



Uppgiftsnamn

Uppgiftsvärde

Lämna medborgarförslag

Ärendenummer

KSKF-20171231090051

Inkommande datum

2017-12-31 09:00:51

Personuppgifter

Personnummer

Förnamn

Anna

Efternamn

Holmqvist

Gatuadress

Postnummer

Ort

Telefonnummer

Mobiltelefonnummer

E-postadress

Samtycke

Ja

Kön

Kvinna

Mitt förslag

Mitt förslag, beskriv kortfattat

Sänkt hastighet (30km/tim) och övergångsställe med ljussignal på Strängnäs vägen mellan ICA Ekängen och golfbanan för att skapa förutsättningar för främst unga att kunna cykla/gå/åka buss till skola och aktiviteter på området kring området Ekängen. Vi är många föräldrar som inte vill låta våra barn/ungdomar passera Strängnäs vägen utan väljer att skjutsa dem med bil. Då det är två korsningar på angiven vägsträcka vid (ICA Ekängen och golfbanan) bör hastigheten även sänkas för en säkrare trafiksituation och undvika många olycksfallsrisker.

Motivera och argumentera för ditt förslag

Motivera och argumentera för ditt förslag:

Strängnäs vägen är en hårt trafikerad väg, särskilt vid kl 7-9 och 16-18 på vardagarna. Många kör också fortare än hastighetsbegränsningen tillåter. Detta leder till att vi föräldrar inte vågar låta våra barn/ungdomar gå över vägen själva - utan väljer istället att skjutsa dem med bil, vilket bl a är dåligt ur miljösynpunkt. Att passera Strängnäs vägen är även riskfyllt för handikappade och vuxna.

Det är många som berörs av att kunna ta sig över Strängnäs vägen (åt båda hållen) bl a:

1) Barn/ungdomar som ska till sina fritidsaktiviteter runt Ekängen IP (konståkning, hockey, friidrott, fotboll, handboll mm) som åker med bussen som stannar vid hållplatsen Ekängens IP på Strängnäs vägen. Ungdomar som går på Djurgårdsskolan som har sportprofil som utövas på Ekängen.

2) Barn/ungdomar som bor i Hagnestahill. Många skulle vilja åka hem med Härad/Strängnäs bussen (den enda bussen utan byte i stan) som stannar vid Ekängen IP. Ungdomar som går på gymnasiet i Strängnäs. Unga som ska till golfbanan (längdåkningsskidor på vintern och golf på sommaren), motionsspår i Odlarskogen.

3) Barn/ungdomar som bor i Odlaren som ska till ICA och aktiviteter (se punkt 1).



Uppgiftsnamn

Uppgiftsvärde

4) Barn/ungdomar som bor i Odlaren och Hagnestahill som vill umgås med kompisar i det andra området än det de bor i (ofta har de klasskompisar i båda områdena). Även när de ska till och från skolan och vill ha sällskap med varandra och bor i de olika områdena.

5) Gäster på Eskilstuna hotell (som tidigare varit flyktinförläggning) för att komma till ICA, idrottsevenemang, hundutställningar mm på Ekängen. Idrottsområdet kring Ekängen har expanderat de senaste åren.

Dessutom skulle en sänkning av hastigheten leda till en säkrare trafiksituation för bilister och minskade olycksfallsrisker då det finns två korsningar (vid golfbanan och ICA) som är riskfyllda när det är mycket trafik. Sänkning skulle förslagsvis tillämpas mellan golfbanan och ICA Ekängen (just nu är det markarbete och hastigheten är sänkt till 30 km/tim utanför Eskilstuna hotell och det fungerar utmärkt).

Vårt förslag är alltså främst att ge unga förutsättningar att kunna ta sig till och från skola och aktiviteter av olika slag med buss/gå/cykla istället för att bli skjutsade av föräldrar (då vi föräldrar anser att Strängnäsvägen är för farlig att gå över) genom att bygga ett övergångsställe med ljussignal (såsom vid Djurgårdsskolan) på nuvarande övergången vid Eskilstuna hotell och dessutom sänka hastigheten till 30 km/tim både för de ungas och bilisternas säkerhet.

Bifoga eventuell bilaga, exempelvis en bild

Skickar in via e-post