

Kommunstyrelsen

Revidering av Klimatplan för Eskilstuna kommun

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Reviderade mål och åtgärder i Klimatplan för Eskilstuna kommun antas enligt bilagor 1a och 1b.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i framtagandet av ägardirektiv till bolagen samt i kommande årsplaner, utifrån de ekonomiska förutsättningarna, löpande planera in de mest kostnadseffektiva åtgärderna i syfte att nå klimatplanens mål och genomföra åtgärderna.

Sammanfattning

I Klimatplanen läggs kommunens mål och åtgärder fast för vad man kan och vill åstadkomma i klimatfrågan på kort (2020) och på lång sikt (visionen för 2050) både i kommunen som geografiskt område och inom kommunkoncernen. Enligt uppdrag har Kommunledningskontoret under hösten 2015 och våren 2016 i samverkan med kommunala förvaltningar och bolagen reviderat klimatplanens mål och åtgärder så att de stämmer överens med kommunens strategiska inriktning, anknyter till aktuella nationella mål och visar hänsyn till teknikutvecklingen i omvärlden till exempel inom elfordon samt inkluderar åtgärder som bidrar till minskad klimatpåverkan och som har beslutats om efter Klimatplanens antagande 2012. Revideringen stämmer överens om vad som skrivs i Klimatplanen: ”Målen och åtgärderna kommer fortlöpande att behöva uppdateras och kompletteras för att utvecklingen ska gå i önskad riktning.”

Underlaget för Klimatplanen har inte reviderats. Arbete med att ta fram ett nytt underlag med beräkningar på utsläpp och klimatpåverkan av verksamheter i kommunen som geografisk enhet och i kommunkoncernen är mycket omfattande och ska påbörjas år 2018.

Klimatplanen utgår från kommunens vision och utvecklar hur Eskilstuna kommun kan bli fossilfri år 2050, vilket också är ett nationellt mål.

Klimatplanens mål och åtgärder omfattar som tidigare områdena förnybar energi, effektiv användning av energi, reduktion av fossila bränslen och el för uppvärmning, reduktion av fossila bränslen för transporter, minskad klimatpåverkan av kost och konsumtion samt aktiv upphandling.

Målen har reviderats att vara både utmanande och motiverande för klimatarbete och samtidigt möjliga att nå inom tidsramen.

Sammanfattning av målförändringar:

- Målet *Eskilstuna är en fossilfri kommun år 2050* ersätter det tidigare målet ”utsläppen av växthusgasen ska minska kraftigt”. Fossilfrihet 2050 är också ett nationellt mål.
- Procentmålet 61 % hållbara transporter (kollektivtrafik, gång och cykel) har behållits men mållåret har flyttas fram till 2030 pga. att andelen hållbara transporter ligger idag på 36 %.
- Målet om produktion av solceller i kommunkoncernen har reviderats till 2,5 MW installerad effekt år 2020. Idag har kommunkoncernen ca 1 MW installerad effekt.
- Energieffektiviseringsmålet inom kommunkoncernen har reviderats från minskning med 25 % till 20 %. Energieffektivisering ska genomföras i en takt så att kommunens fjärrvärmebehov inom kommunens geografiska område behålls konstant.
- Biogasmålet har reviderats till att Eskilstuna kommun som geografiskt område ska vara självförsörjande på biogas år 2020. Produktionen ska vara minst motsvarande nuvarande användning.
- Målet om vindkraft har tagits bort pga. att el från egen byggd vindkraft utgör idag ca 50 % av verksamheternas nuvarande elanvändning. Utredning av fortsatt form av ägande av vindkraft i kommunkoncernen har lagts till som en ny åtgärd.
- Kommunkoncernens fordonsflotta ska vara fossilfri år 2020. Med fossilfri menas fordon som använder E85, el, biogas eller HVO (hydrerade vegetabiliska oljor som kan ersätta diesel).
- Målen om andelen inköp av ekologiska livsmedel och matsvinn har reviderats så att de stämmer överens med kommunens strategiska inriktning.

Klimatplanen för Eskilstuna utgör en energiplan enligt Lag (1977:439) om kommunal energiplanering.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige antog Klimatplan för Eskilstuna kommun 2012-12-13 (KSKF/2011:158). Klimatplanen hade arbetats fram under 2010-2012 i samverkan med de kommunala förvaltningarna och bolagen. I början av 2015 fick Kommunledningskontoret ett uppdrag att revidera klimatplanen.

Revideringsarbetet har skett i en arbetsgrupp med representanter från Stadsbyggnadsförvaltningens olika verksamheter, Konsult och uppdrag, Kommunledningskontoret, Kommunfastigheter AB och Eskilstuna Energi och Miljö AB. Arbetsgruppen har granskat måluppfyllelsen och åtgärderna i klimatplanen, lämnat synpunkter och föreslagit målformuleringar och åtgärder. De flesta åtgärderna från Klimatplanen 2012 kvarstår. Nya åtgärder som har lagts till kan vara redan påbörjade projekt som t.ex. arbete med utveckling av omlastningscentralen eller åtgärder som har lyfts in i Klimatplanen från ett annat styrdokument.

Utöver arbetsgruppen har Eskilstuna tillsammans med sex andra städer i Europa deltagit i EU-projektet PLEEC - Planning for energy efficient cities. Eskilstuna Energi och Miljö har varit koordinator för projektet. Inom ramen för PLEEC har varje stad tagit fram en energieffektiviseringsplan, i samverkan med lokala aktörer. Den innehåller åtgärder inom tre kategorier, tekniska åtgärder, strukturella (planering) åtgärder och beteendepåverkan. Åtgärderna som föreslås i Eskilstunas energieffektiviseringsplan har integrerats i den revidering av klimatplanen som genomförts.

Förslag till mål och åtgärder redovisas i Bilagor 1a och 1b. Ändringar i målen, borttagna och genomförda åtgärder redovisas i Bilagor 2a och 2b.

Utfallet av åtgärderna rapporteras årligen till kommunstyrelsen som i sin tur rapporterar till kommunfullmäktige.

Finansiering

De åtgärder i planen som kräver större investeringar är produktion av solceller och energieffektiviseringar i fastigheter. Som åtgärder föreslås att investeringskalkyler görs löpande. Variationer i elpris och nationella beslut om beskattning av förnybar energi har stor påverkan på återbetalningstiden av investeringar. Åtgärderna ska annars tas med i förvaltningarnas och bolagens kommande årsplaner, utifrån ekonomiskt utrymme, i syfte att nå klimatplanens mål.

Konsekvenser för hållbar utveckling och en effektiv organisation

Klimatplanens syfte är att kraftigt minska kommunens klimatpåverkan. Gemontänkta klimatmål och åtgärder som leder till tydliga resultat är en grundläggande förutsättning för arbete med hållbarhetens ekologiska dimension.

Hållbarhetens ekonomiska dimension har beaktats utifrån behovet av detaljerade handlingsplaner för de olika investeringskrävande åtgärderna.

Energieffektiviseringar, investeringar i klimatsmart teknik och minskat matsvinn är exempel på klimatåtgärder som är ekonomisk gynnsamma.

Effektiv organisation har uppmärksammats genom att potentialen och förslagen till åtgärder har identifierats i samverkan med alla berörda parter och genom fortsatt samarbete i genomförandefasen kan organisationen öka resurseffektivitet i form av tid och ekonomi.

Kommunledningskontoret

Pär Eriksson
Kommundirektör

Kristina Birath
Miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- 1 a Förslag till mål
- 1 b Förslag till åtgärder
- 2 a Ändringar i mål i Klimatplanen 2012
- 2 b Genomförda och borttagna åtgärder

Beslutet skickas till:

Eskilstuna kommunföretag
Stadsbyggnadsnämnden
Barn- och utbildningsnämnden

Utsläpp av koldioxid

Mål för kommunens geografiska område

Eskilstuna är en fossilfri kommun år 2050.

Mål för kommunkoncernen

År 2020 produceras inte längre något nettotillskott av växthusgaser till atmosfären. Vi är oberoende av fossila bränslen och har en effektiv energianvändning som är baserad på förnybara energikällor.

I verksamheten vidtas kontinuerligt åtgärder som bedöms lämpliga för att uppnå nettominskning av växthusgaser i atmosfären.

Förnybar energi

Mål för kommunens geografiska område

År 2020 har alla fastighetsägare fått information om hur de kan producera el och värme från sol och vind i anslutning till sin fastighet.

Biogasproduktionen ökar med målet att vara självförsörjande senast år 2020. Produktionen ska vara minst motsvarande nuvarande användning.

Mål för kommunkoncernen

Produktion av solex byggs ut till motsvarande 2,5 MW till år 2020.

Effektiv användning av energi

Mål för kommunens geografiska område

Kommunens totala energiförbrukning ska minska i enlighet med de nationella målsättningarna, vilket innebär en reduktion med 20 % till år 2020. Fokus skall ligga på effektivisering av elanvändningen. Minskningen avser totalt energibehov per invånare.

Mål för kommunkoncernen

I de kommunala verksamheterna och bolagen ska det totala energibehovet minska med 20 % till år 2020. Minskningen avser tillförd energi per uppvärmd yta (Atemp). Fokus i effektiviseringsarbetet ska vara att minska elanvändningen. Vid minskning av energi för värme ska ekonomiska, miljö- och sociala aspekter vägas samman.

Reduktion av fossila bränslen och el för uppvärmning

Mål för kommunens geografiska område

För uppvärmning ska ske ett byte från fossila bränslen till förnybara energikällor och andelen hus med elvärme skall minska.

Mål för kommunkoncernen

Till år 2017 ska användningen av fossil olja för uppvärmning helt ha upphört i de kommunala verksamheterna och bolagen.

Reduktion av utsläpp av koldioxid från transporter

Mål för kommunens geografiska område

Utsläppen från vägtrafiken ska minska med 30 % till år 2020 samt med 100 % till år 2050. Minskningen avser utsläpp per invånare.

Senast år 2030 ska minst 61 % av de lokala resorna vara hållbara (kollektivtrafik, cykel eller gång).

Eskilstuna kommun ska medverka för att godstransporternas andel på järnväg ska öka.

Mål för kommunkoncernen

Kommunkoncernens fordonsflotta är fossilfri år 2020.

När kommunenkonscernens fordon byts ut ska särskild hänsyn tas till att fordonen ska vara energieffektiva.

Personbilstransporterna ska minska med 20 % till år 2020.

Kommunens skolbussar och övrig beställningstrafik ska minska sin klimatpåverkan med minst 15 % till år 2017 och 50 % till år 2020.

Kost & konsumtion

Mål för kommunens geografiska område

Klimatpåverkan från kost och konsumtion ska minska. Minskningen avser per invånare.

Mål för kommunkoncernen

Matens sammansättning ska bidra till att klimatpåverkan från kommunens inköp av livsmedel minskar.

Andelen ekologiska inköp av livsmedel ska utgöra 50 % till år 2019. Andelen avser inköp i kronor.

Matsvinnet ska vara max 10 % till år 2019.

Upphandling

Mål för kommunkoncernen

I all upphandling inom kommunkoncernen ska sådana krav ställas som överensstämmer med syftet att uppnå klimatmålen och säkrar en långsiktig hållbar utveckling.

Kvalitet, miljö och sociala/etiska villkor tillsammans med främjandet av innovationer ska finnas som aktiva instrument vid alla upphandlingar och inköp.

Förslag till åtgärder i Eskilstunas klimatplan

BILAGA 1b

2016-04-11

Utsläpp av koldioxid	Åtgärd	Beskrivning	Ansvar	Genomförande	Status
	1. Processbeskrivning av planbesked	Förtydliga den interna processen.	<u>SBN</u>	2016-2020	Pågående
	2. Dialog inför markanvisnings- och exploateringsavtal	Inför markanvisnings- och exploateringsavtal ska dialog föras om t.ex. uppvärmningsform, energiprestanda, solceller och laddplatser.	<u>KS</u>	2016-2020	Pågående.
	3. Planindikatorer	Planindikatorer för uppföljning av fysisk planering/ÖP 2030. Uppföljning sker årligen och i samband med aktualitetsprövning.	<u>SBN</u>	2016-2020	Pågående
	4. Partnerskap	Kommunorganisationen ska initiera ett samarbete med övriga delar av samhället genom ett partnerskap för klimatet i avsikt att sprida kunskap om klimatfrågan samt skapa överenskommelser för att minska klimatpåverkan inom kommunens geografiska område. Internationellt samarbete ska främjas.	<u>KS</u>	2016-2020	Pågående

5. Grön IT	Utarbeta riktlinjer och åtgärdsprogram för Grön IT.	KS	2016-2020	Pågående
6. Framtagande av en stadsvision	Utvecklingsplan för förtätning och täthet i Eskilstuna innerstad.	KS	2016-2020	NY
7. a) Bygga testanläggningar för biokol i anslutning till närvärmecentraler och på Parken Zoo	Utvinning av termisk energi, biokol som klimatkompensation. Omhändertagande av växtbaserat avfall och djurspillning som är svåra att ta hand om genom eldning.	EEM, PZ	2016-2020	NY (pågår)
7. b) Utveckla biokolprocesser	Utveckla biokolprocesser med syfte att ta vara på växtnäring (fosfor m m).	KS	2016-2020	NY
8. Revidering av klimatplanens underlag	Framtagande av nulägesanalys och beräkningar för ny klimatplan.	KS	2018	NY
9. Energicentrum	Samarbete om ett nationellt centrum för energieffektivisering ska utvecklas tillsammans med Energimyndigheten.	KS	2016-2020	NY (pågår)
10. Utreda användning av förnybar energi vid stadsläkning	Delta i programmet Citylab och skapa en metod för hållbar stadsdelsutveckling.	KS, SBN	2016-2018	NY (pågår)

Förnybar energi	11. Fossilfri fjärrvärme och förnybar el	Ökad produktion av förnybar el samt en fjärrvärmeproduktion i princip fossilbränslefri= andelen fossila bränslen skall vara mindre än 1 % under ett år utan större anläggningshaverier.	<u>EEM</u>	2016-2020	Pågående
	12. Utarbeta investeringsprogram för solceller (bostäder, verksamhetsfastigheter)	Solceller ska byggas i vid varje nybyggnation och beaktas vid renovering av verksamhetsfastigheter.	<u>KS, KFast</u>	2016-2020	Pågående
	13. Solvärme utredning	Utreda systemmässiga och ekonomiska möjligheter för solvärme utanför fjärrvärmeanslutna områden.	<u>KS</u>	2018	Ej påbörjad
	14. Solvärme genomföra	Om utredningen (13.) visar att kalkylen är positiv - genomföra ett större solvärmeprojekt.	<u>KS</u>	2020	Ej påbörjad
	15. Utveckla hållbar värmeförsörjning	Utarbeta en marknadsstrategi för utökning och optimering av fjärrvärme i befintlig och tillkommande bebyggelse inom Eskilstunas tätorter.	<u>EEM</u>	2016	Ej påbörjad.
	16. En till tankstation för biogas ska öppnas i kommunen	Produktion av biogas ska öka och tankningsmöjligheter förbättras.	EEM	2018	NY

