

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över medborgarförslag - Låna ut cyklar via skolbusskorten

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunfullmäktige

Medborgarförslaget avslås.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag om att låna ut cyklar via skolbusskorten har lämnats in till kommunfullmäktige den 12 maj 2017.

Kommunfullmäktige har vid sammanträde 2017-06-14 § 197 beslutat överlämna ärendet till stadsbyggnadsnämnden för yttrande.

Ärendet

Förslagsställaren vill att elevkortet periodvis ska kunna bytas ut mot lånecykel och hänvisar till att alla elever inte har råd med egen cykel och att det i dag är fullt på vissa busslinjer. Motivet bakom förslaget är ökad hälsa och att alla elever bör ha samma möjligheter att cykla.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser i grunden positivt på förslag som kan öka barn- och ungdomars cyklande som enligt resvaneundersökningar har minskat under de senaste åren. Elevkort med fria kollektivtrafikresor till alla ger en viss överflyttning av resor från buss till cykel. Elevernas hälsa är en viktig fråga och Stadsbyggnadsförvaltningen bidrar därför gärna med att hitta nya metoder för att fler elever ska välja cykeln.

Stadsbyggnadsförvaltningen föreslår ändå att förslaget avslås med anledning av att det i sin helhet (genomfört för samtliga elever i kommunen) kräver väldigt stora resurser samtidigt som effekten bedöms bli liten.

Motiv till bedömning

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att förslaget kräver stora resurser men ändå skulle ge liten effekt så länge eleverna fortfarande har tillgång till fria bussresor.

För att veta om cykelutlåning via elevkortet skulle fungera i praktiken skulle en omfattande förstudie med konsekvensbeskrivning behöva göras.

Resvaneundersökningar och enkäter bland eleverna skulle vara nödvändigt för att ta reda på hur de tar sig till skolan idag och hur många som har möjlighet att cykla. Vi skulle behöva ta reda på hur långa avstånd eleverna har till skolan och hur många som har tillgång till cykel idag. Elevernas egen uppfattning om huruvida de skulle kunna tänka sig att nyttja ett sådant erbjudande skulle också behöva tas med.

Då det sannolikt ser olika ut på olika skolor gällande hur många elever som har möjlighet att cykla skulle en undersökning av samtliga skolor krävas för att kartlägga hur fördelningen ser ut av elever som är berörda av ett sådant erbjudande.

Det finns 27 kommunala grundskolor och ytterligare fristående skolor samt gymnasieskolor. Det skulle behövas personalresurser på alla dessa skolor alternativt en uppskattningsvis central plats där man hämtade/lämnade cykel samt personal som hanterade detta. Det skulle också krävas minst en person som servade och lagade eventuellt trasiga cyklar och en person som höll ihop och ägde projektet.

Hanteringen av inlämnade elevkort, eventuellt avtal och underskrifter av vårdnadshavare kräver administration vid utlåning (troligen på varje skola). Lokaler skulle behövas för att förvara utlåningscyklar i på eller vid alla skolor, cyklar och hjälmar skulle behöva köpas in.

Förslagsställaren föreslår genomförande av ett pilotprojekt med en skola. Ett pilotprojekt skulle kräva mindre resurser men även det behöva föregås av en omfattande undersökning och studie av elevernas resvanor.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser utifrån de förutsättningar och prioriteringar som idag finns att resurser inte är möjliga att avsätta för detta arbete.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Bergfors Fall
Avdelningschef