

Anteckningar från trygghetsvandringen i Årby den 5 mars

Närvarande:

Bo Karlsson och Mathias Thuen, Parkavd/kommunen, Kamal Gul
Mohammad Gatuenheten/kommunen, Per- Axel Sundberg Årbyskolan,
Miguel ? Ung fritid/kommunen, 2 ungdomar, Jari Puustinen moderaterna,
Anette Autio Kent Arnesson Isabella Kemi och Therese Knight Graflunds,
Bengan Hegg och Lars-Evert Jonson Hyresgästföreningen, Benny Ekström
och Kim Fredriksson Sverigedemokraterna, Maria Chergui Vänsterpartiet,
Ann-Sofie Wågström Ordf Trygga Eskilstuna, Hans Blomgren
Bostadsrättsföreningen 3, Kjell Eriksson Inga-Lill + 1 till representant Brf 4,
Bertil Rosengren + 1 till representant Brf 3, ? Jansson Brf 4, T Niemelä Brf
2, Pamela ? Årby M, Hanna ? NBV, Johnny Gustavsson + ytterligare 5
Boenderepresentanter.

Föredragshållare/ansvariga;

Anna Götzlinger stadsmuseet
Elin Johansson kommunpolis-områdespolis/polismyndigheten
Thomas Bergqvist kommunpolisgruppchef/polismyndigheten
Eva Carlsson kommunledningskontoret/Trygga Eskilstuna

Eva Carlsson samordnare för Trygga Eskilstuna och för trygghetsvandringarna, inledde med att hälsa alla välkomna och uttryckte att det var oerhört kul att så många hade kommit till kvällens vandring. Eva informerade också att det är den nionde trygghetsvandringen som genomförs av Trygga Eskilstuna från januari 2012. Dessutom har det genomförts fyra uppföljningar och det är ytterligare två vandringar inplanerade under våren. Trygghetsvandringar är en viktig del i det trygghetsskapande arbetet som görs utifrån Trygga Eskilstuna. Det ger resultat då många olika aktörer och verksamheter samlas för att diskutera tryggheten i området och uttrycka synpunkter/önskemål om förändringar.

Anna Götzlinger från stadsmuseet presenterade en kort historik kring Årby. Det är alltid intressant att höra om stadsdelens historia och viktigt för

de boende i området. Det är viktigt att man som boende ”känner” för sin stadsdel och känner trivsel och stolthet där man bor, det kan öka den upplevda tryggheten hos människor.

Var kommer då namnet Årby ifrån? Alla känner väl till Årbystugan? Den byggdes 1761 som bostadshus på Årby gård - som bostadsområdet Årby fått sitt namn ifrån. Människor har bott vid Årby gård mycket längre än sedan 1700-talet det förstår man av de gamla gravfält (ungefär 1000-2000 år gamla) samt en runsten som man funnit i närheten.

I mitten av 50-talet så köpte kommunen marken av Årby gård och hade planer på att bygga bostäder. Kommunen låg inte bakom byggandet utan det var AB Fristaden som ansvarade för det.

Man utlyste en arkitekttävling som skulle ligga som grund för byggandet i det nya området. Vann gjorde Gustav Lettström som också har ritat stadsbiblioteket och sporthallen. Det som gjorde att han vann var bland annat den stora gröna innergården.

År 1962 började byggandet och 1967 var det färdigt. Fokus låg på att bygga höga hus, då det var lika bra om man ändå tänkte att det skulle vara en hiss i fastigheten. År 1965 fanns det nästan allt i området, Ica, Konsum, bank, post, bibliotek, skola, frisör m m.

Vissa ger området etiketten ”miljonprogramsområde”, men området planerades långt innan någon ens börjat tänka ordet miljonprogram.

Med tanke på att det byggdes mitt ute på en åker är det idag väldigt grönt och fint med uppvuxna träd även om delar av området är lite försummade.

Thomas Bergqvist, kommunpolisgruppchef fortsatte att prata om trygghet och säkerhet och om hur trygghetsvandringen skulle gå till. Att vi skulle titta på saker som kan bli bättre i området så vi känner oss tryggare. Bland annat, hur det ser ut med belysning, träd och sly? Finns skadegörelse, klotter? Hur är det med trafiksituationen, skyltar? Är det trivsamt och hur är skötseln överlag i området?

