



Stadsbyggnadsnämnden

## Förslag till trafikbeställning till Sörmlands kollektivtrafikmyndighet 2017

### Förslag till beslut

Att Stadsbyggnadsnämnden godkänner förslag till trafikbeställning till Sörmlands kollektivtrafikmyndighet för trafikåret 2017.

### Ärendebeskrivning

#### Bakgrund

Trafikbeställningen till Kommunalförbundets Sörmlands kollektivtrafikmyndighet innebär formellt att Eskilstuna kommun anger de förändringar i trafiken som kommunen önskar genomföra inom ramen för sitt trafikansvar, dvs. för busstrafiken inom Eskilstuna kommun. Inför tidtabellen 2017 ska trafikbeställningen vara kollektivtrafikmyndigheten tillhanda senast den 27 maj 2016.

#### Trafikbeställning för 2017

Följande trafikförändringar föreslås inom Eskilstuna trafikområde inför tidtabellen 2017:

1. Uppdra till kollektivtrafikmyndigheten om att avtala med Transdev om att Transdev, mot återköpsgaranti, anskaffar 10 st. elbussar med en avskrivningstid på 12 år.

#### Bakgrund

I december 2015 invigdes två helt nya elbussar i Eskilstuna stadstrafik. Elbussarna har fungerat mycket bra och nu finns önskemål om att köpa in ytterligare 10 elbussar. Orsaken till att 10 nya bussar ska köpas in är att 10 av de nuvarande biogasbussarna börjar närma sig åldersstreck och måste bytas ut enligt nuvarande avtal. Eftersom elbussar är relativt nya på marknaden och det är en osäker marknad för begagnade elbussar är det en förutsättning att en återköpsgaranti lämnats till Transdev innebärande att kollektivtrafikmyndigheten eller det trafikföretag som vinner nästa upphandling ska överta elbussarna till bokfört värde.

För de två första elbussarna valdes en kortare avskrivningstid än det som är normalt för gasbussar. För att kompensera för den kortare avskrivningstiden ersätter kommunen Transdev med 150 000 kronor extra per buss och år. Med de goda erfarenheter som finns från de två första bussarna anser Transdev att det är rimligt att skriva av tillkommande 10 elbussar på 12 år.

Under förutsättning att Transdev ges motsvarande återköpsgaranti som för de två första elbussarna, med skillnaden att bussarna skrivs av på 12 år i stället för 10 år, åtar sig Transdev att anskaffa ytterligare 10 elbussar utan extra ersättning.

## 2. Utökningar på linje 6 med anledning av utvecklingen i Munktellområdet.

### Bakgrund:

Med anledning av utvecklingen av Munktellområdet ser vi ett behov av att utöka linje 6 som trafikerar sträckan Slagsta-Centrum-Snopptorp. Under år 2016 invigs det nya badhuset i Munktell och år 2017 invigs den nya arenan, dessutom kommer det att byggas många bostäder i området under de kommande åren. Idag trafikerar linje 6 området med halvtimmestrafik på vardagar fram till kl. 18 och timmestrafik fram till kl. 20. På helgerna och sommaren trafikerar linjen med timmestrafik. För att öka kollektivtrafikens attraktivitet som ett färdmedel till Munktellområdet vill vi utöka trafiken till halvtimmestrafik även på helgerna, samt köra till kl. 21 på vardagarna. Denna utökning ska gälla både under vinter- och sommartidtabellen.

Kostnaden är beräknad till ca **850 000** kronor/år i ökade trafik kostnader.

## 3. Projekt med evenemangsbussar till Munktellområdet i samband med att nya arenan invigs.

### Bakgrund:

I samband med att nya arenan invigs i Munktellområdet år 2017 önskar Trafikavdelningen att under säsongen 2017/2018 köra evenemangsbussar från olika delar av staden till exempelvis Guifs hemmamatcher i Munktellområdet. Efter ett år utvärderas projektet och om allting fungerar som det är tänkt och bussarna utnyttjas lägger Trafikavdelningen in ett önskemål om att permanenta projektet i nästa trafikbeställning.

