

Motion - inför sopsaltning av gång- och cykelvägar

Som ett alternativ till plogning och sandning har en metod utvecklats där sopning och saltning kombineras, kallad sopsaltning. I Sverige provades metoden för första gången i Linköpings under vintern 1998. Metoden har sedan provats och utvärderats bland annat i Karlstad och i Stockholm i samarbete med väg- och trafikforskningsinstitutet (VTI). Fram till november 2016 har metoden börjat tillämpas i 15 svenska kommuner.

Sopsaltning innebär att cykelbanan sopas ren och sedan saltas med saltlake genom ett saltningsaggregat monterat på samma fordon som sopar cykelbanan. Metoden ger en ren och isfri cykelbana med mindre risk för rullgrus och vassa stenar som ger punktering. Stockholms trafikkontor har genomfört mätningar efter införandet av sopsaltning och ser att vintercyklismen har ökat som ett resultat av detta. Enligt statistiken har också olyckor på de prioriterade stråken minskat: 40 procent färre singelolyckor med cykel på grund av halka har rapporterats och antalet fallolyckor med fotgångare har mer än halverats.

Användningen av saltlake är effektivare än spridning av vägsalt och kräver därför en betydligt mindre mängd salt jämfört med traditionell saltning. Metoden resulterar även i att mindre grus behöver spridas och sopas upp. Grus som annars orsakar spridning av damm och partiklar. När grus är uppsamlat så klassas det dessutom som miljöfarligt och får inte användas igen utan kräver ofta deponi.

Miljöpartiet anser att Eskilstuna kommun ytterligare ska modernisera underhåll och skötsel av gång- och cykelbanorna och införa sopsaltning.

MP Eskilstuna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- att kommunen investerar i erforderlig utrustning och inför sopsaltning som metod.



Magnus Arreflod (mp)

Marielle Lahti (mp)