Det är bättre att jobba med människors otrygghet i stället för att förebygga brott men när man jobbar med trygghetsskapande så blir det oftast också brottsförebyggande. Det är framförallt viktigt att jobba med människors omotiverade rädsla. Det är sunt (bra) att vara otrygg vid platser som är osäkra, däremot inte på platser som är säkra. Det är osunt (dåligt) att vara trygg på platser som är osäkra, däremot är det sunt att vara trygg på platser som är säkra.

Det är några saker som måste finnas med för att ett brott ska ske. En motiverad gärningsman, ett attraktivt objekt (exempelvis pengar el cykel), samt en avsaknad av kontroll (exempelvis avsaknad av kameraövervakning eller vakter/polis). Det svåraste att jobba med är att motivera gärningsmannen att inte begå brott, de andra två är lättare att förändra och påverka.

Elin Johansson kommunpolis/områdespolis presenterade lite statistik över anmälda brott i Årby.

När det gäller anmälda brott av tillgrepp och skadegörelsebrott (stöld, tillgrepp av fortskaffningsmedel samt klotter) så har det minskat från 262 anmälda brott 2008 mot 203 år 2012 men ökat från 2010 då det var 135 anmälningar. De flesta sker vid mataffären Netto men är ändå väldigt utspritt över området. 2012 kom inga anmälningar från Årbyskolan, som tidigare hade haft många anmälningar. Orsaken kan vara att man har satt upp kameror samt att renovering har skett av skolan, då man som elev kanske "känner" mer för sin skola. En annan orsak till ökningen från 2010 är att man tror att fler anmäler brott i dag.

När det gäller våldsbrott (rån, olaga hot, misshandel) så har det minskat en hel del, från 96 anmälda brott 2008, 112 år 2010 och 2012 anmäldes 64 våldsbrott. Även här är en stor minskning av anmälningar från skolan. Det finns inga anmälningar från tunneln, som oftast är den plats där man känner sig mest otrygg.

När det gäller trafik (olovlig körning, smitning från trafikolycka, parkeringsskada m m) så har det här skett en ökning, 43 anmälda brott 2008, 39 år 2010 och år 2012 så anmäldes 56 trafikbrott. Polisen menar att man jobbar mer aktivt i dag med trafikkontroller och många fler tipsar polisen.

Vad ska vi då titta på i Årby?

En del uttryckte platsen framför tunneln där lampor oftast är trasiga och hela platsen behöver lyftas. Många passerar där, unga som gamla och man känner otrygghet här. Även Årbyskolan då 3 byggnader sitter ihop och att innergården blir ett prång (ett utrymme som är skymt och anonymt). Även vid idrottshallen så sitter mycket ungdomar vid trappan och många vuxna kan uppleva otrygghet då man går förbi.

Förskolan nämndes, speciellt på den trafiksituation som är precis invid. Trafiksituationen nämndes överlag då många bilar och mopeder kör in på gården och det är många som genar igenom innergården. Det finns inga skyltar som visar att det är förbjudet att köra in med bil osv.

Område/plats	Problem	Åtgärd	Ansvar
Platsen innan man går under tunneln, området vid sophuset.	En flaskhals, tråkig och otrevlig plats. Inte inbjudande alls. Det är många som passerar här, både unga och gamla och många känner otrygghet här.	Att se över belysning och att kunna göra det trevligare.	Samfälligheten. Vad kan kommunen göra? Vad kan fastighetsägare göra?

Tunneln	Trasigt staket precis innan man går in i tunneln. Det finns lite klotter i tunneln. Markplattorna som ligger i tunneln är hala. Belysningen är ljus och bra	Laga staketet Ta bort klottret.	Trafikverket?? Kommunen ansvarar för belysningen i tunneln men ger jobbet till vattenfall.
Biblioteket	Skylden är borttagen och besökare ser inte tydligt var biblioteket ligger.	Önskvärt att en skylt kommer upp som visar att det är ett bibliotek	Kultur och fritidsförvaltningen
Innergården, precis utanför Årbyg 3 och 5	Det är skräpigt på gården, det ligger för tillfället 3 mattpiskställningar på gården. Behövs det? Det ser stökigt och otrevligt ut. En trasig lampa	Ta bort någon mattställning eller sätta fast dem så de inte kan puttas ner.	Gunnar Graflund
Årbyskolan	På innergården samt vid trappan invid idrottshallen där många ungdomar sitter och många vuxna kan uppleva	Det är viktigt att skapa relation och prata med ungdomarna. Ungdomar går i grupperna så att de själva	Årbyskolan, ungdom fritid samt Årby M?