Kostnaden är beräknad till ca **30 000** kr/år för år 2017 och 2018.

## 4. Två turer till ELP.

### Bakgrund:

ELP (Eskilstuna Logistikpark) växer som arbetsplatsområde och idag är det inte möjligt att ta sig till platsen med buss. Vi önskar därför införa två turer för

arbetspendling, en ut till ELP på morgonen och en in till Eskilstuna på eftermiddagen.

Kostnaden är beräknad till **135 000** kr/år i ökade trafikknaster.

#### 5. Fortsatt utredning av förändringar i kommunens kompletteringstrafik.

Bakgrund:

Genom kompletteringstrafiken hämtas resenären med taxi och körs till närmaste hållplats alternativt närmaste ort med ett visst serviceutbud. Det handlar om områden på landsbygden där tillgången till kollektivtrafik är nästintill obefintlig. Sörmlands kollektivtrafikmyndighet (SKTM) har tillsammans med Sweco utrett möjligheterna till en uppdatering av kompletteringsområdena samt kompletteringstrafikens omfattning. Områdena har inte uppdaterats på mycket länge och stämmer inte alltid överens med de behov som finns. Idag är resandet med kompletteringstrafiken mycket lågt.

SKTM har tillsammans med Sweco lagt fram två olika förslag på kompletteringsområden som bygger på att resenärerna måste ha minst 2 alternativt 3 km till hållplats för att få rätt till kompletteringstrafik. Idag används gränsen 2 km, men detta stämmer inte alltid eftersom områdena inte har uppdaterats när hållplatser tillkommit eller tagits bort. Vi föreslår att SKTM arbetar vidare med båda förslagen om 2 respektive 3 km till hållplats för Eskilstuna kommuns del.

SKTM har också öppnat upp för en förändrad omfattning av kompletteringstrafiken. Detta är möjligt tack vare att myndigheten nu även tagit över de samhällsbetalda resorna och kommer kunna samordna dessa resor med resor i kompletteringstrafiken. Idag finns endast möjlighet att resa två dagar per vecka onsdag/torsdag (beroende på område) samt lördag. Respektive dag går endast en tur från området på förmiddagen och en hem på eftermiddagen (fasta avgångstider). SKTM's förslag är att resenärerna ska kunna resa alla vardagar kl. 9-14 och detta anser vi är ett bra förslag att arbeta vidare med för Eskilstuna kommuns del.

Se bilaga med förslag till nya kompletteringsområden.

Det uppstår ingen kostnad i nuläget i samband med förslaget.

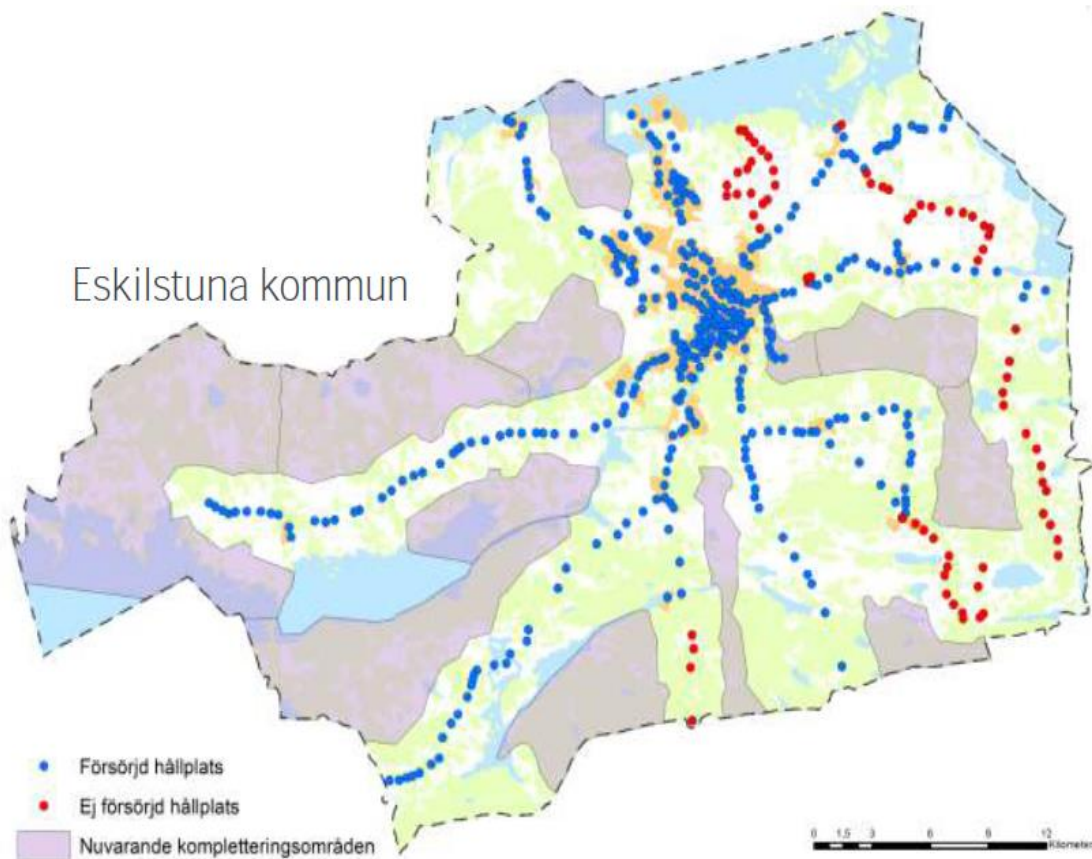
### **Summa önskad ramökning: 1 015 000 kr**