	17. Utreda fortsatt form för ägande av vindkraftverk	Kommunens mål är att äga egen vindkraft och använda den till 50 % av vår elanvändning.	KS	2016-2017	NY
	18. Genomföra ett pilotprojekt i lagring av sole	Medverka i en innovationstävling för att få fram en smart hantering av solelsproduktion.	KS	2016-2020	NY (pågår)
Effektiv användning av energi	19. Ta fram administrativa verktyg för energieffektivisering	Utarbeta gemensamma verktyg för LCC-kalkyler, med samordnade investerings-, underhålls- och driftkostnadsmedel samt redovisning av miljökonsekvenser.	KS	2016-2020	Pågående
	20. Energieffektiviseringsprogram organisation	För verksamhetslokaler, bostäder och näringsfastigheter ta fram organisation för planering och genomförande av åtgärder. Utarbeta förslag till nya arbetssätt och samverkansformer för kommunkoncernens energi- och effektiviseringsarbete. Förslaget ska redovisa resursbehovet och även inklusive energitjänsteavtal.	KS	2016-2020	Pågående

21. Genomföra energieffektiviseringsprogrammet i en takt så att kommunens fjärrvärmebehov inom kommunens geografiska område behålls konstant	För verksamhetslokaler, bostäder och näringsfastigheter genomföra programmet.	<u>KS</u>	2016-2020	Pågående
22. Investeringsbudget energiåtgärder, Kommunen	Utarbeta årliga investeringsbudgettar för energiåtgärder i verksamhetslokaler.	<u>KS</u>	2016-2020	Pågående
23. Investeringsbudget energiåtgärder, Kommunfastighet	Utarbeta årliga investeringsbudgettar för energiåtgärder i verksamhetslokaler, bostäder och industrier.	<u>K-Fast</u>	2017	Pågående
24. Brukarsamverkan & visualisering plan	Information och kunskapsstöd för beteendeförändring – energidesign, realtidsmätning, m.m.	<u>KS</u>	2016-2020	Ej påbörjad
25. Energieffektiviseringsprogram, EEM	Utarbeta årliga mål och planer för effektivisering samt genomföra dessa i de egna lokalerna.	<u>EEM</u>	2016-2020	Pågående
26. Genomföra ett projekt med inriktning mot företag om installation av sol-el	Ett beteendepåverkansprojekt inom ett utvalt bostadsområde.	SBN	2017	NY

	27. Fortsätta med energirådgivning mot villaägare och bostadsrättsföreningar med särskild inriktning på beteendeförändringar		SBN	2017-2020	NY (pågår)
	28. Gröna hyresavtal utarbetas och erbjudas i första hand för kunder som hyr lokaler	Gröna hyresavtal ska hjälpa kunder att minska sin miljöpåverkan.	KFast	2016	NY
Reduktion av utsläpp av koldioxid från transporter	29. Hållbara logistikflöden	Utreda långsiktigt hållbara logistikflöden region – kommun.	KS	2020	Pågående
	30. Transportindikatorer	Utveckla och införa transportindikatorer för planering, beteendepåverkan och marknadsföring.	SBN	Enligt Trafikplan	Pågående
	31. Mobility management	Information, marknadsföring och beteendepåverkande aktiviteter kopplat till åtgärder inom kollektivtrafiksamt cykel- och gångtrafik.	SBN	Enligt Trafikplan	Pågående
	32. Strategi för laddinfrastruktur	Ta fram en strategi för hur el och elhybridfordon kan införlivas i Eskilstunas stadsbild och planeras för vid om- och nybyggnationer inkl. laddinfrastruktur på egen mark.	SBN	2017	

33. Stimulera utbyggnad av laddplatser hos nyckelaktörer i kommunen.	Utveckla en välutbyggd laddinfrastruktur i samverkan med privata aktörer.	KS	2016-2020	NY (pågår)
34. Byggnation av ett nytt resecentrum	Delvis utbyggt och förändrat resecentrum anpassat för framtida reseolymer har startat.	KS	2018-2020	NY
35. Främja snabba och gena bussförbindelser t.ex. genom utbyggnad av fler buskörfält	Fortsättning på buskörfälten på Nygatan, Hamngatan och Västergatan. Vid övriga busstråk ska alltid busstrafiken prioriteras.	SBN	2016-2020	NY
36. Hållbara färdmedel ska stärkas vid nyexploatering	Färdmedelsfördelningen ska minst motsvara målen till 2020.	SBN	2016-2020	NY
37. Utbyggnad av bra bytespunkter och pendlarparkeringar	Vidta åtgärder för att gynna intermodalt resande.	SBN	2016-2020	NY
38. Fossilfri kollektivtrafik med fokus på biogas och el	I stadstrafiken fortsätta övergången till elbussar. På landsbygdslinjerna satsning på biogasbussar.	SBN	2016-2020	NY
39. Anpassa parkeringregleringar	Vid regleringar och avgifter ska klimatplanens mål vara styrande för besluten.	SBN	2016-2020	NY
40. Arbeta aktivt med hållbart resande utifrån antagna parkeringsnormer	Parkeringsnormerna möjliggör satsningar på t ex bilpool, kollektivtrafikkort och cykelfaciliteter.	SBN	2016-2020	NY

	41. Vidareutveckling av tjänster till OLC		KS	2016-2020	NY (pågår)
	42. Ta fram en handlingsplan för City Logistik	Projekt genomförs i samarbete med LIU (affärsmodeller för City Logistik).	KS	2017	NY (pågår)
	43. Ta fram en cykelkoncept	En cykelkoncept som leder till att kommunens interna varuflöden blir effektivare och miljövänligare.	KS	2016-2017	NY (pågår)
	44. Fortsätta utveckla en intermodal terminal och logistikpark	Terminalen och logistikparken skapar bra förutsättningar för näringslivet att öka andelen transporter via järnväg.	Eskilstuna logistik	2016-2020	NY (pågår)
	45. Kollektivtrafikplan	Ta fram en strategisk inriktning för kollektivtrafik fram till 2030.	SBN	2017	NY (pågår)
	46. Utreda effektiv användning av kommunkoncernens fordon.	Optimering av fordonsanvändning, åstadkomma "fler mil per bil".	KS	2016	NY
Kost och konsumtion	47. Konsumtionens klimatpåverkan	Utreda konsumtionens klimatpåverkan inom kommunkoncernen samt hur förändring av kost och konsumtion kan följas upp, samt göra en nulägesbeskrivning för kommunkoncernen.	<u>KS</u>	2017	Ej påbörjad

48. Minska kostens klimatpåverkan	Andelen vegetabiliska proteinkällor ska öka och animaliska livsmedel ska minska.	<u>KS</u>	2016-2020	Pågående
49. Ekologiskt fotavtryck	Beräkna Eskilstunas ekologiska fotavtryck enligt Reap (Resources and Energy Analysis Programme) för att mäta konsumtionen.	<u>KS</u>	2017	Pågående
50. Klimat och energiutbildning	Alla anställda ska ta del av Utbildning Miljösmart.	<u>KS</u>	2016	Pågående
51. Främja cirkulär ekonomi	Genom resurseffektivisering i ett livscykelperspektiv minskas energianvändningen och därmed klimatpåverkan. Principerna inom cirkulär ekonomi tillämpas i några pilotprojekt i samverkan med näringslivet och Mälardalens högskola, samt inom kommunkoncernen, bland annat utifrån förslagen i tidigare genomförd förstudie.	KS	2019	NY
52. Främja återbruk (cirkulär ekonomi)	Öka andelen återbrukat material i kommunkoncernens verksamheter (t.ex. via ReTuna)	KS	2019	NY
53. Integrera klimathänsyn i de nya upphandlingsriktlinjerna		KS	2018	NY

Klimatplan - ändringar i målen

BILAGA 2a

Enligt Klimatplan 2012

2016-04-11

Utsläpp av koldioxid

Revidering

Mål för kommunens geografiska område

2050 har utsläppen av växthusgaser minskat kraftigt och energianvändningen är effektiv och i huvudsak baserad på förnybara energikällor.

Målet har ändrats till: *Eskilstuna är en fossilfri kommun år 2050.*

Mål för kommunkoncernen

2020 produceras inte längre något nettotillskott av växthusgaser till atmosfären. Vi är oberoende av fossila bränslen och har en effektiv energianvändning som är baserad på förnybara energikällor.

Ingen förändring.

I verksamheten vidtas kontinuerligt åtgärder som bedöms lämpliga för att uppnå nettominskning av växthusgaser i atmosfären.

Ingen förändring.

Förnybar energi

Mål för kommunens geografiska område

2013 har alla fastighetsägare fått information om hur de kan producera el och värme från sol och vind i anslutning till sin fastighet.

Måläret har ändrats till 2020.

Senast 2020 ska 20 % av fastighetsägarna i kommunen producera el eller värme från sol eller vind i anslutning till sin fastighet.

Målet har tagits bort pga. att det inte går att mäta. Det finns ingen statistik över hur många fastighetsägare producerar el eller värme från sol eller vind i anslutning till sin fastighet. Kommunen fortsätter att informera om möjligheterna genom t.ex. energirådgivning.