	<p>otrygghet då de går förbi.</p> <p>Belysningen är helt ok och de unga som deltog på vandringen känner sig trygga här.</p>	<p>känner sig otrygga.</p> <p>Kan man samverka mellan Årby M och fritidsgården? Det är på gång då ett möte mellan fritidsgårdens personal och Årby M's personal, ska ske nästa vecka i syfte att locka ungdomar från skolans fritidsgård till Årby M och tvärtom.</p>	
Bakom dagiset, på cykelbanan	Här åker det mycket bilar trots att det endast är ok för servicetrafik att åka här.	Önskvärt att skylt sätts upp att det är förbjudet att åka in. Kanske en vikport i början av cykelbanan.	Samfälligheten. En anmälan görs dit att man som boende i Årby vill ha förändring.
Parkeringen invid förskolan och Årbygatan	Trasiga lampor. Mycket mörkt på parkeringen	Laga lamporna	Samfälligheten men där Graflund AB är huvudansvarig att sammankalla. Anmälan görs från deltagarna

			på vandringen och boende att det ska åtgärdas.
Trafiksituationen vid Årbygatan längs med parkeringen samt idrottsplatsen	Mycket bilar som åker med hög hastighet. Hastigheten är för tillfället 50km men borde kanske vara 30, då det ligger en förskola precis intill. Det finns ingen trottoar på ena sidan och det är svårt att ta sig över från parkeringen/ husområdet till idrottsplatsen. Det finns inget övergångsställe. Det finns också många utfarter från parkeringen som skapar otrygghet för gående. Det har skett en del tillbud här så man borde göra något innan det händer något mer. Det är många som	Här måste man se över hur man säkert och tryggt kan ta sig över vägen från husområdet / parkeringen till idrottsplatsen, samt ändra hastigheten från 50 till 30! Kan man underlätta parkering på Årbygatan?	Kommunen. Gatuenheten äger vägen men trafikenheten ansvarar för själva trafiksituationen inkl skyltar för hastighetsbegränsning.

	parkerar på Årbygatan fast förbud.		
Platsen intill cykelbanan jämsmed Årbygatan. Snett mitt emot basketplanen	En bra plats för social samvaro där man kan umgås, fika och grilla tillsammans. Även här kör många bilar på cykelbanan. Höga träd som skymmer belysningen, speciellt under sommartid.	Önskemål om att få upp en vikport i början av cykelbanan och förbudsskylt för motorfordon att åka in. Att se över belysningen allt de höga träden (kanske ansas) som skymmer belysning.	Kommunen
Vid cykelbanans infart, fristadsgatan 14.	Många bilar åker in här på cykelbanan och med hög hastighet. Det skapar otrygghet bland boende.	Önskemål att en ”sugga” sätts upp samt en vikport och förbudsskylt för motorfordon att åka in här.	Kommunen
Årbyparken	Ett trevligt område men skulle kunna bli ännu trevligare för aktiviteter och samvaro	Parkenheten har planer att göra platsen här trevligare	Kommunen, parkenheten.
Mittplatsen vid fotbollsplanen	Den här platsen blev till efter första trygghetsvandringen som genomfördes	Se över hur det är med lamporna, när de släcks och tänds. Laga	Kultur och fritid ansvarar för idrottsanläggningarna. Man kan alltid skicka en

	<p>i Årby. En bra plats där många är aktiva och spelar fotboll. Ungdomarna menar att det vid många tillfällen är mörkt fastän det ska vara tänkt fram till kl. 22.00. Planken vid planen är trasiga så man kan göra sig illa. Fotbollsmålsnäten är trasiga vid ena planen. Även träd och buskar skymmer under sommartid och skapar otrygghet.</p>	<p>planken vid fotbollsplanen. Skaffa nytt nät till fotbollsmålen.</p> <p>Gatuenheten kommer göra en översyn över platsen utifrån trygghetsaspekten, närmare sommaren för att se vilka träd och buskar som behöver tas bort eller ansas.</p>	<p>felanmälan till kommunes e-post eller ringa växel 710 10 00 för att göra en felanmälan. Den som tar emot anmälan ska alltid skicka anmälan vidare dit ansvarig.</p> <p>Parkenheten/kommunen</p>
Utanför Årby M's lokal	<p>Det är mörkt/skumt in mot gården till vänster då man står med ryggen mot Årby M's lokal.</p>	<p>Se över om det är rätt slags belysning, annars ev sätta upp en armatur längre in mot gården. Då det blir vår/sommar är det med löv som skymmer belysningen så då blir det ännu</p>	<p>Fastighetsägaren Verteen</p>

		mörkare	
--	--	---------	--

Vi samlades åter i Årby M's lokal för en sammanfattning och då alla fick uttrycka sina tankar kring vandringen.