Observera att alla trafikknaster i dokumentet är beräknade bruttoknaster. Detta innebär att den faktiska kostnaden blir lägre om utökningen också genererar ökade intäkter.

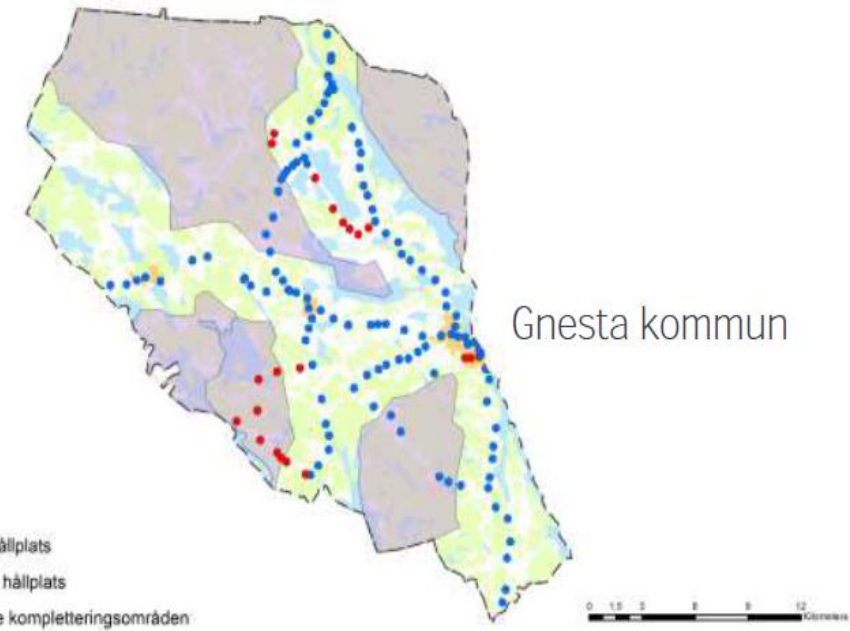
STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Anna Bergfors Fall  
Avdelningschef

