

Stadbyggnadsnämnden

Förslag till beslut om priser och nivå på rabatter för Sörmlandstaxan

Förslag till beslut

För egen del

Stadsbyggnadsnämnden godkänner Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet beslut om priser och nivå på rabatter för kommande Sörmlandstaxa inklusive skolkort i enlighet med framlagda principer och redovisad pristabell, samt att Eskilstuna kommun noterar att det i Stockholms läns landsting pågår en översyn av priser med följd att nivån på pris för länskort kan komma att lyftas för övervägande och kompletterande beslut.

Förslag till kommunfullmäktige

Att kommunfullmäktige antar Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet beslut om priser och nivå på rabatter för kommande Sörmlandstaxa inklusive skolkort i enlighet med framlagda principer och redovisad pristabell, samt att Eskilstuna kommun noterar att det i Stockholms läns landsting pågår en översyn av priser med följd att nivån på pris för länskort kan komma att lyftas för övervägande och kompletterande beslut.

Ärendebeskrivning

Nedan angiven text utgår från Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighets underlag "Förslag till nivå på priser och rabatter för Sörmlandstaxa inklusive skolkort":

"I bifogat utdrag av § 6 "Beslut om Sörmlandstaxan" från direktionens sammanträde den 19 november 2015 (se bilaga 1) har Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet anhållit om att dess medlemmar, landstinget och länets kommuner, fastställer inriktning för Sörmlandstaxan i enlighet med av ägarna tecknad Överenskommelse angående Sörmlandstaxan (se bilaga 2). I bifogat utdrag av § 7 "Beslut om Skolkort" från direktionens sammanträde den 19 november 2015 (se bilaga 1) har Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet anhållit om att dess medlemmar, landstinget och länets kommuner, fastställer inriktning för Skolkort i enlighet med av ägarna tecknad Överenskommelse angående Skolkort.

I bifogat utdrag av § 14 ”Beslut om Sörmlandstaxan inklusive skolkort i fråga om nivå på priser och rabatter” från direktionens sammanträde den 16 mars 2016 (se bilaga 3) har Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet anhållit om att dess medlemmar, under förutsättning att samtliga medlemmar fattar erforderliga beslut i respektive fullmäktige, beslutar om priser och nivå på rabatter för kommande Sörmlandstaxa inklusive skolkort i enlighet med redovisad pristabell, samt att skolkortsmodellen i Sörmlandstaxan träder i kraft från höstterminens start 2016 och övriga delar i Sörmlandstaxan träder i kraft från den 1 oktober 2016.

Direktionen noterar även att det i Stockholms läns landsting pågår en översyn av priser med följd att nivån på pris för länskort kan komma att lyftas för övervägande och kompletterande beslut.

Vid sammanträdet den 16 mars 2016 beslutades om en justering av gällande överenskommelse angående skolkort från den 19 november 2015. I bifogat utdrag av § 1 ”Beslut om att fastställa inriktning för skolkort” från direktionens extra sammanträde den 19 april 2016 (se bilaga 4) har Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet anhållit om att dess medlemmar, fastställer inriktning för Skolkort i enlighet med justerad Överenskommelse angående Skolkort (se bilaga 5).

Bakgrund

Det är inom ramen för Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighets [myndigheten] uppdrag att utveckla kollektivtrafiken i länet som översyn genomförts av struktur och prissättning av biljetter för resor med myndighetens upphandlade trafik – Sörmlandstaxan. Översynen har även inkluderat skolskjutsmodell för finansiering av skolskjutsar i myndighetens upphandlade trafik.

Vid översyn av Sörmlandstaxan har de övergripande målen enligt verksamhetsplanen varit vägledande och omfattar i första hand målet att kollektivtrafiken skall utvecklas för att stödja regionens täthet och flerkärnighet och stärka förutsättningarna för en sammanhållen och utvidgad arbetsmarknadsregion.

Uppdraget utgår från att kommunerna och landstinget har ett gemensamt ansvar för länets kollektivtrafik och skall tillsammans, genom myndigheten, agera för att utveckla kollektivtrafiken i länet som ett sammanhållet och integrerat trafiksystem. Vidare skall nya Sörmlandstaxan utgå från förutsättningen att den skall stärka en regional utveckling inom ramen för Mälardalssamarbetet och i samverkan med MÅLAB-taxa för den regionala tågtrafiken i Mälardalen.

Vid översynen har Stockholms läns landstings affärsvillkor för resor i kollektivtrafiken så långt som lämpligt översatts till Sörmlandstaxan och så även prisnivån för länskortet. Stockholms läns landsting planerar enligt uppgift behandla sin kommande prisnivå för länskortet som en del av budget med beslut i juni. Detta

har direktionen noterat med följd att nivån på pris för länskort kan komma att lyftas för övervägande och kompletterande beslut.

Den nya modellen för prissättning av skolkort skall ge incitament för kommunerna att utnyttja den regionala linjetrafiken och landstinget att erbjuda ett utbud som möter skolresandets behov inom ramen för detta sammanhållna och integrerade trafiksystem. Att samordna skolskjuts med linjetrafik ger både förutsättningar att erbjuda ett bättre trafikutbud för allmänheten samtidigt som de samlade resurserna ger förutsättningar för effektivare och resurssnålare trafiklösningar.

Införande av den nya Sörmlandstaxan sker den 1 oktober 2016 i samband med att nytt tekniskt system för biljettering införs i syfte att förenkla för resenären. Då detta datum infaller under en pågående skoltermin kommer ny skolkortsmodell börja gälla från och med höstterminens start i augusti 2016.

Myndighetens rekommenderade inriktning för nivån på priser och rabatter för Sörmlandstaxan föreslås enligt tabellen nedan och i övrigt i enlighet med detta förslag. Nedan beskrivs även bakomliggande principer och villkor för prissättning för de olika biljettprodukterna samt görs en jämförelse med nuvarande situation. Den rekommenderade inriktningen för produkten länskort föreslås även den fastställas och för det fall Stockholms läns landsting i samband med budgetbeslut i juni förändrar sitt pris för länskort kan nivån på pris för länskort komma att lyftas för övervägande och kompletterande beslut.

Vad gäller struktur för prissättning i form av zonindelning minskas antalet zoner från dagens drygt 250 till åtta, i huvudsak kommunvisa, zoner. Zonindelningen är även samordnad med den kommande Mälardalstaxan. Sörmlandstaxan innehåller biljettprodukter för enkelbiljetter, 30-dagarsbiljetter, dygnsbiljetter samt skolbiljetter. Reducerade priser finns för samtliga biljettyper för ungdomar mellan 7 och 20 år och studenter upp till 26 år. Rabatt finns för enkelbiljetter vid förköp via mobil eller reskassa. Dessutom erbjuds särskild 30-dagarsbiljett för lågtrafiktid.

Produkt	1 zon	2 zoner	> 2 zoner
Enkel ombord Vuxen	30	60	105
Enkel ombord Ungdom/Student	20	40	70
Enkel förköp Vuxen	24	48	84
Enkel förköp Ungdom/Student	16	32	56
30-dagar Vuxen	560	790	
30-dagar Ungdom/Student	370	520	
30-dagar Lågtrafik	180		
Dygnsbiljett 1 dag/3 dag Vux	90/180	180/360	
Dygnsbiljett 1 dag/3 dag Ung/Stu	60/120	120/240	
Skolkort (läsår)	5 320	7 505	

Prismatris för Sörmlandstaxan

De ekonomiska konsekvenserna beror av medborgarnas respons på förändringen i form av antal resande hos respektive medlem. Som underlag i myndighetens Verksamhetsplan och budget 2016 (2017-18) har kalkylerade effekter för Sörmlandstaxan enligt nedan tagits med och kalkylerade effekter för förändrad prissättning för skolkort inte tagits med. I kommande Verksamhetsplan och budget 2017 (2018-19) kommer effekter av såväl ny Sörmlandstaxa som ny skolkortsmodell att inkluderas.

För Eskilstuna kommun beräknas Sörmlandstaxan, på helårsbasis och med oförändrat resande, att innebära förändrade intäkter med 1 461 541 kronor jämfört med utfallet år 2014 (38 138 000 kronor). Detta motsvarar 3.8 procent av Eskilstuna kommuns intäkter.

Som följd av förändrad prissättning av skolkort beräknas Eskilstuna kommun få 249 976 kronor i förändrade kostnader för skolkort och 52 867 kronor i förändrade intäkter från skolkort jämfört med utfallet år 2014. Nettoeffekten för Eskilstuna kommun avseende skolkort är 302 843 kronor.

Notera att priserna i Sörmlandstrafiken har varit oförändrade sedan 2013, det vill säga i mer än tre år.

Hos myndigheten har beslut kopplade till Sörmlandstaxan inklusive skolkort behandlats successivt sedan våren 2014 och principer för Sörmlandstaxan har hanterats vid flera tillfällen under 2015 och 2016 och beretts såväl i tjänstemannaled som politiskt. Vid dessa tillfällen har frågor avseende principiell inriktning gällande zonindelning, produktsortiment, prisstruktur, prisnivåer samt affärsregler gällande ålders- och tidsdifferentierade taxor behandlats och tillstyrkts. Som följd av ovan har därefter, vid sammanträde av den 16 mars 2016, direktionen i myndigheten beslutat om, under förutsättning att samtliga medlemmar fattar

erforderliga beslut i respektive fullmäktige, dels priser och nivå på rabatter för kommande Sörmlandstaxa inklusive skolkort i enlighet med en redovisad prismodell, dels att skolkortsmodellen i Sörmlandstaxan träder i kraft från höstterminens start 2016 och övriga delar i Sörmlandstaxan träder i kraft från den 1 oktober 2016.

Med utgångspunkt från tidigare beslutade principer för Sörmlandstaxan och ovan redovisning föreslås Eskilstuna kommun besluta godkänna Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet beslut om priser och nivå på rabatter för kommande Sörmlandstaxa inklusive skolkort i enlighet med framlagda principer och redovisad pristabell, samt notera att det i Stockholms läns landsting pågår en översyn av priser med följd att nivån på pris för länskort kan komma att lyftas för övervägande och kompletterande beslut.”

Stadsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Stadsbyggnadsförvaltningen har inga ytterligare kommentarer i ärendet.

Bilagor

- Bilaga 1. Protokollsutdrag §§6-7 från sammanträde i direktionen för Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet den 19 november 2015
- Bilaga 2. Överenskommelse angående Sörmlandstaxan
- Bilaga 3. Protokollsutdrag § 14 från sammanträde i direktionen för Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet den 16 mars 2016
- Bilaga 4. Protokoll från extra sammanträde i direktionen för Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet den 19 april 2016
- Bilaga 5. Överenskommelse angående Skolkort

Beslutet skickas till: Kommunfullmäktige

Anna Bergfors Fall
Trafikavdelningen
Stadsbyggnadsförvaltningen