Deltagarnas tankar;

Man ser skillnad från tidigare vandringar, att det har hänt saker! Jättebra att få höra bristerna och att vi från parkavdelningen får kännedom om dem så vi kan göra något åt det. Många intressanta synpunkter kring sly, buskar osv, bra att få höra! Bra, vi från parkenheten behöver hjälp och tips vad som behöver åtgärdas, jag ser fram emot återkopplingen!

Kul! Som boende är det bra att veta att man inte är ensam att tycka att vissa saker behöver åtgärdas.

Trafiksituationen är det vi primärt behöver få hjälp med! Bra, att det hänt lite utifrån trygghetsvandringarna. Vem är samfälligheten! Måste vi vänta på att något allvarligt händer innan saker åtgärdas. Det är så enkla medel som krävs för att det ska åtgärdas och människor i området kan känna sig tryggare och säkrare. Riktigt intressant! Speciellt kring belysning men även när det gäller sly och buskar. Sammansättningen av personerna som deltagit i kväll är riktigt bra, det finns tro och hopp om att det ska hända saker efter det här.

Vandringen har varit bra, tråkigt att pressen inte kom, det är viktigt att lyfta fram det positiva med Årby, exempelvis odlingarna som finns i området. Vi i området och vi som deltagit i kväll skulle kunna göra saker tillsammans för ett ännu bättre område.

Bra, att så många är här i kväll och att få höra olika synpunkter. Det är viktigt att synpunkterna blir åtgärdade. Jättebra i kväll, Graflund har bra närvaro och även bostadsrättsföreningarna, men saknar några andra fastighetsägare.

Det får inte ta för lång tid beträffande trafiksituationen men även de övriga platserna som tagits upp.

Det har varit upplyftande! Det finns många bra saker i området, blanda annat så finns bra gemenskap mellan boenden. Från hyresgästföreningen så uppmuntras samfälligheten. Jättebra! Hoppas på förändringar! Jätteintressant och kul att få komma tillbaka till området då jag vistades här som ung. Intressant att se området kvällstid då jag endast har varit här på dagen. Fick en positiv känsla! Jättekul att så många kom, speciellt från bostadsrättsföreningen. Det negativa är att vi saknade Akelius, Gunnar Graflunds och Verteen.

Kul, många bra åsikter och tankar. Det är tryggt i området, det som sker det sker mest i hemmet, säger en av kommunpoliserna.

Ann-Sofie Wågström, ordförande i Trygga Eskilstuna, det lokala brottsförebyggande rådet, lovar att ta med sig frågan kring trafiksituationen och hastighetsbegränsningen 50 km till ansvarig nämnd.

Eva avslutade med att tacka alla som deltog, att det finns ett fantastiskt engagemang i området och en otrolig styrka bland boende i området. Det krävs att alla aktörer och verksamheter deltar och tar ansvar för de synpunkter som kommit fram, det är då det kan ske förändring.

Anteckningarna kommer att sändas ut till de adresser som lämnats men också till de fastighetsägare och övriga ansvariga som inte deltog på vandringen. Dessutom skickas anteckningarna till alla berörda nämnder i kommunen i syfte att göra trygghetsvandringarna kända och att alla beslutsfattare ska få kännedom om vad som sker och vad man har för synpunkter i respektive stadsdel.

En uppföljning kommer att ske om cirka 6 månader och en inbjudan kommer att skickas ut tills dess. På uppföljningen går vi igenom vad som har blivit åtgärdats utifrån anteckningarna och deltagarnas synpunkter/önskemål.

Tack till representanterna för Årby M, att vi kunde vara i lokalen!

Vid pennan

Eva Carlsson

Brotts- och drogförebyggande samordnare/utvecklare

Kommunledningskontoret

Trygga Eskilstuna, det lokala brottsförebyggande rådet

016-710 20 87, 073 – 950 67 70