

Utdrag till:
Kommunstyrelsen
Serviceavdelningen
Akten

§ 2 Dnr 030000-2005-10200

SVAR PÅ MOTION OM ÄNDRAT HUVUDMANNASKAP FÖR ENSKILDA VÄGAR

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Reservation

Mot beslutet anmäler Eva Schmekel (m) och Lennart Liljencrantz (m) reservation. Skriftlig reservation lämnas. (**Bilaga**).

Ärendebeskrivning

Iha Frykman (m) och Hans Gardelin (m) har i skrivelse den 24 maj 2005 väckt en motion om ändrat huvudmannaskap för enskilda vägar. Enligt beslut i kommunfullmäktige ska kommunens nuvarande åtaganden i form av drift och underhåll där enskilt väghållarskap råder upphöra den 1 november 2006. I samma beslut anges även att enskilda väghållare kan överlämna sitt huvudmannaskap (väghållare) till kommunen under förutsättning att kriterierna för detta uppfylls.

Motionärerna yrkar att om överenskommelse träffas mellan kommunen och vägföreningarna om ändrat huvudmannaskap skall nuvarande åtagande förlängas fram till den dag då ett ändrat huvudmannaskap blir verklighet.

Stadsbyggnadsförvaltningen har i skrivelse daterad den 16 november 2005 anfört följande.

Det finns flera skäl till varför kommunen vill upphöra med drift och underhåll av enskilda vägar. Detta ska inte kopplas ihop med att kommunen kan överta huvudmannaskapet av enskilda vägar.

Anledningen till att kommunen vill upphöra med drift och underhåll av enskilda vägar är i grunden en rättvisefråga. "Varför ska vissa fastighetsägare betala för "sina" vägar medan andra endast betalar kommunal skatt". Det finns idag även en otydlighet i ansvarsfrågan mot tredje man i väghållarfrågor, där

kommunen sköter drift och underhåll. Kommunen har inte någon laglig rätt att fatta olika former av beslut inom enskilda väghållningsområden.

Det är alltid den enskilda vägföreningen eller fastighetsägaren som har det juridiska ansvaret som väghållare. När kommunen nu överlämnar drift och underhåll till den enskilde väghållaren, renodlas och tydliggörs väghållaransvaret.

Ett skäl till att kommunen har möjlighet att överta huvudmannskapet av enskilda vägar är att kommunen får större möjlighet att utforma vägnätet utifrån de trafiksäkerhets- och miljömål som kommunen sätter upp. Kommunen kan då också utföra investeringar i dessa områden, vilket leder till förbättringar.

Innan kommunen kan överta huvudmannskapet måste en utredning genomföras för att avgöra vilka upprustningsåtgärder mm som måste vidtas. I vilken takt upprustningen kan genomföras avgörs hur snabbt en vägförening kan samla ihop pengar till sin upprustning. I vilken takt kommunen kan överta huvudmannskapet avgörs av hur omfattande utredning, planering, detaljplanearbete kommer att bli för varje nytt väghållningsområde.

Yrkanden

Tommy Hamberg yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Eva Schmekel (m) och Lennart Liljencrantz yrkar bifall till motionen.

Proposition

Ordföranden sammanfattar yrkandena och föreslår propositionsordning, som godkänns av nämnden.

Han ställer proposition på yrkanden och finner att nämnden beslutat enligt stadsbyggnadsförvaltningens förslag.