Mål för kommunkoncernen

Vindkraft byggs ut och skall till senast 2020 uppgå till 48 GWh eller motsvarande 50 % av verksamheternas nuvarande elanvändning.

Målet har tagits bort pga. att det är upptått. Utredning om formen av ägande pågår.

<p>Produktion av solceller byggs ut till motsvarande 10 % eller 9,5 GWh av nuvarande elanvändning till år 2020.</p> <p>Produktionen av biogas skall till senast 2020 byggas ut till motsvarande minst 50 % av beräknad rötningspotential för kommunterritoriet.</p>	<p>Målet har ändrats till: <i>Produktion av solceller byggs ut till motsvarande 2,5 MW till år 2020. 2,5 MW installerad effekt är ca 2,5 % av elanvändning.</i></p> <p>Målet har ändrats till: <i>Biogasproduktionen ökar med målet att vara självförsörjande senast år 2020. Produktionen ska vara minst motsvarande nuvarande användning.</i> Målet har också flyttats att gälla för kommunens geografiska område.</p>
<p>Effektiv användning av energi</p>	
<p><i>Mål för kommunens geografiska område</i></p> <p>Kommunens totala energiförbrukning ska minska i enlighet med de nationella målsättningarna, vilket innebär en reduktion med 20 % till 2020. Fokus skall ligga på effektivisering av elanvändningen. Minskningen avser totalt energibehov per invånare.</p> <p><i>Mål för kommunkoncernen</i></p> <p>I de kommunala verksamheterna och bolagen ska det totala energibehovet minska med 10 % till 2015 och med 25 % till 2020. Minskningen avser totalt energibehov per uppvärmd yta. Fokus i effektiviseringsarbetet ska vara att minska användningen av el.</p>	<p>Ingen förändring.</p> <p>Målet har ändrats till: <i>I de kommunala verksamheterna och bolagen ska det totala energibehovet minska med 20 % till år 2020. Minskningen avser tillförd energi per uppvärmd yta (Atemp). Fokus i effektiviseringsarbetet ska vara att minska elanvändningen. Vid minskning av energi för värme ska ekonomiska, miljö- och sociala aspekter vägas samman.</i></p>
<p>Reduktion av fossila bränslen och el för uppvärmning</p>	
<p><i>Mål för kommunens geografiska område</i></p> <p>För uppvärmning ska ske ett byte från fossila bränslen till förnybara energikällor och andelen hus med elvärme skall minska.</p> <p><i>Mål för kommunkoncernen</i></p> <p>Till 2017 ska användningen av fossil olja för uppvärmning helt ha upphört i de kommunala verksamheterna och bolagen.</p> <p>Till 2015 ska elvärme i form av elpannor och direktel i de kommunala verksamheterna och bolagen ha reducerats till ett fåtal byggnader.</p>	<p>Ingen förändring.</p> <p>Ingen förändring.</p> <p>Målet har tagits bort pga. att det är uppnått.</p>

Reduktion av utsläpp av koldioxid från transporter

Mål för kommunens geografiska område

Utsläppen från vägtrafiken ska minska med 30 % till 2020 samt med 75 % till 2050. Minskningen avser utsläpp per invånare.

Senast år 2020 ska de lokala resorna fördelas enligt: bil 39%, kollektivtrafik 16%, cykel 26% och gång 19%.

Godstransporternas andel på järnväg ska öka.

Mål för kommunkoncernen

Konsumtionen av bensin, diesel och fossil gas ska minska linjärt till nära noll till 2020 och ersättas med biogas, etanol och el.

När kommunens fordon byts ut ska särskild hänsyn tas till att fordonen ska vara energieffektiva. Detta gäller oavsett om det är ett fossilt eller förnybart bränsle.

Till 2015 ska 100 % av alla personbilarna och lätta lastbilar (< 3,5 ton) vara miljöbilar (enligt Trafikverkets definition).

Personbilstransporterna ska minska med 10 % till 2015 och 20 % till 2020.

Stadsbussarna i kollektivtrafiken ska till 100 % vara fossilfria 2017.

Målet har ändrats till: *Utsläppen från vägtrafiken ska minska med 30 % till år 2020 samt med 100 % till år 2050. Minskningen avser utsläpp per invånare. En fossilfri kommun 2050 förutsätter också fossilfri vägtrafik.*

Målet har ändrats till: *Senast år 2030 ska minst 61 % av de lokala resorna vara hållbara (kollektivtrafik, cykel eller gång). Siffrorna från olika hållbara trafikslag har slagits samman och målåret har flyttats fram till 2030 pga. att resultatet från den senaste resevaneundersökningen visar att målåret 2020 inte är realistiskt. De hållbara transporterna utgör idag 36 % av resorna.*

Målet har ändrats till: *Eskilstuna kommun ska medverka för att godstransporternas andel på järnväg ska öka.*

Målet har ändrats till: *Kommunkoncernens fordonsflotta är fossilfri år 2020.*

Målet har ändrats att gälla för hela kommunkoncernen.

