

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över remiss på motion - Trafikin farkt framtida lösningar

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens yttrande och överlämnar det till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

En motion har inkommit till kommunfullmäktige den 4 april 2017 som behandlar trafiksituationen i Eskilstuna och yrkar att en utredning tillsätts för att ta fram en heltäckande långsiktig trafikplan.

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att den trafikplan som antogs 2012 är i behov av revidering, i ett första skede genom en tydlig genomlysning och uppföljning/utvärdering.

Ärendebeskrivning

En motion har inkommit till kommunfullmäktige den 4 april 2017 som behandlar trafiksituationen i Eskilstuna och yrkar att en utredning tillsätts för att ta fram en heltäckande långsiktig trafikplan.

Hur stor är den faktiska omfattningen och påverkan av köbildning i Eskilstuna? Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen genom observationsstudier och trafikanalyser att trafiksituationen i Eskilstuna inte är att likna vid ett kaos eller infarkt. Full framkomlighet är att eftersträva i alla lägen för alla trafikanter, men det utrymme och den stadsbild det medför är inte önskvärt i en strävan mot en långsiktigt hållbar stad. Rätt avvägningar och prioriteringar måste grundas på en objektiv bild av problemen och de många olika behov som finns i en stad. Stadsbyggnadsförvaltningen har till exempel genom GPS-analyser sett att problemet med köbildning i Eskilstuna är begränsat, men att det får påverkan på busstrafiken som har en tidtabell att följa. Därav har åtgärder som busskörfält, som också nämns i motionen, utförts för att underlätta bussarnas framkomlighet.

Det finns planerade åtgärder som lokalt kan ge mindre förbättringar i vissa punkter. Till exempel bedöms Gredbyvägens öppnande ge vissa framkomlighetsvinster kring Västeråsvägen, Tullgatan med flera. Samtidigt är detta en åtgärd som gör det enklare att åka bil i Eskilstunas centrala delar. Även Björksgatans öppnande är en åtgärd som lokalt har minskat köbildningen, men som i det långa loppet också främjar en ökad bilanvändning. Erfarenheter från såväl svenska som utländska städer är att det ofta krävs andra åtgärder än att bara bygga ut väginfrastrukturen för att minska bilresandets påverkan på staden. Ju fler som väljer att åka bil, desto trängre blir det – att både informera om och uppmuntra till andra transportsätt är en stor del i att långsiktigt minska trängselproblematiken i staden.

När det gäller samarbete med Trafikverket så sker det löpande genom dialog i olika utvecklingsprojekt och åtgärdsvalsstudier. I fråga om saminvesteringar så sköts detta genom Södermanlands länstransportplan, vilket i hög grad är en politisk process, även om tjänstemän på kommunen också deltar i arbetet.

Sammantaget bedömer Stadsbyggnadsförvaltningen att de mål och inriktningar som finns i nuvarande Trafikplan är rätt väg för att nå Eskilstunas övergripande mål, men arbetet behöver intensifieras för att skapa en säker, tillgänglig och framkomlig stad för alla. Trafikplanen och även cykelplanen behöver däremot följas upp och revideras, bland annat då måläret för identifierade åtgärder närmar sig.

STADSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN

Marianne Hagman
Förvaltningschef

Anna Ekwall
Avdelningschef

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen