbifart genom Odlaren har utretts under lång tid i Eskilstunas kommunala planering, men utifrån resultaten av utredningarna är den ej längre aktuell.

En utredning 2002 tog fram två alternativ – en yttre och en inre ring. I översiktsplanen 2005 fanns Östra gatan med, vilket var den inre ringen. I översiktsplanen 2010 ströks den, då nyttan bedöms för låg. Tidsvinsten med Östra gatan beskrevs i den tidiga rapporten bara till 0,1 %. Till detta kan nämnas nya barriäreffekter och intrång på natur- och rekreationsområden som negativa konsekvenser av en sådan väg.

Under senare tid har två stora studier gjorts. 2011-12 genomfördes en förstudie för Östra gatan samt Östra länken i samverkan mellan Trafikverket och Eskilstuna kommun, vilken i princip innehöll den nu föreslagna förbindelsen mellan Malmköpingsvägen och Strängnäsavägen. Resultatet av arbetet blev att det inte är samhällsekonomiskt motiverbart att investera i en sådan vägsträcka då trafiken som skulle använda den skulle vara högst begränsad. Motorfordonstrafiken på nuvarande riksväg 53 (Vasavägen-Carlavägen) genom staden har till 90 % eller mer (beroende på del av vägen) mål- eller startpunkt inom staden, så effekten av en förbifart skulle bli marginell. Det genomfördes detaljerade trafikmätningar i fält för att kontrollera genomfartstrafiken samt trafiksimuleringar för att se vilken effekt olika förbifartsalternativ kunde ge på Vasavägen-Carlavägen. För trafiken från Malmköpingsvägen med målpunkt inom staden skulle en östlig förbifart genom Odlaren ge längre restider än nuvarande sträckning och därför skulle förbifarten inte väljas.

2012 beslutade Trafikverket och Eskilstuna kommun baserat på resultatet av förstudien att lägga ner planerna på en östlig förbifart. Nästa steg i arbetet med att försöka förbättra trafiksituationen längs riksväg 53 blev att inleda arbetet med en sk Åtgärdsvalsstudie för riksväg 53 in och genom Eskilstuna (Stenkvisarondellen-Årbyrondellen E20). Denna studie blev klar hösten 2015 och den innehåller förslag till hur riksvägstrafiken bättre ska kunna samsas med den lokala trafiken genom staden. Återigen konstateras att motorfordonstrafiken på riksväg 53 genom Eskilstuna till minst 90 % består av lokal trafik och att en förbifart inte skulle vara någon kostnadseffektiv åtgärd.

Problemet med mycket trafik i staden är kortfattat inte trafiken till/från Malmköpingsvägen, utan är trafiken inom och till staden, varför en östlig länk genom Odlaren inte skulle lösa så mycket som den skulle kosta.

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

§ 244

Anmälan av medborgarförslag och förslag till beredning - Anlägg en väg som ansluter Malmköpingsvägen med Strängnäsvägen (KSKF/2015:490)

Beslut

Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beslut.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att anlägga en väg som ansluter Malmköpingsvägen med Strängnäsvägen, har lämnats in till kommunfullmäktige den 23 september 2015.

Kommunledningskontorets granskning visar att förslaget uppfyller de formella krav som ställs på medborgarförslag och att det därmed ska behandlas av kommunen.

Kommunledningskontoret föreslår att medborgarförslaget ska överlämnas till kommunstyrelsen för beslut.

Beslutet skickas till:

Förslagsställaren, för kännedom
Kommunstyrelsen, kommunledningskontoret, miljö och samhällsbyggnad, för åtgärd

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------