# Nulägesbeskrivning

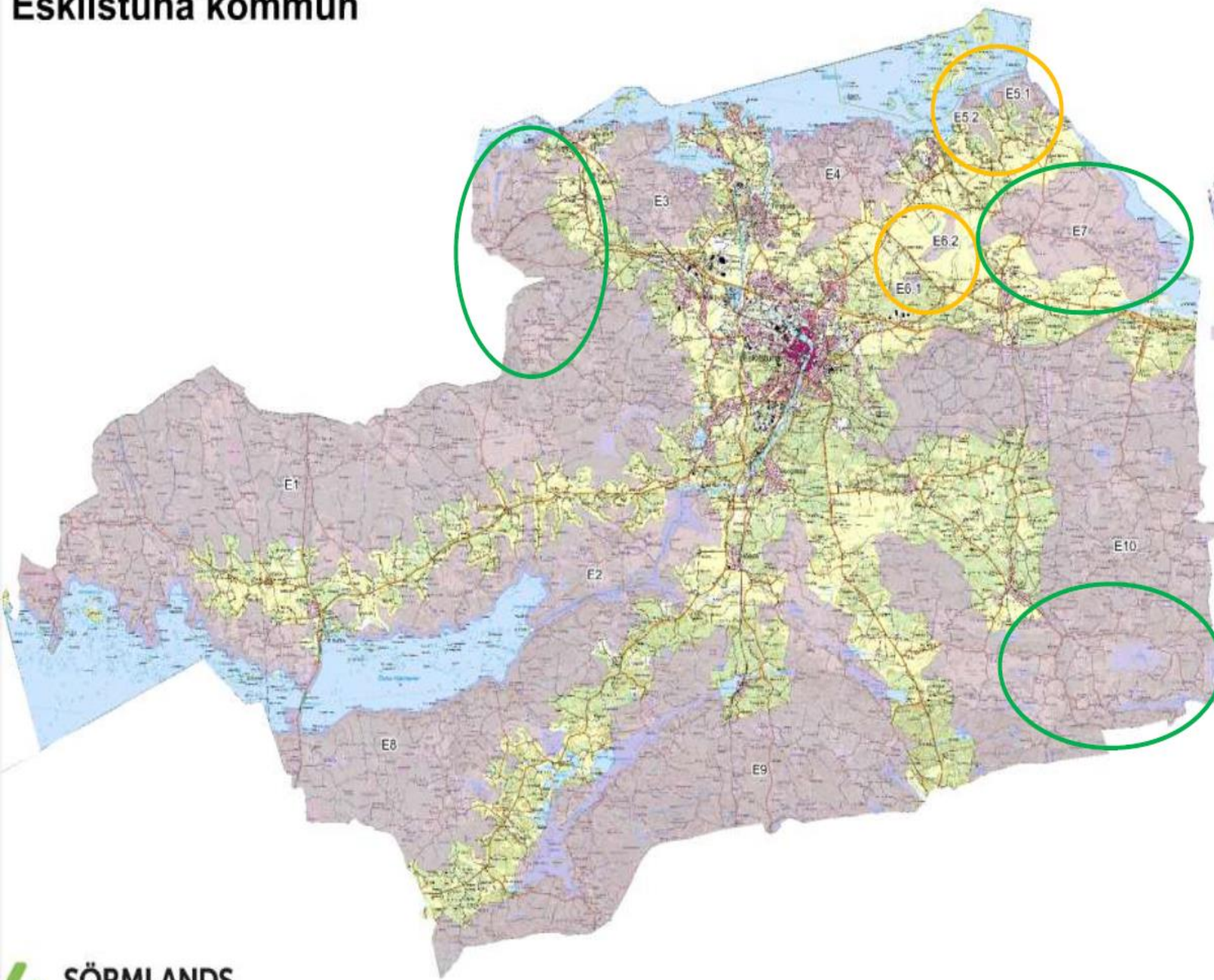


ASTRID ADELSKÖLD



Andel invånare i kompl.områden	
Eskilstuna	3%
Flen	7%
Gnesta	8%
Katrineholm	3%
Nyköping	3%
Oxelösund	0%
Strängnäs	8%
Trosa	8%
Vingåker	18%
Sörmland	5%