Målet har tagits bort eftersom det ersätts med målet att kommunkoncernens fordonsflotta ska vara fossilfri år 2020.

Etappmålet för år 2015 har tagits bort.

Målet har tagits bort pga. att det är uppnått.

<p>Kommunens skolbussar och övrig beställningstrafik ska minska sin klimatpåverkan med minst 15 % till 2017 och 50 % 2020.</p>	<p>Ingen förändring.</p>
<p>Kost & konsumtion</p>	
<p><i>Mål för kommunens geografiska område</i></p>	
<p>Klimatpåverkan från kost och konsumtion ska minska. Minskningen avser per invånare.</p>	<p>Ingen förändring.</p>
<p><i>Mål för kommunkoncernen</i></p>	
<p>Klimatpåverkan från kommunens inköp och hantering av livsmedel ska minska med 35 % till 2015 och 50 % 2020. Basår är 2008 och avser utsläpp per inköpt viktenhet.</p>	<p>Målet har ändrats till: <i>Matens sammansättning ska bidra till att klimatpåverkan från kommunens inköp av livsmedel minskar.</i> Det tidigare målet var inte möjligt att mäta.</p>
<p>Andelen ekologiska inköp av livsmedel ska utgöra 40 % till 2015 och 50 % till 2020. Andelen avser inköp i kronor.</p>	<p>Etappmålet för år 2015 har tagits bort och målåret 2020 ändrats till 2019 så att målet stämmer överens med Eskilstunas strategiska inriktning.</p>
<p>Svinnet ska minska med 10 % till 2015 och 25 % till 2017 och 50 % till 2020.</p>	<p>Målet har ändrats till: <i>Matsvinnet ska vara max 10 % till år 2019</i> så att det stämmer överens med Eskilstunas strategiska inriktning.</p>
<p>Upphandling</p>	
<p><i>Mål för kommunkoncernen</i></p>	
<p>I all upphandling inom kommunkoncernen ska sådana krav ställas som överensstämmer med syftet att uppnå klimatmålen och säkrar en långsiktig hållbar utveckling.</p>	<p>Ingen förändring.</p>
<p>Kvalitet, miljö och sociala/etiska villkor tillsammans med främjandet av innovationer ska finnas som aktiva instrument vid alla upphandlingar och inköp.</p>	<p>Ingen förändring.</p>

Åtgärder som förslås tas bort från Eskilstunas klimatplan

BILAGA 2b

2016-04-11

Åtgärd	Beskrivning	Ansvar	Motivering för borttagande
1. Riktlinjer lågenergibyggande	Riktlinjer för lågenergibyggande på kommunal mark.	<u>KS</u>	Att bygga energieffektivt (lågenergibyggnader) är ett pågående arbete på Kommunfastigheter.
2. Industriell spillvärme	Att vid kontakt med industrin analysera möjligheterna att utnyttja spillvärme.	<u>EEM</u>	Företag som har potential har tackat nej till att delta i investeringen av spillvärmeledning.
3. Nationella styrmedel	Att tillsammans med andra kommuner påtala för staten nödvändigheten av nationella styrmedel för att ytterligare minska klimatpåverkan från transportsektorn.	<u>KS</u>	SKL driver frågor om nationella styrmedel.
4. Klimatbistånd	Genomföra klimatprojekt i utvecklingsländer.	<u>EEM</u>	EEMs inriktning är ej internationellt arbete.
5. Översvämningar	Utarbeta åtgärdslista för att motverka översvämningar	<u>KS</u>	Klimatanpassning ligger utanför klimatplanen eftersom den berör konsekvenser av klimatförändringar.
6. Driftavbrott	Utarbeta åtgärdslista för att inom kommunkoncernen motverka inverkan av mer frekventa elavbrott och avbrott i andra samhällsviktiga funktioner. Detta kan avse äldreboenden, VA-anläggning och andra prioriterade områden.	<u>KS</u>	Klimatanpassning ligger utanför klimatplanen eftersom den berör konsekvenser av klimatförändringar.
7. Fördjupade utredningar	Analysera och värdera andra risker förknippade med ändrat klimat	<u>KS</u>	Klimatanpassning ligger utanför klimatplanen eftersom den berör konsekvenser av klimatförändringar.
8. Biogasstrategi	Utarbeta en biogasstrategi med handlingsplan för att optimera den lokala biogasproduktionen.	<u>EEM</u>	Förslaget till klimatplan innehåller ett övergripande mål att bli självförsörjande i biogas.
9. Biogas utökning	Genomföra åtgärder enligt handlingsplanen	<u>EEM</u>	Förslaget till klimatplan innehåller ett övergripande mål att bli självförsörjande i biogas.

