

Cykelparkering vid Resecentrum

Beräkningar

Park 1 (öster om rondellen)

- Area: ca 961 m² (BlomWeb)
- Parkeringsplatser (bild/taxi) kring Järnvägsplan: 73 st
- 1 parkeringsplats för bilpool i nuläget
- Behåller parkeringsplatser där det först och främst ska finnas plats för taxibilar samt korttidsparkering för bilar baserat på prioriteringslistan. Övrig bilparkering hänvisas längre bort vid sidan om stationen där den nuvarande parkeringen är lokaliserad.



Området som avser park 1 (BlomWeb).

Nytt cykelgarage vid Järnvägsplan

- **Målgrupp:** Cyklister med dyrare och/eller känsligare cyklare
- Parkera mot en avgift
- 6-8 bilparkeringsplatser tas i anspråk
- **60 platser**
- 6x 18 m
- Långtidsparkering?

Ny cykelparkering



Förslag på utformning av ny cykelparkering.

[\(http://www.saferoadsmekab.se/produkter/cykelparkering-och-cykelmiljo/cykeltak-och-cykelgarage/edge/\)](http://www.saferoadsmekab.se/produkter/cykelparkering-och-cykelmiljo/cykeltak-och-cykelgarage/edge/)

- Korttidsparkering med glastak som är ensidigt
 - 95 % korttids- och 5 % långtidsparkering?
- Längs lekplatsen och längs långsida vid bostäderna
- Längd vid lekplats: 17 m

- Längd vid bostäder: 18 + 23 m med två öppningar som är 2 m långa
 - 37 m till cykelparkering varav tre längor som är ca 12 m långa
- 37 + 17 = 54 m
- 0,7 m i C/C och 2 m i längd (standardcykel 1,85 m)

Totalt

Hjulhållning: $54 \text{ m} / 0,7 = \text{ca } 77 \text{ cykelplatser}$

Ramhållning: $54 \text{ m} / 0,9 = \text{ca } 60 \text{ cykelplatser}$

Park 2 (väster om rondellen)



Området på en area av 240 m^2 som avser park 2 (BlomWeb).

- Bredda trottoar som i nuläget är parkering så den blir 7 m bred vid cykelparkeringen
- Därmed kommer $7-2=5$ m finnas för trottoar
- Korttidsparkering längs med rabatter
- Längd: 14 m

Totalt

Hjulhållning: 14 m/0,7 = ca 20 cykelplatser

Ramhållning: 14 m/0,9 = **ca 15 cykelplatser**

Perrongen



Förslag på cykelparkering längs perrongen på västra sidan. (<http://cykelboxen.se/>)

- Cykelparkering i kombination med väderskydd mot perrongen
- Tvåvåningsställ med tak
 - Krävs mer yta i bredd
- 95 % korttids- och 5 % långtidsparkering?
- Längd: Ca 88 m bestående av cykelplatser idag
- 4 längor med 3 meter avstånd mellan varje länga
 - $88 - (3 \cdot 3) = 79 \approx \text{ca } 80 \text{ m}$
 - 80 meter totalt och 20 meter per länga

Totalt

Hjulhållning: $80 \text{ m}/0,7 = 114 \approx 110$ cykelplatser

Med tvåvåningsställ: ca 220 cykelplatser

Totala antalet nya cykelplatser vid Järnvägsplan

Cykelgarage + park 1 + park 2 + perrongen =

$60 + 77 + 15 + 110 = 262 \approx 260$ nya cykelplatser

Tunnelplan

- Cykelparkering flyttas till sidorna för att öppna upp till en torgkänsla vid vändplan
- 95 % korttids- och 5 % långtidsparkering?
- Tvåvåningscykelställ med tak
 - Eventuellt ett visst antal platser som är envåningsställ och utan tak
- Uppskattar samma antal cykelparkeringsplatser som finns där idag
- Möjligheter för fler cykelplatser på vändplanstorget i framtiden

Totala antalet nya cykelplatser vid Resecentrum

260 nya cykelplatser