# Eskilstuna kommun



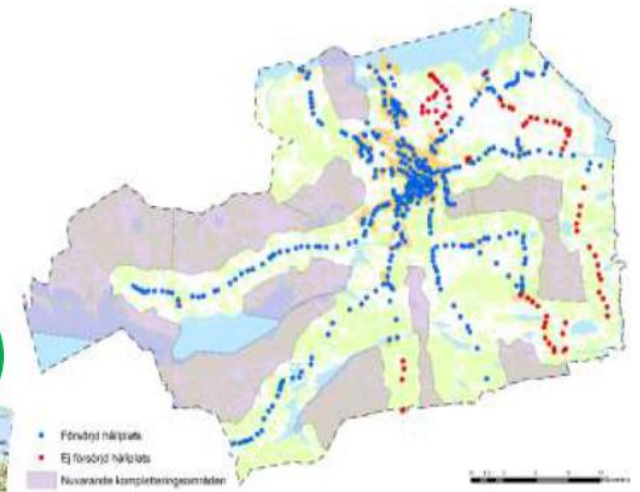
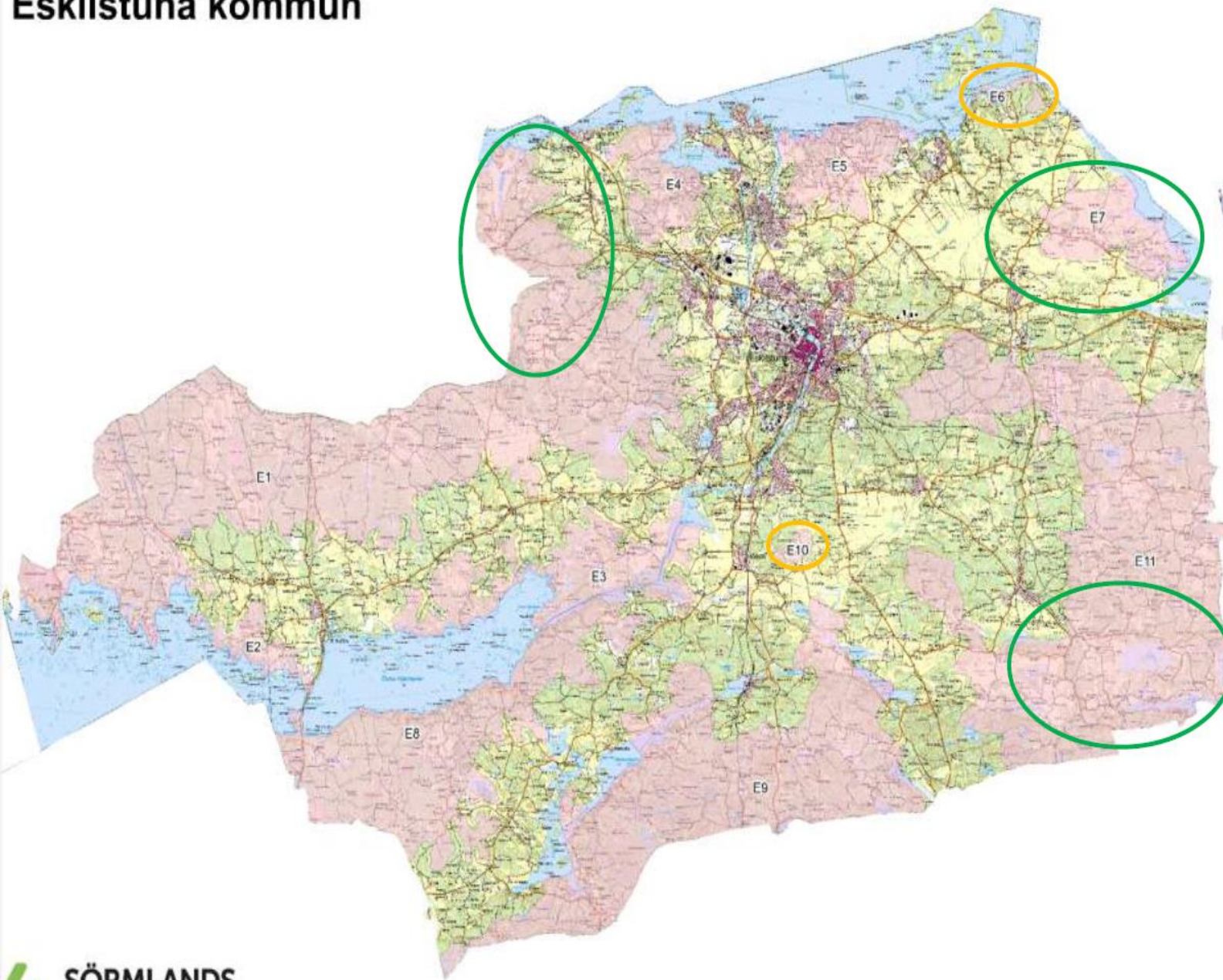
2 km hållplatstäckning