10. Hållbar värmeförsörjning genomförande	Utöka och optimera fjärrvärme i befintlig och tillkommande bebyggelse i tätorterna	<u>KS</u>	Åtgärder som berör genomförande har till stor del tagits bort från åtgärdslistan.
11. Administrativa verktyg energieffektivisering använda	Använda verktygen för investerings- och underhållsplanering	<u>KS</u>	Åtgärder som berör genomförande har till stor del tagits bort från åtgärdslistan.
12. Energieffektivisering planera	För verksamhetslokaler, bostäder och näringsfastigheter ta fram detaljerade mål och åtgärdslistor med årligen prioriterade objekt fram till 2020.	<u>KS</u>	Åtgärder som berör genomförande har till stor del tagits bort från åtgärdslistan.
13. Kommunal bilpool	Utreda och införa en bilpool för kommunen	<u>KS</u>	Bilpoolslösning kräver en extern aktör. Lösningen har utretts tidigare.
14. Klimatkompensering	Utreda att utveckla det kommunala systemet med inköpsavgifter med klimatkompenserande insatser.	<u>KS</u>	
15. Klimatmärkning	Utreda en märkning av kommunala tjänster som är klimatneutrala.	<u>KS</u>	Det är inte kostnadseffektivt att ta fram en egen klimatmärkning.

Genomförda åtgärder i Eskilstunas klimatplan

Åtgärd	Beskrivning	Ansvar	Kommentar
1. Införa nettodebitering för elnätskunder	Möjliggöra för enkel leverans av småskalig elproduktion till elnätet.	<u>EEM</u>	Lagstiftning finns.
2. Vindkraft	Ta fram riktlinjer för att gynna vindkraft inom kommunens yta.	<u>KS</u>	
3. Vindkraft	Upphandling av vindkraft för kommunkoncernens behov.	<u>KS</u>	Upphandlingen klar juni 2014. Byggnation pågår. Driftklart dec 2015. Interna processer pågår.
4. Incitament för effektivisering	Utarbeta ett förslag på hur lokalhyresgäster och brukare kan få ta del av de ekonomiska effekterna av effektivisering.	<u>KS</u>	Kommunala verksamhetslokaler får idag en egen elräkning istället att elförbrukning ingår i hyran.
5. Utvecklad kollektivtrafik	Utvecklade stomlinjer och nya kollektivtrafiksystem.	<u>KS</u>	Stomlinje omgjord. Klar redan dec 2011.

6. Cykelplan	Strategisk del samt handlingsplan med bl a. infrastruktur som fler cykelparkeringar, cykelsamordnare och utökad beteende- och attitydpåverkan.	<u>KS, SBN</u>	Handlingsplan finns och följs upp. Resvaneundersökning 2015 visar status.
7. El och elhybridfordons upphandling	Nationell ramavtalsupphandling.	<u>KS</u>	Eskilstuna har varit med i Stockholms och Vattenfalls upphandling.
8. Policy och riktlinjer för möten och resor	På basis av den kartläggning och analys av koncernens resor som sker enligt CERO modellen utarbetas riktlinjer för möten och resor.	<u>KS</u>	Beslutad. Genomförande pågår.
9. Riktlinjer för representation	Utarbeta koncernövergripande riktlinjer för klimatsmart mat till konferenser, representation, evenemang och liknande.	<u>KS</u>	Riktlinjer för representation är antagna av KF, bolagen är informerade och inbjudna i kommande cateringupphandling.
10. Företagstillsyn	Diskutera energi- och klimatfrågor i samband med tillsyn av företag.	<u>MRN, KS</u>	Ingår i miljökontorets tillsynsverksamhet.
11. Olje- och elvärme	Fasa ut kvarvarande olje- och elvärme (elpannor, direktel, tilluftbatterier, ridåfläktar, eftervärmare m.m.) Verksamhetsfastigheter, K-Fast, Bostäder och Industrier.	<u>KS</u>	5 eluppvärmda byggnader kvarstår i kommunkoncernens lokaler.
12. Påverkansprojekt utvärdering	Ett forskningsprojekt på nationell nivå, initieras av EEM som 1) utvärderar vilken nytta information gör gentemot energianvändare.	<u>EEM</u>	Delrapporterades vid uppföljningsmöte 2014-09-09. Sammanfattning av rapport finns.
13. Påverkansprojekt genomförande	2) genomför informationsinsatser för minskad klimatpåverkan.	<u>EEM</u>	Genomsyrar hela EEMs arbete. Offerter, reklam, mässor, miljödiplomering osv. Svårt att målsätta mer än ATT det görs.
14. Parkeringsstrategi	Heltäckande strategi för parkering inkl parkeringsrestriktioner i centrum kombinerat med pendlar- och infartsparkering	<u>SBN</u>	Upplägg ändras till flera dokument och riktlinjer inom parkeringsområdet. En strategi finns för centrum.
15. Kommunikationsstrategi	Utarbeta en koncernövergripande kommunikationsstrategi för klimat- och miljöarbetet.	<u>KS</u>	
16. Minska svinnet av mat	Utarbeta handlingsplaner för att minska svinnet av mat inom kommunens livsmedelshantering.	<u>KS</u>	

