

Stadsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Anlägg en väg som ansluter Malmköpingsvägen med Strängnäsvägen

Förslag till beslut

Medborgarförslaget avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen som föreslår en väg mellan Malmköpingsvägen och Strängnäsvägen som gör att färre bilister måste åka över bebyggda delar av staden. Kommunfullmäktige har 29 oktober 2015 beslutat att medborgarförslaget överlämnas till stadsbyggnadsnämnden för beslut.

Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande

Denna väg har redan utretts och är ej längre aktuell. En utredning 2002 tog fram två alternativ – en yttre och en inre ring. I översiktsplanen 2005 fanns Östra gatan med vilket var den inre ringen. I översiktsplanen 2010 ströks den, då nyttan bedöms för låg. Under tiden har även en nummerskrivning gjorts som visar att cirka 90 % av trafiken på Carlavägen är lokaltrafik. Tidsvinsten med Östra gatan beskrevs i den tidiga rapporten till mindre än 1 % vilket ytterligare påvisar att projektet hade svårt att gå ihop i en samhällsekonomisk kalkyl. Till detta kan nämnas nya barriäreffekter och intrång på natur- och rekreationsområden som negativa konsekvenser av en sådan väg. Istället för Östra gatan arbetar Eskilstuna kommun med att dels förändra färdmedelsfördelningen – ju fler som åker kollektivt, går eller cyklar påverkar framkomligheten för övrigt trafik på Carlavägen positivt. Det pågår även ett samarbetsprojekt med Trafikverket om utformningen av riksväg 53 (Malmköpingsvägen, Vasavägen och Carlavägen) och där har det inte heller kommit upp i diskussionerna att en ny östlig länk behöver utredas igen.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Ekwall
Avdelningschef planavdelningen