6 % av invånarna bor i kompletteringsområden

57 % av ytan täcks av kompletteringsområden

282 särskilda resor/vecka sker i kompletteringsområden

# Eskilstuna kommun



3 km hållplatstäckning

4 % av invånarna bor i kompletteringsområden

44 % av ytan täcks av kompletteringsområden

204 särskilda resor/veckor sker i kompletteringsområden

## Bilaga till Trafikbeställningen 2017

Denna bilaga ska ses som punkt 6 i Trafikbeställningen och grundar sig på att det finns behov av fler bussturer till/från Hållsta både för Hållstaborna och för boenden på de flyktingboenden som är lokaliserade i Hållsta.

Under 2015 var antalet påstigande i Hållsta 87 % högre än 2013 då utbudet senast justerades.

### Alternativ 1.

Utöka trafiken på linje 9 på sträckan Fristadstorget-Hållsta samordnad med trafiken på linje 9 till Centrum- Hållsta-Bälgviken och 29 Centrum-Hållsta-Ås. Trafikförslaget innebär i princip halvtimmestrafik mellan Fristadstorget och Hållsta med 20-minuterstrafik på morgonen helgfri måndag-fredag. Vändningen sker på gatunätet i Hållsta. Vi har inte hunnit titta så mycket på helgrafiken men räknar i princip med nuvarande utbud med vissa insatser.

I detta förslag separeras linjen till Sundbyholm som får ett eget linjenummer, exempelvis linje 25. Det är svårt att kombinera ihop den linjen då trafiken utökas så mycket på Hållsta.

Detta alternativ kostar cirka 700 000 kr per år brutto i kilometer- och timkostnader. Till trafiken går det åt två landsbygdsbussar till en fordonskostnad på 1 000 000 kr per år. Totalkostnad (utan att ha tittat på tomkörningskostnader och helgrafik) 1,7 Mkr. Om trafiken ska tätas upp även på helgen, räkna med en totalkostnad på 2 Mkr per år.

### Alternativ 2.

Förlänga varannan tur på linje 4 till Hållsta. Trafikförslaget bygger på att i princip varannan tur på linje 4 (med utgångspunkt från den tidtabell som kommer att gälla från och med i höst) förlängs till Hållsta. Det innebär 20-minuterstrafik på morgon och kväll samt 40-minuterstrafik i lågtrafik. På helgerna förlängs exempelvis varannan tur till Hållsta vilket innebär timmestrafik lördag och söndag. Linje 9 och 29 har samtrafik med linje 4 i Hållsta och går snabbaste vägen till Eskilstuna (väg 214). Det innebär att resenärer, ex. skolelever som kommer från Bälgviken och Näshulta, får byta till linje 4 i



Hållsta. Nackdelen med detta förslag är att då körs stadsbussar en sträcka där hastigheten är 70 km/h, dvs. inga bälten. Detta kan vara riskfyllt vid en ev. avåkning.

Detta alternativ kostar 1 Mkr i kilometerkostnad, 2 Mkr i utökad timkostnad och 1 Mkr i utökade fordonskostnader per år (här går det åt två extra stadsbussar). I den här kalkylen finns inte kostnaderna för utökad trafik på helgen medräknad, kalkylera med 0,5 Mkr för utökad helgtrafik per år. Det kan bli något minskade kostnader för linje 9 och 29 som får kortare körväg.

Beräknad totalkostnad cirka 4,5 Mkr per år.

Anna Bergfors Fall  
Trafikavdelningen  
Stadsbyggnadsförvaltningen