

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss av motion - Inför sopsaltning av gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande och översänder det till kommunstyrelsen.

Förslag till kommunstyrelsen

Motionen avslås.

Sammanfattning

Miljöpartiet (MP) har lämnat in en motion där det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att kommunen investerar i erforderlig utrusning och inför sopsaltning som metod. Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande vilket ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 4 oktober 2017.

Gatuavdelningen har målsättningen att i egen regi prova och utvärdera metoden på utvalt stråk under vintersäsongen 2017/2018 i samråd med miljökontoret. Därefter tas beslutsunderlag fram för hur sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna kommun där ekonomiska- samt miljökonsekvenser i förhållande till förväntat resultat framgår. Stadsbyggnadsnämnden föreslås därför att motionen avslås och avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet (MP) har lämnat in en motion där man anser att Eskilstuna kommun ytterligare ska modernisera underhåll och skötsel av gång- och cykelbanorna och införa sopsaltning. MP Eskilstuna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att kommunen investerar i erforderlig utrusning och inför sopsaltning som metod.

Ärendet har remitterats till stadsbyggnadsnämnden för yttrande vilket ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 4 oktober 2017.

Gatuavdelningen som ansvarar för vinterväghållning och halkbekämpning har under 2017 påbörjat arbete med att undersöka metodiken sopsaltning och vilka eventuella ekonomiska samt funktionella konsekvenser det skulle innebära som ett led i att förbättra vinterväghållningen för cyklister.

Undersökningen har utförts genom litteraturstudier samt via erfarenhetsutbyten med andra kommuner som tillämpar sopsaltning exempelvis Västerås, Örebro, Karlstad m.fl. där bl.a. följande slutsatser har konstaterats.

- Med rätt förutsättningar, utrustning och kompetens ger sopsaltning av cykelvägar bättre framkomlighet och säkerhet för cyklister under vintertid.
- Ett lyckat resultat förutsätter att cykelvägbanan är i gott skick med jämn beläggning då motsatt effekt kan erhållas vid gropig vägbana. Att införa sopsaltning av cykelvägar bör därför kombineras med att aktivt reinvestera i ny beläggning för de stråk där metoden ska tillämpas.
- Tekniken är fortfarande under utveckling och kräver praktisk erfarenhet av utförare för ett lyckat resultat. Det innebär att det initialt under upplärningsperioder samt vid olika typer av väderlekar kan förväntas både ökad risk för halka och missnöje bland cyklister.
- Framgångsrik sopsaltning innebär en ökad kostnad för vinterväghållning jämfört med plogning och sandning. Merkostnaden omfattar både förbrukningsmaterial, investering i ytterligare maskinell utrustning samt arbetstid (ytterligare moment samt fler uttryckningar krävs).
- Sopsaltning i egen regi är fördelaktigt ekonomiskt jämfört med att lägga på entreprenad.
- Metoden sopsaltning bör prövas och utvärderas utifrån de väder- och cykelvägförhållanden som råder i Eskilstuna kommun innan beslut om investering och införande sker. Det bör även förankras och godkännas av miljökontoret.

Gatuavdelningen har målsättningen att i egen regi prova och utvärdera metoden på utvalt stråk under vintersäsongen 2017/2018 i samråd med miljökontoret. Eventuella reinvesteringsbehov av prioriterade cykelstråk för att kunna tillämpa sopsaltning framgångsrikt ska även undersökas under motsvarande period. Därefter tas beslutsunderlag fram för hur metoden sopsaltning kan införas på cykelstråk i Eskilstuna Kommun där ekonomiska- samt miljö konsekvenser i förhållande till förväntat resultat framgår. Stadsbyggnadsnämnden föreslås därför avslå motionen om att i dagsläget investera och införa sopsaltning som metod och i avvaktan på ytterligare underlag att fatta beslut utifrån.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Jorma Seimilä
Avdelningschef

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen