

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande - Remiss från kommunstyrelsen - motion Gångtrafikplan

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden ställer sig positiva till motionen om gångtrafikplan och att ett arbete påbörjas när nämnden finner det möjligt utifrån resurser och andra prioriteringar.

Ärendebeskrivning

En motion har inkommit till Kommunfullmäktige den 23 maj 2016 där motionen yrkar: Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner. Den 16 juni 2016 inkom remiss från kommunstyrelsen för stadsbyggnadsförvaltningen att yttra sig i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till en gångtrafikplanplan (fotgängarplan). Syftet skulle då vara att fortsätta konkretiseringen av översiktsplanen/trafikplanen i en omfattning som liknar cykelplanen. Styrdokumentet skulle då förtydliga fotgängares olika behov och förbättringsåtgärder för att bidra till en attraktiv och säker stad. Det finns flera goda exempel på gångplaner från andra kommuner där Stockholms stad är en föregångare. Dessutom finns en fördjupning i SKLs, Trafikverkets och Boverkets serie ”TRAST – Trafik för en attraktiv stad” som heter gångbar stad vilken är lämplig att basera en gångplan på. Även Stadsbyggnadsförvaltningens arbete med stadsläkning, centrumvision m m är viktigt att införliva i en gångplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser dock att detta arbete inte kan startas förrän tidigast 2018. Skälen till detta är att resurser bland annat behövs för att färdigställa kollektivtrafikplanen som också är en viktig fördjupning utifrån trafikplanen samt att färdigställa trafiksäkerhetsprogrammet som är en viktig komponent i Strategin för trygghet och säkerhet.

Stadsbyggnadsförvaltningen jobbar redan idag aktivt med fotgängares behov och proriteten i staden. Exempel på detta är upphöjda passager ur

trafiksäkerhetssynpunkt samt upprustningen av BM-stråket som ett attraktivt och trygghetsskapande projekt.

Det är viktigt att arbetet med en eventuell gångplan får brett stöd och delaktighet från flera förvaltningar. Barn och utbildningsförvaltningen, Kultur- och fritidsförvaltningen och Vård- och omsorgsförvaltningen är tre exempel på förvaltningen utifrån barnperspektiv, kultur/fritid samt hälsa/trygghet/delaktighet som bör ha starka intressen i att stadens fotgängare i alla åldrar ges rätt förutsättningar att vistas i staden.

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Ekwall
Chef planavdelningen

Remiss från kommunstyrelsen

Motion - Gångtrafikplan - inlämnad av L

Ärendet remitteras till er för yttrande. Yttrandet ska ha kommit in till kommunstyrelsen via LEX och på papper senast den 26 oktober 2016.

Remissinstanser

Stadsbyggnadsnämnden
Torshälla Stads nämnd

Ansvarig handläggare på kommunledningskontoret

Kristina Birath, miljö- och samhällsbyggnadsdirektör

§ 142 Motion - Gångtrafikplan (KSKF/2016:363)

Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Niklas Frykman (L) har den 23 maj 2016 lämnat in en motion om Gångtrafikplan.

Motionären yrkar på följande:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Motion



Gångtrafikplan

Eskilstuna kommun har beslutat att gångtrafiken ska minska från 24 % 2006 till 19 % 2020. Liberalerna delar inte den uppfattningen. Att röra sig till fots främjar både miljö och hälsa och är på så sätt bra både för samhället som den enskilda människan.

Cykel och kollektivtrafik lyfts fram i den politiska diskussionen, liksom i den fysiska verkligheten. Det är utmärkt. Men det ska inte ske på bekostnad av de som rör sig till fots. Därför behöver gångtrafiken lyftas till samma nivå. Det finns en cykelplan och för kollektivtrafiken finns en plan under framtagande. Det är dags att även gångtrafiken får en plan för att lyfta in gångtrafiken i den politiska diskussionen.

Gångtrafikplanen ska till att börja med sätta ett högre mål för andelen gångtrafik än det nuvarande.

Gångtrafikplanen ska också analysera och föreslå förbättrande åtgärder för gångtrafikanternas olika behov. Möjligheten att röra sig till fots säkert, tryggt och smidigt för alla ska i möjligaste mån säkerställas. Framför allt vill vi lyfta de särskilda förutsättningar som gäller för äldre, människor med olika typer av funktionsnedsättningar och barn. Andelen äldre ökar och många väljer då att gå istället för att cykla. Tillgängligheten för människor med rörelsehinder och/eller nedsatt syn har stora brister.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- Att stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder ta fram en gångtrafikplan i enlighet med motionens intentioner.

För Liberalerna

Niklas Frykman